



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02W9FQ2

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 58215/2026

Spisová značka: SZ_MMP 13191/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Monika Křištofová

Telefon: +420 466 859 351

E-mail: Monika.Kristofova@mmp.cz

Datum: 31.03.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-9265-2/ČJ-2026-170606 dne 3. února 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu v souvislosti se stavbou „Revitalizace veřejného prostranství u archeoparku v Pardubičkách“ v Pardubicích.

Žadatel: Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ 00274046 zast. na základě plné moci Ing. Michalem Švarcem, Rosice 381, 538 34 Rosice, IČ 87864835

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **C9a-b**

Podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- **Umístění navržených dopravních značek bude provedeno na začátku/konci nově uvažované stezky co nejbližše asfaltovému povrchu stezky stávající (dodržení bezp. odstupu 0,25 m), aby nebylo možné považovat připojení nové komunikace za křižovatku pozemních komunikací.**

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé dopravní značení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	označení stezky pro chodce a cyklisty
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	žadatel
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit, a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele, kterým je Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ 00274046, zastoupen na základě plné moci Ing. Michalem Švarcem, Rosice 381, 538 34 Rosice, IČ 87864835, navrhl změnu místní úpravy provozu v souvislosti se stavbou „Revitalizace veřejného prostranství u archeoparku v Pardubičkách“ v Pardubicích. Důvodem návrhu je nově vzniklá přímá parková stezka, která propojí chodník v přidruženém prostoru ul. Kyjevská a sdruženou stezku pro chodce a cyklisty č. 4119 v délce 71,3 m a šířce 2,0 m. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-9265-2/ČJ-2026-170606 ze dne 03.02. 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 06.02.2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 23168/2026. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

