



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02VA7PV

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 39226/2026

Spisová značka: SZ_MMP 33492/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 04.03.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČ: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-17421-3/ČJ-2026-170606 dne 26. 2. 2025

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v ulici Na Drážce v Pardubicích, v úseku od č.p. 353 po č.p. 1558.

Žadatel: spol. KOVIG K+P, s.r.o., Labská 37, 53002 Pardubice, IČO 25943421

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **B28, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a termínem platnosti, E8a, E8c, E8d, Z4d**
- **A15, Z1, S7** – dle schéma OK 230

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

1) S ohledem na intenzity vozidel na vozovce místní komunikace nebudou umístěny dz C4a-b.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	20. 3. 2026 - 30. 4. 2026
Důvod:	oprava kanalizace
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	spol. KOVIG K+P, s.r.o., Labská 37, 53002 Pardubice, IČO 25943421

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- **Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.**

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od Úřadu městského obvodu Pardubice III podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích žadatele, spol. KOVIG K+P, s.r.o., Labská 37, 53002 Pardubice, IČO 25943421, k označení zvláštního užívání části vozovky v ulici Na Drážce v Pardubicích, v úseku od č.p. 353 po č.p. 1558. Důvodem návrhu jsou bezvýkopové opravy kanalizace. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Příloha: situace dopravního značení, schéma OK 230

Obdrží účastníci:

- spol. KOVIG K+P, s.r.o., Labská 37, 53002 Pardubice, IČO 25943421
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČ: 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice III.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vypraveno dne:

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

- technologická vozidla: 10x2,5m (celá souprava včetně hydraulického jeřábu)
- pracovní místo - šachta - 1x1m

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL	DZ Stavební s.r.o.
Kraj: Pardubický	Tomáš Pilař	Ing.Roman Michek	Přístavy 821 537 01 Chrudim IČ:089 63 215
INVESTOR: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.	obec: Pardubice - k. ú. Pardubice		FORMÁT: A4
AKOE: Pardubice, ul. Na Drážce - kanalizace (čištění, monitoring, frézování)			MĚŘÍTKO: DATUM: 11.2.2026
V termínu od: 20.3. 2026 do 30.4.2026			ZAKÁZKA: .:
OBSAH: Situace DIO - dopravní omezení u startovacích šachet dle OK 230 : z důvodu umístění mechanizace - příloha č.3 Šachty budou oploceny DZ č.Z4d DZ č. B28 budou umístěny 7dni před zahájením prací			PARÉ Č: Č.VÝKR.:

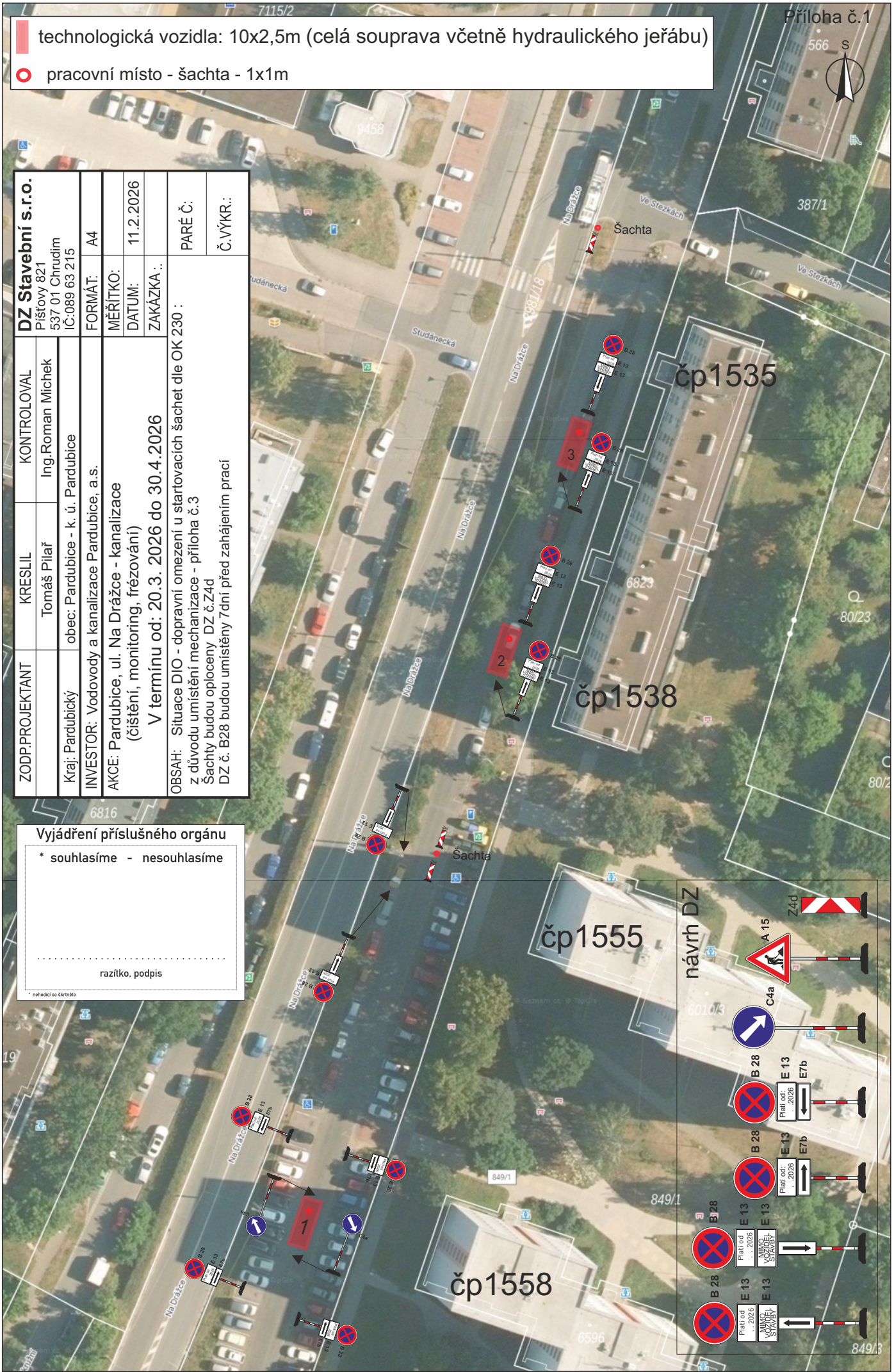
Vyjádření příslušného orgánu

* souhlasíme - nesouhlasíme

.....

razítko, podpis

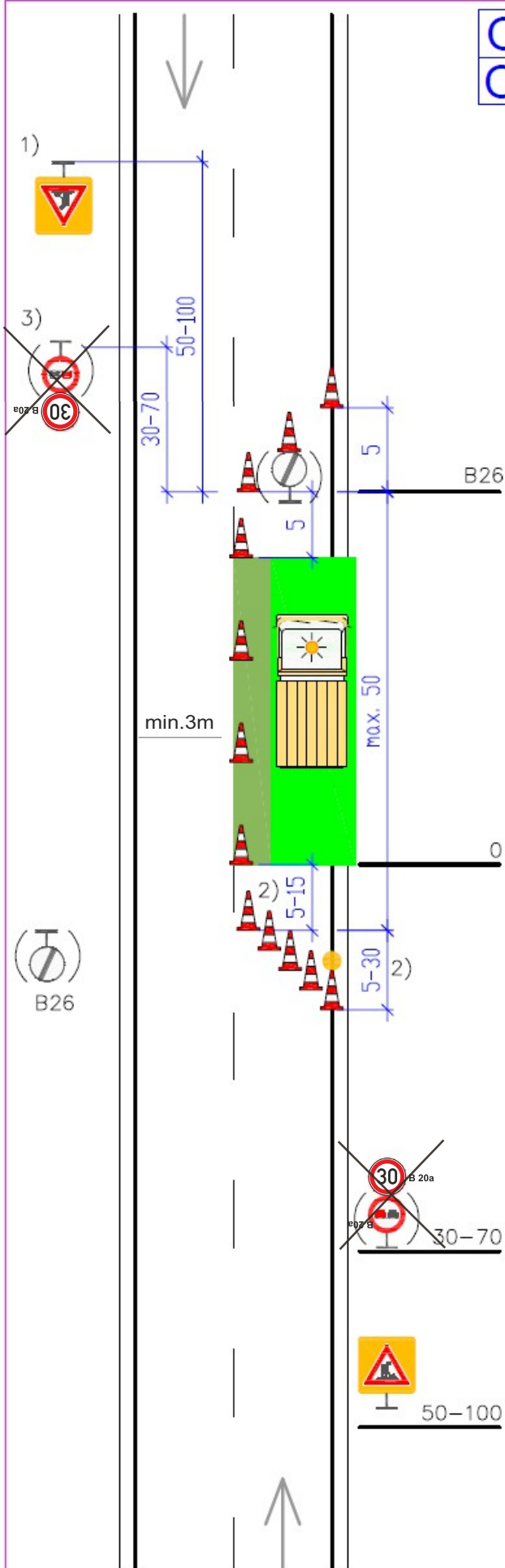
* nehodící se vrtáte



OK 230

01
02

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdní pruh



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023