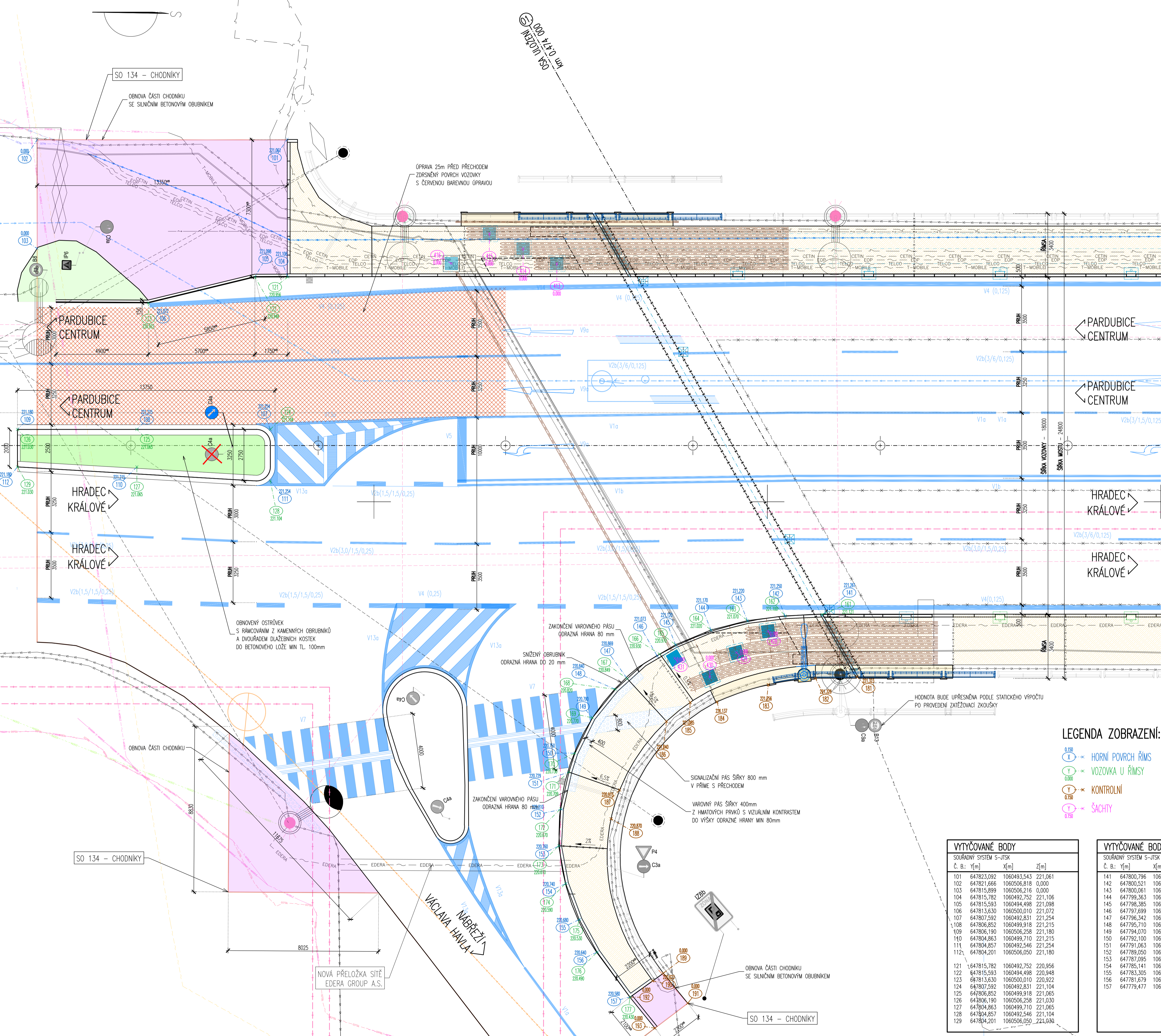


PŮDORYS - 01.
1:100



LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

POZEMNÍ TRÁVNÍ NAPÁČECI VEDENÍ	- DPMP A.S.
NAZEMNÍ TRÁVNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	- DPMP A.S.
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
EL. VEDENÍ NN POZEMNÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
NOVA OCHRANĚNÁ SZ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ POD/NO	- EDERA GROUP A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ POZEMNÍ	- T-MOBILE CZ A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ	- CETIN a.s.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ POZEMNÍ	- TELCO PRO SERVICES, A. S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ	- ELEKTRARNY OPATOVICE A.S.
MONITORING	

LEGENDA DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

POZEMNÍ TRÁVNÍ NAPÁČECI VEDENÍ	- DPMP A.S.
NAZEMNÍ TRÁVNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	- DPMP A.S.
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
EL. VEDENÍ NN POZEMNÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ NAZEMNÍ	- EDERA GROUP A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ POZEMNÍ	- T-MOBILE CZ A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ	- CETIN a.s.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ POZEMNÍ	- TELCO PRO SERVICES, A. S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ	- ELEKTRARNY OPATOVICE A.S.
MONITORING	

LEGENDA NEDOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

EL. VEDENÍ NN POZEMNÍ	- ČEZ Distribuce a.s.
EL. VEDENÍ NN POZEMNÍ	- ČEZ Distribuce A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ NAZEMNÍ	- EDERA GROUP A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ	- ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S.
SŘEŤOVACÍ VEDENÍ	- VODAFONE CZ A.S.
HORKVOD (PŘEDZOLANÝ)	- ELEKTRARNY OPATOVICE A.S.
VOZOVNÝ ŘAD	- VAK PARDUBICE A.S.
KANALIZACE	- VAK PARDUBICE A.S.

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV	
STÁVAJÍCÍ STAV - BUDOUCÍ	
HRAŇICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY	
HRAŇICE PARCEL DLE POZEMKOVÉHO KATASTRU	
PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY	
STÁVAJÍCÍ ZELEN	
ZHRADA	
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÉ	
ULIČNÍ VPŮST	
ŠIKMOTA 1:5	

LEGENDA POVRCHŮ:

PO OBNOVĚ	ASFALTOVÝ POVRCH VOZOVEK
PO OBNOVĚ	ASFALTOVÝ POVRCH VOZOVEK - UPRAVENÝ
PO OBNOVĚ	ASFALTOVÝ POVRCH OSTATNÍCH PLOCH
PO OBNOVĚ	POVRCH ŘÍMS
	ZATRAVNĚNÝ POVRCH
	KAMENNÉ KOSTKY DO BETONOVÉHO LŮŽE
	RELIEFNÍ PRVKY

NOVÉ MATERIÁLY

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 16, ČSN EN 206+A2:2011 a ČSN P 73 2404:2021

PODKLADNÍ BETON (PMB 20/25)	C 8/10	- X0
PODKLADNÍ BETON (PMB 20/25)	C20/25n	- XF3
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C25/30n	- XF1
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C25/30n	- XF1
VÝSTRNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	- XF4
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	- XF4
MEZEROVITÝ BETON	MCB-8	

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE	S355 J2+N	EN 10025-1 9/2005
NEMOSNÉ OCELOVÉ PRVKY	S235 J2 (JR)	EN 10025-1 9/2005
NEREZOVÉ PRVKY	DIN 1.4301	- AISI 304 EN 10217-7 12/2021

OSTATNÍ PRVKY:

KÁMENÁ DLAŽBA DLE ČSN 72 1860 KÁMEN Z MÍSTNÍCH ZDROJŮ, TR. JAKOSTI I. (ŽULA, RULA)
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa; MAX. NÁSÁKAVOST 1,5 %; SOUČINNĚTĚPŘÍMÝ (PO 25 CYKLECH) 0,75

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "Bs" - PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY KOMUNIKACE

OBRSNÁ VRSTVA	ARMS II (NOVĚ SMA 11)	40-60	MM
NA SPÁROVACÍ POSTŘÍK 0,5 KG/M ²	---	---	MM
LOŽNÁ VRSTVA	ARMI H (NOVĚ ACL 22)	60	MM
NA SPÁROVACÍ POSTŘÍK 0,5 KG/M ²	---	---	MM
LOŽNÁ A VYROVNÁVACÍ VRSTVA OK I	(NOVĚ ACB 22)	60-110	MM
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		160-330	MM

NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "A" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ

ASFALTOVÝ KORBEC MASTIKOVÝ	SMA 115 PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPŮJ. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
LITÝ ASFALT	MA 11 W	40	mm	ČSN EN 13108-6	ČSN 73 6122
CELKOVÁ TLOUŠŤKA Z MOD. LÉZL. PASŮ		5	mm		
PEČETIČÍ VRSTVA SPECIÁLNĚ EPPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE	NÁTER S14				
CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY		85	mm		

NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "B" - KONSTRUKCE OBNOVY VOZOVKY KOMUNIKACE

ASFALTOVÝ KORBEC MASTIKOVÝ	SMA 115 SURF PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPŮJ. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C			ČSN 73 61 29	
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		40	mm		

SKLADBA "C" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ

ASFALTOVÝ KORBEC MASTIKOVÝ (OBRSNÁ VRSTVA)	SMA 115 SURF PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPŮJ. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (LOŽNÍ VRSTVA)	ACL 225 BASE PMB 25/55-60	80	mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
SPŮJ. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 225 BBN PMB 50/70	80	mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
SPŮJ. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,5 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
INFRACÍVNÍ POSTŘÍK EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
KAMENNÝ STUPELNĚ CEMENTEM (E/DEK=50MPa)	SC C ₁₆	180	mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6124
MEZEROVITÝ BETON (E/DEK=45MPa)	MCB 7/10				ČSN 73 6124
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		610	mm		

1. POZNÁMKY - OBECNÉ

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.; SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PŮDKLADU GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNÁŠENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVKY SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYHRAZENÍCH

2. POZNÁMKY - PŘESNOST

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 - Výškový a stavební vytyčování výškových staveb
ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 0.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUHRNĚJÍCÍ

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1):

KONSTRUKČNÍ ČÁSTI MOSTŮ	TŘÍDA PŘESNOSTI
ZEMNÍ PRÁCE	NEJEN PŮVODNĚNÁ
ZAKLADY, KROVNÉ PÍLOTY A POZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
ČÁSTI ZAKLADŮ, NA KTERÉ NÁVLAŽILI PODPĚRY	TŘÍDA 11
OPĚRY VIMO (LOŽNÍCH PRÁHŮ), PÍLOTY	TŘÍDA 11
PÍLŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ŮL PRÁHY, SVODNOLA	TŘÍDA 10
SVRŠEK MOSTŮ, PŘEDPÍRAČE KONSTRUKCE, BLOKY POD LŮDKA	TŘÍDA 9

3. POZNÁMKY - PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

TOLERANCE PRO ROVNOST POVRCHŮ A PŘÍMOSTI HRAN
DLE ČSN EN 13670 (TOLER. TŘÍDA 1):

ROVNOSTI - POVRCH VE STYKU S BĚŽNĚM NEBO HRAZEM		
CELKOVĚ	l = 2,0 m	8 mm
MÍSTNĚ	l = 0,2 m	4 mm
ROVNOSTI - POVRCH BEZ STYKU S BĚŽNĚM		
CELKOVĚ	l = 2,0 m	15 mm
MÍSTNĚ	l = 0,2 m	6 mm

KOSIVANOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
- velikost $q/25$ nebo $b/25$ ale ne více než ± 30 mm

PŘÍMOSTI HRAN:
- pro šířky $l < 1,0$ m ± 8 mm
- pro šířky $l > 1,0$ m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 30 mm

PRŮČEZY - TKP 18, NEBO ČSN EN 13670:

l =	ROVNĚRŮ PŘÍČNÝ (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PÍLĚ)	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
l < 150 mm	± 10 mm	± 5 mm
l = 400 mm	± 15 mm	± 10 mm
l ≥ 200 mm	± 30 mm	± 30 mm (MEZILÉZE NEPŘÍMOLU)

PROVÁZKOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
- e - KROVNĚ PŘÍČNÝ ŘEZ VŠECH Z LŮŽEK A NEBO 110 mm, ALE NE VÍCE NEŽ 120 mm

LEGENDA ZOBRAZENÍ:

0.150	HORNÍ POVRCH ŘÍMS
0.150	VOZOVKA U ŘÍMSY
0.150	KONTROLNÍ
0.150	ŠACHTY

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1):

TOLEŘANCE (mm) (OBECNĚ ROVNOST)	2	4	8	10
TOLEŘANCE (mm) (ŘÍMSY, ZBERAČKA U OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNI ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1):

MEZNI ODCHYLKA [mm] VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNI ODCHYLKA [mm] NEVÍDELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

VYTÝČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
101	647823,092	1060493,543	221,061
102	647821,666	1060506,818	0,000
103	647815,999	1060506,216	0,000
104	647815,782	1060492,752	221,106
105	647815,593	1060494,498	221,098
106	647813,630	1060500,010	221,072
107	647807,592	1060492,831	221,254
108	647806,852	1060499,918	221,215
109	647806,190	1060506,258	221,180
110	647804,863	1060499,710	221,215
111	647804,857	1060492,546	221,254
112	647804,201	1060506,050	221,180
121	647815,782	1060492,752	220,956
122	647815,593	1060494,498	220,948
123	647813,630	1060500,010	220,922
124	647807,592	1060492,831	221,104
125	647806,852	1060499,918	221,065
126	647806,190	1060506,258	221,030
127	647804,863	1060499,710	221,065
128	647804,857	1060492,546	221,104
129	647804,201	1060506,050	221,030

VYTÝČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
141	647800,796	1060462,526	221,261
142	647800,521	1060464,464	221,250
143	647800,061	1060466,431	221,220
144	647799,363	1060466,318	221,170
145	647798,385	1060470,114	221,120
146	647797,699	1060471,033	221,073
147	647796,342	1060472,504	220,869
148	647795,710	1060473,070	220,840
149	647794,070	1060474,140	220,790
150	647792,100	1060474,870	220,750
151	647791,063	1060475,083	220,729
152	647789,050	1060475,250	220,610
153	647787,095	1060475,190	220,760
154	647785,141	1060474,612	220,740
155	647783,305	1060473,694	220,680
156	647781,679	1060472,566	220,640
157	647779,477	1060470,569	220,580

VYTÝČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
161	647800,827	1060462,529	221,121
162	647800,551	1060464,464	221,110
163	647800,090	1060466,440	221,070
164	647799,393	1060466,330	221,020
165	647798,415	1060470,130	220,970
166	647797,825	1060470,915	220,930
167	647796,342	1060472,504	220,849
168	647795,710	1060473,070	220,820
169	647794,070	1060474,140	220,770
170	647792,100	1060474,870	220,730
171	647791,063	1060475,083	220,709
172	647789,050	1060475,320	220,670
173	647787,090	1060475,220	220,610
174	647785,141	1060474,612	220,590
175	647783,290	1060473,700	220,530
176	647781,660	1060472,590	220,490
177	647779,456	1060470,591	220,430

VYTÝČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
181	647797,725	1060460,332	221,323
182	647797,409	1060462,520	221,326
183	647796,805	1060464,385	221,256
184	647796,617	1060467,613	221,137
185	647795,427	1060469,031	221,085
186	647794,294	1060470,188	221,040
187	647793,393	1060472,294	220,915
188	647792,811	1060473,987	220,870
189	647791,909	1060468,956	0,000
190	647789,444	1060469,480	220,623
191	647791,453	1060467,496	0,000
192	647779,452	1060470,596	0,000
193	647777,947	1060469,100	0,000
413	647817,982	1060478,545	0,000
414	647818,591	1060480,418	0,000
415	647819,200	1060482,291	0,000
416	647817,398	1060484,144	0,000
428	647799,640	1060465,288	0,000
429	647798,336	1060466,857	0,000
430	647796,879	1060468,131	0,000
431	647797,697	1060470,103	0,000

S sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201 RDS

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VŠEOBŠNÝ SYSTÉM: Bv

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVATEL:	KOLEKTIV	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ/PARDUBICKÝ KRAJ	OKRES/PARDUBICE	OBEC/PARDUBICE
INVESTOR:	PARDUBICKÝ KRAJ	
AKCE:	MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE	
OBUDNÍ:	SO 201 MOST EV.Č. 324-018	
OBŠAR:	PRVKY KOMUNIKACE - 01.	
STUPEŇ:	RDS	
ZAK.ČÍSLO:	2993-24-4	
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2993	
DATUM:	2026-04-01	
FORMÁT:	10x44	
MĚŘÍTKO:	1:100	
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
	411.1.	

MDS PROJEKT
FORŠTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSKĚ MYTO
E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ