



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-11940-2/ČJ-2024-170606

Pardubice 21. února 2024

Počet stran: 2

Magistrát města Pardubic
odbor dopravy
Nám. Republiky 12
530 02 Pardubice**Vyjádření DI k návrhu místní úpravy provozu**

K č. j. MmP 18062/2024

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy posoudil, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, na podkladě Vaší žádosti doručené dopravnímu inspektorátu dne 6. února 2024, předložený návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o označení změny místní úpravy provozu v oblasti ohraničené ulicemi kpt. Bartoše - Hlaváčova Masarykovo náměstí a 17. listopadu v Pardubicích. V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

dle předložených podkladů

Dopravní inspektorát nesouhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. K vydání nesouhlasného stanoviska vedou následující skutečnosti:

- 1) Navržené zřízení dělený stezek pro chodce a cyklisty (dz č. C10a-b) bez provedení prvků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 2) Navržené provedení stezky pro chodce s povolenou jízdou cyklistů v prostoru místní komunikace funkční skupiny D2 na Masarykově náměstí, když stavební provedení odpovídá právě provozu dělené stezky.
- 3) Navržené zřízení přechodů pro chodce v zóně Tempo 30, když toto zřízení neodpovídá ani platným TP218, ani ČSN 73 6110.
- 4) Navržené zřízení stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů, když tyto stezky nejsou ukončeny pomocí dz č. C7b + E13 dle TP179.
- 5) Navržené zřízení stezek z provozem cyklistů v zóně Tempo 30. Považujeme za porušení platných TP218.
- 6) Zrušení pravého odbočovacího pruhu z ulice Palackého do ulice K Polabinám.
- 7) Zřízení a Provozování zón Tempo 30 bez stavebně provedených (fyzických) prvků pro regulaci rychlosti vozidel a bez zdůraznění předností v jízdě vozidel přijíždějících z pravé strany na křižovatkách v těchto zónách.

Rožkova 2757
530 02 Pardubicewww.policie.czTel.: 974 566 250
E-mail: krpe.podatelna@pcr.cz
ID DS: ndihp32

Na základě předložených podkladů lze konstatovat, že návrh neodpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Mimo výše uvedené je nutno konstatovat, že podklady obsahují také návrhy pro odstranění nadbytečných dopravních značek, které je možné podpořit. Nicméně jsme posuzovali návrh jako celek, který byl předložen k posouzení.

Dále je nutné konstatovat, že v předložených podkladech byly situovány rozhledové trojúhelníky některých křižovatek a vstupu chodců do vozovky, u který nebyly uvedeny žádné kóty, a proto nebyly z naší strany řešeny. Upozorňujeme na skutečnost, že u předpokládaných vstupů chodců do vozovky je ze strany dopravního inspektorátu vyžadováno splnění rozhledů na vyčkávací plochy vstupu. Uvažování pouze rozhledů pro zastavení je z našeho pohledu nepřijatelné.

Také nejsou zřejmé ponechané šířky vozovky v místech zřizovaných parkovacích pruhů (např. nám. Čs. Legií - východní strana) apod.

V případě dalšího řešení požadujeme provést rozdělení podkladů na minimálně dvě samostatné oblasti (např. provést dělení ulic Palackého).

Při řešení cyklistické dopravy požadujeme zohledňovat také prvky místní infrastruktury jako např. prodejní předzahrádky apod..

Dále upozorňujeme na skutečnost, že dz č. IZ8a-b označují oblast, kde platí výstraha, zákaz, omezení, nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení dopravních značek. Proti tomu dz č. IP13 je značkou informativní, která ukládá řidičům povinnost.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:

por. Ing. Jiří Moučka

tel.: 974566257

por. Ing. Miroslav Vápeník
vedoucí dopravního inspektorátu