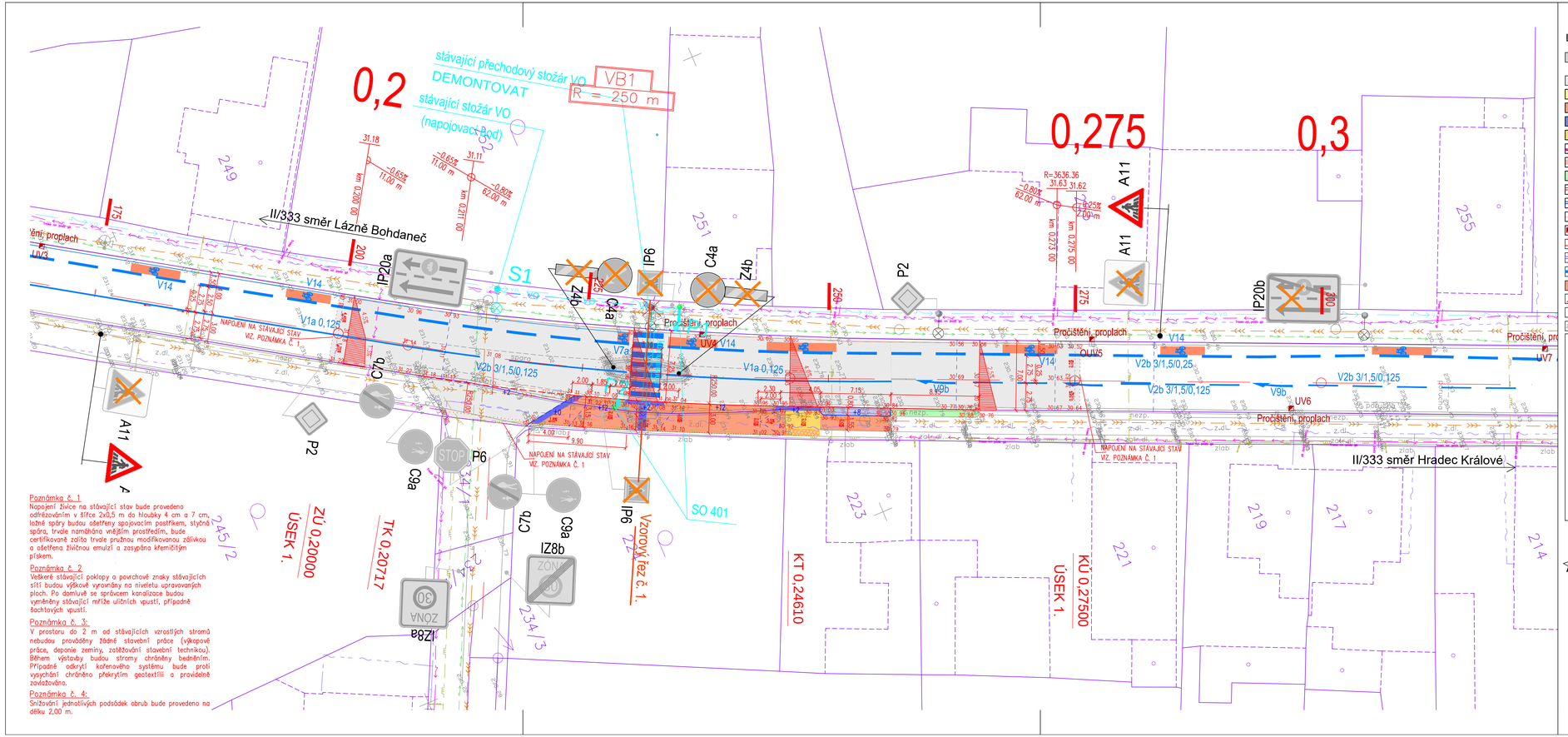


Poznámka č. 1
Napojení živice na stávající stav bude provedeno odřezováním v šířce 2x0,5 m do hloubky 4 cm a 7 cm, ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem, styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Poznámka č. 2
Veškeré stávající poklopy a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravovaných ploch. Po domluvě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně šachtových vpustí.

Poznámka č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextílií a průběžně zavlažováno.

Poznámka č. 4:
Snižování jednotlivých podsádek obrub bude provedeno na délku 2,00 m.

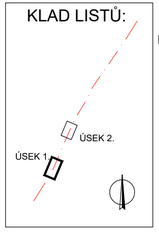
LEGENDA NOVÝCH POVRCHŮ KOMUNIKACÍ:

- VOZOVKA – PLNÁ KONSTRUKCE – SMA 8 40mm, SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2, ACL 16S 70mm, SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,35kg/m2 VMT 70mm, INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,6 kg/m2, MZK 200mm, ŠDA 150mm
- VOZOVKA – OBRUSNÁ VRSTVA – SMA 8 40mm, SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2, ACL 16S 70mm, SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,7kg/m2
- CHODNÍKY DLAŽDĚNÉ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ ŠEDÁ 60mm STÁVAJÍCÍ/NOVÁ, LOŽE Z DDK 40mm, ŠDA 150mm, ŠDB 100mm
- SPOLEČNÁ STEZKA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ ČERVENÁ 80mm NOVÁ KCE/PŘEDLAŽDĚNÍ, LOŽE Z DDK 40mm, ŠDA 150mm, ŠDB 100mm
- TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA, OPĚRY – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80mm, LOŽE Z MC 40mm, SC C8/10 150mm, ŠDA 150mm
- VJEZDY, POJÍŽDĚNÉ PLOCHY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ ČERVENÁ/ŠEDÁ 80mm, NOVÁ KCE/PŘEDL. LOŽE Z DDK 40mm, PB II 150mm, ŠDA 150mm
- VAROVNÉ A NAVÁDĚCÍ PÁSY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ ČERVENÁ, ŠEDÁ 60mm
- KRAJNICE – ASFALTOVÝ RECYKLÁT 150mm
- ZELEŇ – OHUMUSOVÁNÍ 150mm
- NOVÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY 500–1000/250/150 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU (OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA)
- NOVÉ BET. OBRUBNÍKY 500–1000/250/80 (respekt. 1000/200/50 – chodník) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU (OBRUBA +6cm, SNÍŽENÁ OBRUBA)
- VODÍCÍ PROUŽEK – BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA
- UVx ÚPRAVA, OBNOVA ULIČNÍCH VPUST
- +Z VÝŠKA PODSÁDKY OBRUBY
- NOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V14 + ČERVENÉ ZVÝRAZNĚNÍ (ROCBINDA)
- 1,80 KONSTRUKČNÍ KÓTY
- 30,72 KONSTRUKČNÍ VÝŠKY
- 231,04 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ KABELY - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO NN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE VÝTLAK
- PLYNOVOD NTL - STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD VTL - STÁVAJÍCÍ

KLAD LISTŮ:



LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ:

- NOVÉ SVÍTIDLO LED PŘECHODOVÉ
- KABELOVÉ VEDENÍ VO
- KOMUNIKACE — KABELOVÉ VEDENÍ VO V CHRÁNIČCE V PŘEKOPU KOMUNIKACE

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

SO 101 – SO 102

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	Ateliér malých okruhních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Hlaváčova 119, 530 02 Pardubice; Tel.: 466 531 827, 494 949 342; petr.novotny@ateliermok.eu
Umístění stavby:	Libišany, Pardubický kraj			Formát: 4xA4
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Pk			Číslo zakázky: 38/3/20
SILNICE II/333 LIBIŠANY				Datum: 06/2026
				Stupeň: ZD
				Číslo kopie:
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ÚSEK 1.				Měřítko: 1:250
				Číslo výkresu: D.2.1.1