

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Radek Tušil		Zodp. projektant: Radek Tušil		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš				
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Pardubice					
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice								
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE, LOKALITA 6B – ETAPA T (UL. ERNO KOŠTÁLA PŘED ČP.1000-1004) SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ							Formát	8xA4
							Datum	05/2024
							Účel	DÚSP
							Č. zakázky	31/23/4045.208
							Změna	Č. kopie
Měřítko								
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA							Část dokumentace D.1.8.	Č. výkresu 1

D.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 701

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: „REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE – LOKALITA 6B – ETAPA T (ul. Erno Košťála před čp. 1000-1004)“ Stavební objekt: SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ (409/36)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Objekt SO 701 - je navrženo osazení 2ks nové konstrukce kontejnerových stání se zastřešením, spolu se zpevněnými dlážděnými plochami.
STUPEŇ PD	Společné povolení stavby (DÚSP)
POZEMKY STAVBY	k.ú. Studánka 409/36 – ostatní plocha (ostatní komunikace) Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice - Studánka 717843
OBJEDNATEL	: Statutární město Pardubice Úřad městského obvodu Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz

	tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Försťlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Radek Tušil +420 725 601 950 e-mail: radek.tusil@prodin.cz

1. ÚČEL OBJEKTU

Řeší opravu st. stavu dožitého a kapacitně již nevyhovujícího kontejnerové stání. Je navrženo nové zastřešené stání. Je navrženo osazení 2 ks stání – viz. situace.

Kontejnerové stání jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 4,59 x 5,38 m pro 6 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l – kontejnerová stání jsou navržena ve stejném provedení jako stání v okolí.

Podklady:

- 1) Místní šetření 01/2024
- 2) Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- 3) Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- 4) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- 5) ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- 6) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- 7) ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Analýza současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, městský obvod Pardubice III – Dubina.

Řešené území se nachází v ul. Erno Košťála v blízkosti bytových domů čp. 1000-1004.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem, chodníky s krytem litý asfalt, zpevněné plochy s betonovým krytem a zeleň.

Stávající kontejnerové stání jeví stav dožilosti, jedná se o původní stavby.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávníkem, krátkými stromořadími a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů.

2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ ÚPRAV OKOLÍ A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Urbanisticky nedojde k žádným změnám. Architektonicky půjde zejména o přizpůsobení vzhledu objektu co nejbližší k vzhledu sousedních lokalit. Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5% - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%).

Z výše uvedeného vyplývá, že objekt bude z pohledu užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 řešen.

3. KAPACITY, PLOCHY, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

Zastavěná plocha objektu je 24,69 m² – 1 stání

Obestavěný prostor objektu je 81,50 m³ – 1 stání

4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Stání bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a ohraničeno zdíci prvky z pohledové strany upraveny jako přírodní kámen o výšce 1,5 metru. Zastřešeno bude ocelovou příhradovou konstrukcí s krytinou z trapézového plechu. Stání má půdorysný tvar obdélníku s příjezdovým chodníkem o šířce 1,5 m. Jeho velikost je navržena 4,59 x 5,38 m; je navrženo pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 6133).

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5% - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%).

Kontejnerové stání bude ohraničeno zdmi ze štípaných betonových tvárníc 1,5 m vysokých. Nad těmito zdmi bude umístěna ocelová příhradová střešní kce vazníkového typu. Sloupky kce budou kotveny do zdí a také do základ. patek z betonu C 25/25 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu C 20/25 hloubky min.

900 mm. Při zjištěné kolizi patek s podzemními vedeními po přesném vytyčení sítí na staveništi nutno kontaktovat projektanta - bude navrženo řešení základ. patek přesně dle zjištěné situace (jiné umístění patky nebo přemostění vedení). Řešení zděných stěn a ocelové konstrukce viz. výkresová část PD.

Stěny budou ukončeny zákrytovými deskami. Ocelová kce bude povrchově upravena 2 krát samozákladovou antikorozií šedou barvou – odstín dle RAL - výběr investora. Trapézový plech bude již s povrchovou úpravou taktéž v šedé barvě korespondující s barvou ocelové kce. Vybrané barevné řešení je neutrální k okolním panelovým domům.

Pláň bude upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude zhutněna. Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65 \text{ MPa}$. **Základové pasy přilehlé k chodníku, silnici a parkovacím stáním bude zasahovat do komunikací, v těchto místech je možná redukce pasu v nezbytném rozsahu pro uložení chodníkové obruby nebo doražení skladby chodníku až ke kont. stání. Doporučuje se toto zohlednit v technologické návaznosti stavby komunikací a kont. stání. Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.**

Stání je navrženo z dlažby šedé barvy. Bude použita bet. dlažba obdelníkového tvaru 200x100x80- tl. 80 mm. Spáry zámkové dlažby budou zasypány suchým štukovým pískem ve směsi s cementem v poměru 4:1.

Skladba navržených ploch:

Zámková dlažba (šedá barva) tl. 80 mm	80 mm
Lože z drtě frakce 2-5	30 mm
Cementová stabilizace SC C 1,5/2,0	100 mm
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm
Zhutněná pláň	
	360 mm

Podél stěn stanoviště budou vybudovány dorazy proti posunu kontejneru na stěny stanoviště, tento doraz je nutno umístit ve vzdálenosti min. 30 cm od líce vnitřní stěny.

5. TEPELNĚ-TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ

Vzhledem k povaze objektu není řešeno.

6. ZALOŽENÍ OBJEKTU

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 3050).

Sloupky konstrukce budou kotveny do zdí a také do průběžného základového pasu z betonu C 20/25 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu C20/25 hloubky min. 900 mm.

7. VLIV OBJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k povaze objektu provoz stavby nevyvolává odpady.

Stavba nemá požadavky na zábory.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Přesná poloha viz. výkres Situace ve výkresové dokumentaci - SITUACE STAVBY - KOORDINAČNÍ

9. OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k povaze objektu není řešeno.

10. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

V PD jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Je nutno dodržovat všechna ustanovení zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a ostatní bezpečnostní předpisy. Osoby pracující na stavbě budou proškoleny a odborně vedeny. Zápis o proškolení se uvede do stavebního deníku.

*V Pardubicích
květen 2024
vypracoval: Radek Tušil*