



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

DLE § 156 ZÁKONA č. 137/2006 Sb., O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

ZADAVATEL: Statutární město Pardubice
Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
IČ: 00274046
DIČ: CZ00274046

Zadavatel – Statutární město Pardubice je zástupce sdružení zadavatelů ve smyslu ustanovení §2 odst. 9 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o sdružení zadavatelů.

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích

Projekt bude realizován z Programu švýcarsko – české spolupráce.

DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ: otevřené zadávací řízení v souladu s § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: 632968

A/ ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

POPIS POTŘEB, KTERÉ MAJÍ BÝT SPLNĚNÍM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NAPLNĚNY	Splněním veřejné zakázky budou naplněny tyto potřeby zadavatele: cílem projektu je celková rekonstrukce přednádražního prostoru, zvýšení komfortu cestujících, centralizace výstupních a nástupních stání MHD, zvýšení komfortu a služeb pro cyklisty, modernizace mobiliáře v prostoru přednádraží a revitalizace stávající zeleně.
POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	Rekonstrukce přednádražního prostoru jakožto terminálu MHD s vazbou na železniční dopravu. Projekt bude obsahovat řešení zahrnující terminál MHD, výstupní, nástupní a odstavná stání MHD, parkoviště K+R, stanoviště TAXI, parkoviště pro klienty pošty a ČD, mobiliář – stojany na kola + automatický zakladač na kola, informační systém pro cestující, úpravu a provedení trolejové trakce, úpravy přilehlých komunikací v nezbytném rozsahu (napojení křižovatek), úpravy a provedení podzemních sítí, veřejné osvětlení, zeleň.

POPIS VZÁJEMNÉHO VZTAHU PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A POTŘEB ZADAVATELE	Pozemky jsou v majetku zadavatele a jeho povinností je udržovat majetek v řádném a provozuschopném stavu.
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN SPLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	Předpoklad do 9 měsíců (tj. 270 kalendářních dnů) od předání staveniště.
POPIS RIZIK SOUVISEJÍCÍCH S PLNĚNÍM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY, KTERÁ ZADAVATEL ZOHLEDNIL PŘI STANOVENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů	Riziko nerealizace veřejné zakázky – nepřidělení dotačních prostředků. Riziko prodlení s plněním veřejné zakázky – vliv nepříznivých klimatických podmínek Riziko snížené kvality plnění – nepředpokládá se. Riziko vynaložení dalších finančních nákladů – nepředpokládá se.

B/ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE

<p>ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ SEZNAMU STAVEBNÍCH PRACÍ (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky).</p>	<p>Zadavatel požaduje doložení :</p> <p>I/ min. 2 referenčních zakázek provedených dodavatelem za posledních 5 let a to obdobného charakteru jako je předmět této veřejné zakázky (tj. výstavba či rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch) ve finančním objemu min. 60 mil. Kč bez DPH/zakázka a</p> <p>II/ min. 1 referenční zakázky provedené dodavatelem za posledních 5 let, jejímž předmětem byla výstavba, rekonstrukce či přeložka trakčního vedení prostředků veřejné dopravy ve finančním objemu min. 8 mil. Kč bez DPH.</p> <p>→ doložení formou osvědčení vystavených odpovědnými zástupci objednatelů zahrnujících cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně.</p> <p>Poněvadž předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 147,770 mil. Kč bez DPH, považuje zadavatel požadavek na prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu za přiměřený. → dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb. není vzhledem k výše uvedenému více odůvodňovat</p>
<p>ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ SEZNAMU TECHNIKŮ ČI TECHNICKÝCH ÚTVARŮ (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů).</p>	<p>Zadavatel požaduje předložit seznam techniků, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky, s požadavkem na hlavního stavbyvedoucího a specialistu na trakční vedení.</p> <p>→ dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb. není vzhledem k výše uvedenému více odůvodňovat</p>

ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ OSVĚDČENÍ O VZDĚLÁNÍ A ODBORNÉ KVALIFIKACI DODAVATELE NEBO VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE NEBO OSOB V OBDOBNÉM POSTAVENÍ A OSOB ODPOVĚDNÝCH ZA VEDENÍ REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let.)	Zadavatel nepožaduje v rámci předložení Osvědčení o odborné kvalifikaci - delší než 5 let. → dle Vyhlášky č. 232/2012 Sb. není vzhledem k výše uvedenému více odůvodňovat
ODŮVODNĚNÍ POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ PŘEHLEDU PRŮMĚRNÉHO ROČNÍHO POČTU ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE ČI JINÝCH OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ ZAKÁZEK PODOBNÉHO CHARAKTERU A POČTU VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ DODAVATELE NEBO OSOB V OBDOBNÉM POSTAVENÍ	-----
ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKU NA PŘEDLOŽENÍ PŘEHLEDU NÁSTROJŮ ČI POMŮCEK, PROVOZNÍCH A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, KTERÉ BUDE MÍT DODAVATEL PŘI PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY K DISPOZICI	-----

C/ ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE

Zadavatel v zadávacích podmínkách nevymezil žádné technické podmínky nad rozsah technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v projektové dokumentaci pro provádění stavby včetně doplňujících požadavků na specifikaci trolejbusové trati.

TECHNICKÁ PODMÍNKA	ODŮVODNĚNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
-----	-----

D/ ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ A ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE

Zadavatel stanovil základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky **ekonomickou výhodnost nabídky**.

Dílčí hodnotící kritéria a jejich váhy:

- | | |
|---|-----|
| 1. celková nabídková cena v Kč bez DPH | 60% |
| 2. termín provedení stavby v kalendářních dnech od předání staveniště | 40% |

HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM	ODŮVODNĚNÍ
<p>1. celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 60%</p> <p>2. termín provedení stavby v kalendářních dnech od předání staveniště - váha 40%</p>	<p>Jedná se o stavbu Multimodálního uzlu veřejné dopravy v Pardubicích. Prostor, který je stavbou vymezen, se nachází před budovou hlavního nádraží ČD Pardubice, dále zasahuje do čtyřproudé stávající komunikace I/36 ulice Palackého a stavba dále řeší kompletní přestavbu stávajícího prostoru odbavení MHD, včetně trakce pro provoz trolejových vozidel.</p> <p>Po celou dobu realizace díla <u>musí být v provozu celky, které jsou součástí rekonstrukce</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - komunikace I/36, vč. Křižovatky Palackého/kpt.Bartoše – 4 proudá komunikace, nutné zachování provozu vozidel, - plocha před samotnou budovou hlavního nádraží – provoz nesmí být přerušen a nemůže být přerušena doprava cestujících, - zajištění přístupu na stávající autobusové nádraží od vlakového nádraží - provoz nesmí být přerušen a nemůže být přerušena doprava cestujících, - provoz MHD nemůže být přerušen a musí být provozován v prostoru stavby po dobu realizace díla, - součástí díla je i trakce, po dobu realizace trakce dojde k omezenému provozu MHD, - během realizace díla dochází k omezení provozu zásobování hlavního nádraží, - v případě výluk ČD znesnadněn přestup cestujícím na náhradní autobusovou dopravu v prostoru stavby, což má za následek zpoždění a negativní vliv na další spoje. <p>Z výše uvedených důvodů je důležitým kritériem doba realizace tak, aby doba omezení cestujících hlavního nádraží a MHD v Pardubicích byla co nejkratší.</p>