



**Městský obvod – Statutární město Pardubice**  
**městský obvod Pardubice I**  
U Divadla 828, 530 02 PARDUBICE

---

Č. j. UMOI/4102/2024/SEKR/Kal  
Ev. č. 8486/2023  
Spis. zn. 1929/2022

## **Z á p i s**

**z mimořádného 10. zasedání Zastupitelstva městského obvodu Pardubice I,  
které se konalo dne 10. 06. 2024 od 16 hodin v zasedací místnosti MmP  
v mezipatře budovy U Divadla 828, Pardubice**

**Přítomni: Pavel Kvapil, Ing. Jiří Lejhanec, Mgr. Vladimír Martinec, Bc. Lucie Neffová,  
Ing. Jiří Rozinek, Mgr. Filip Sedlák, Filip Šťastný, Ing. Zuzana Klimplová,  
Ing. Karel Sodomka,**

(dále jsou jména uváděna bez titulů)

**Omluveni: Salfický Dušan, Ing. Dominik Bečka, Mgr. David Kollert, Ivana Dolečková  
Mgr. Bohdan Šeda, Ing. Pavel Mareš**

**Nepřítomni:**

---

Zasedání zahájil Filip Šťastný, starosta městského obvodu Pardubice I (dále jen „starosta“), přivítal všechny přítomné a konstatoval, že zastupitelstvo je usnášeníschopné. Z celkového počtu členů zastupitelstva bylo na zahájení zasedání přítomno 9 členů zastupitelstva.

**Pracovní předsednictvo** bylo navrženo a schváleno v tomto složení:

- Filip Šťastný

**(pro 9, proti 0, zdrž. 0)**

**Návrhová komise** byla navržena a schválena v tomto složení:

- Ing. Jiří Lejhanec
- Bc. Lucie Neffová

**(pro 9, proti 0, zdrž. 0)**

---

**Program mimořádného 10. zasedání Zastupitelstva městského obvodu Pardubice I**  
**(dále jen Zastupitelstvo MO Pardubice I)**

Vzhledem k podnětům zastupitelů zaslaných prostřednictvím e-mailové pošty je navrženo zařadit bod č. 2 Diskuse

**Program jednání:**

1. Návrh obecně závazné vyhlášky, kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic
2. Diskuse

*(pro 9, proti 0, zdrž. 0)*

**Zápis z 9. zasedání Zastupitelstva MO Pardubice I** byl na základě vyjádření ověřovatelů schválen.

**Ověřovateli** zápisu mimořádného 10. zasedání Zastupitelstva MO Pardubice I byli jmenováni:

- Pavel Kvapil
- Mgr. Vladimír Martinec

**Zapisovatelkou** zápisu mimořádného 10. zasedání byla jmenována: Jana Kalousková

---

**1.**

**Návrh obecně závazné vyhlášky, kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic**

**Předkladatel: Filip Šťastný, starosta**

**Diskuse:**

Zastupitel Sedlák uváděl:

- Vidí jako nekoncepční, že si na magistrátu zřídí pozici pracovníka pro vodohospodářská díla a následně chce předat vodní plochy do správy obvodům
- Položil dotaz, zda obvody dostanou finanční kompenzaci za to, že se budou starat o další plochy
- Ke článku 24 statutu, který změnou neprochází, že jeho znění, že obvod musí respektovat ve své samosprávné činnosti rozhodnutí města nesouhlasí, protože tím role zastupitelstva obvodu zcela znehodnocuje.

Zastupitelstvo MO Pardubice I

projednalo návrh Obecně závazné vyhlášky, kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic, ve znění obecně závazných vyhlášek č. 7/2020, č. 2/2021, č. 5/2021, č. 1/2022 a č. 3/2023, souhlasí s jeho zněním po zapracování následujících připomínek:

- 1) V příloze č. 1 zní odstavec 2 písmeno b) nově takto:  
„vydávají stanoviska k připravovaným investičním záměrům města a dalším koncepčním záměrům města, které se týkají území obvodu (zadání studií, koncepce dopravy apod.)“.
- 2) V příloze č. 1 zní odstavec 3 písmeno g) nově takto:  
„g) zajišťují provoz a údržbu Císařského náhonu, vodních ploch (rybníček v Drozdicích, jezero Bajkal, vodní plocha na Čičáku, rybníček v Ohrazenicích, požární nádrž v Doubravicích) a vodních prvků (např. fontány, pítka, brouzdaliště) nacházejících se na veřejně přístupných pozemcích ve vlastnictví města,“.
- 3) V příloze č. 1 zní odstavec 6 písmeno c) včetně poznámek pod čarou 3, 4, 5, 6 a 6a takto:  
„c) realizují proces odstraňování vraků silničních vozidel<sup>3</sup>, odstraňování odstavených silničních vozidel<sup>4</sup> a zaniklých silničních vozidel<sup>5</sup> z místních komunikací a z veřejně přístupných účelových komunikací ve vlastnictví města v režimu zákona o pozemních komunikacích, s výjimkou realizace odstranění, odstavení na vhodném místě a prodeje těchto silničních vozidel na základě povolení silničního správního úřadu ve veřejné dražbě a případného předání k likvidaci, a dále odstraňují nepovoleně umístěné pevné překážky z místních komunikací<sup>6</sup>, hradí náklady spojené s odstraňováním a likvidací nepovoleně umístěných věcí a realizují proces odstraňování reklamních zařízení umístěných bez povolení na místních komunikacích a v ochranném silničním pásmu místních komunikací<sup>6a</sup> v součinnosti s městem, které zajistí vhodné místo k uskladnění odstraněného zařízení,“

---

<sup>3</sup> § 19c zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů („zákon o pozemních komunikacích“)

<sup>4</sup> § 19d zákona o pozemních komunikacích

<sup>5</sup> § 19e zákona o pozemních komunikacích

<sup>6</sup> § 29 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

<sup>6a</sup> § 25 odst. 10 a násl. a § 31 odst. 9 a násl. zákona o pozemních komunikacích

- 4) V příloze č. 2 se do odstavce 4 vkládá písmeno c) tohoto znění:  
„c) rozhodování ve správních řízeních ve věci týkajících se připojení místních komunikací dle ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou případů, kdy o něm rozhoduje stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona.“

## **2.** **Diskuse**

### **Podněty/dotazy zastupitelky Bc. Lucie Neffové:**

#### **Bezpečnost ulice K Polabinám**

- Probírali jsme spolu telefonicky, ráda bych se zeptala na časový výhled instalace kamery a zda by bylo možné zkontrolovat, že v parku je provozní řád

#### **Přemnožení ptactva v centru**

- Množí se stížnosti na to, že to město neřeší. Na Jiráskově ulici prakticky nejde zaparkovat bez toho, aby člověk jezdil minimálně 2x týdně na myčku. V jednom případě bylo auto dokonce znečištěno tak moc, že nebylo možné s ním odjet. Majitel musel vzít doma kýblík s vodou a auto očistit, protože přes přední sklo nešlo vidět. Je možné například objednat službu regulace pomocí dravců?

#### **Ideon**

- Psala jsem e-mail - během akcí je prakticky celá čtvrť obsazena auty návštěvníků, nelze nikde zaparkovat. Proším o zpětnou vazbu na mé návrhy, jak řešit

#### **Fontána v Bubeníkových sadech**

- Je zde nějaký posun? Nabízím případně zprostředkování kontaktu s autorem fontány.

#### **Pracovní skupina pro seče/zeleň**

- Ráda bych se zeptala, jak pokračují body, na kterých jsme se dohodli.

#### **Pokuta za hospodaření MOI**

#### **Úprava silnic na Nerudově ulici**

- Z jakého důvodu došlo ke zúžení? Byla to iniciativa obvodu nebo Magistrátu? Pruhy jsou poměrně dost zúženy, obyvatelé si stěžují

Nakonec bych se ještě ráda zeptala, zda existuje **krizový plán pro MOI**. v případě havárií, zda nám ze situace plynou nějaké povinnosti.

### **Na výše uvedené body odpověděl starosta MOI Filip Šťastný**

#### **Bezpečnost ulice K Polabinám**

- Jak jsem ti říkal po telefonu, ihned po incidentu, kdy nám skupinka opilých Ukrajinců vytrhala lavičky, jsem kontaktoval městskou policii a začali jsme problém řešit. Minulý týden jsme pak měli se zástupci městské policie schůzku přímo na místě a vytipovávali jsme vhodné místo k instalaci kamery. Jakmile městská policie vyhodnotí nejlepší místo, pošle nacenění a my instalaci kamery objednáme. Počítáme tedy s tím, že kamera bude instalována ještě v průběhu léta.

#### **Přemnožení ptactva v centru**

- Město dlouhodobě reguluje a odchytává pouze holuby, čímž dochází k jejich regulaci. Ačkoliv si někteří obyvatelé stále stěžují, ve srovnání s jinými městy jich v centru města opravdu nemáme mnoho. Co se týče drobného ptactva, tam k žádné regulaci nedochází a zatím jsem nezaznamenal, že by k tomu někdo přistoupil. Samozřejmě i já občas zastavím pod stromem, ale nepřijde mi, že bych měl vozidlo zaneřádně více než v minulých letech. Ptáci budou stromy vždy vyhledávat a pokud nechceme vykácet stromy u parkovišť nebo vyhubit veškeré ptactvo, budeme muset přijmout určitý diskomfort.

#### **Ideon**

- Problému rozumím, ale pokud je parkování v návštěvnickém nebo smíšeném režimu, nelze lidem zakázat zde parkovat. Stejný problém, avšak v mnohem větší míře, řešíme například v ulici Nábřeží Závodu Míru, kde parkují návštěvníci arény při sportovních a kulturních akcích. Napadá mě jedině převést část parkovacích míst do

rezidentního režimu. Toto je však otázka spíše na celkovou koncepci dopravy, protože neznám všechny dopravní návaznosti.

#### **Fontána v Bubeníkových sadech**

- Tady posun je a po obdržení posudku o stavu jsme oslovili autora fontány, abychom s ním prodiskutovali závěry a zvážili možnosti. Aktuálně čekáme na jeho reakci. Ostatně závěry posudku a diskuse nad dalším osudem jsou zařazeny do následujícího jednání komise pro rozvoj obvodu. Po projednání s autorem proběhne i jednání s vedením města, jakožto majitelem. Počítám s tím, že výsledek všech jednání budeme následně probírat i v rámci řádného jednání zastupitelstva obvodu.

#### **Pracovní skupina seče**

- Seče byly zadány dle našich požadavků a máme zpracované projekty na výsadbu kruhového objezdu u UNI HOBBY a před poliklinikou KOLF. Tyto realizace budeme schvalovat v rámci změny rozpočtu. Aktuálně pracujeme na zpracování projektu okrasného záhonu u AFI (podél Masarykova náměstí).

#### **Pokuta za hospodaření**

- Chápu, že mnohé z vás to mohlo vylekat, zvláště pak když kolega Sedlák opět vynáší na sociálních sítích soudy a přitom evidentně netuší, která bije. Jedná se o rozbor hospodaření za rok 2022 a chyba vznikla přijetím žádosti o dotaci před zveřejněním dotačních podmínek. O této věci jsem vás v loňském roce informoval a byl to důvod změny poskytování dotací, kterou jsme v minulém roce provedli. Jinak pokuta byla ve výši 1 000 Kč. Ještě doplním, že chybu jsme nezpůsobili my, ale zdědili jsme ji po minulém vedení.

#### **Úprava v Nerudově**

- Ano, toto je iniciativa města, která vycházela z nedostatku parkovacích míst v lokalitě.

#### **Krizové řízení**

- V podstatě je to tak, jak říkal Dominik Bečka. Někaké povinnosti nám sice plynou, avšak drtivá většina spadá přímo na Magistrát, který má k tomuto účelu oddělení krizového řízení. Na rozdíl od ostatních obvodů máme ale vlastní hasičskou jednotku, což v tom také sehrává svou roli a přidává nám nějaké povinnosti. Jako starosta s vlastní jednotkou musím být na příjmu a jsem telefonicky informován o výjezdech HZS v katastrálním území Pardubic v reálném čase atp.

#### **K bodu diskuze zastupitel Sedlák**

vedl, že vyzývá starostu bez návrhu na usnesení, že je potřeba zkontrolovat a vyčistit uliční vpusti, které jsou mnohdy zarostlé a při dešti se na silnicích drží voda, která pak urychluje degradaci cestní sítě.

Například naproti divadlu je v zatáčce vpust, která byla kompletně zacpaná a když ji pracovníci MO čistili, tak na nově zrekonstruovaném chodníku se při zvednutí poklopu začaly kostky sypat do kanálu.

Dále, uvedl, že je špatně, pokud se v oblasti Nerudovy ulice maluje vodorovné dopravní značení a neví o tom ani zastupitelé ani občané, kteří tam žijí a nikdo s nimi nic neřeší. Že by se mělo s lidmi dopředu probrat jakým stylem se bude VDZ v oblasti měnit, než se tak stane. Starosta souhlasil, že postup, který byl magistrátem zvolen byl špatný.

**Zasedání bylo ukončeno v 16:47 hodin.**

Zápis vyhotoven dne 10. 06. 2024  
Zpracovala: Jana Kalousková  
(všechna jména jsou uváděna bez titulů)

.....  
**Filip Šťastný**  
starosta městského obvodu Pardubice I

**Ověřovatelé:**

.....  
Pavel Kvapil

.....  
Mgr. Vladimír Martinec