

Městský obvod Pardubice II

Úřad městského obvodu Pardubice II
Starosta

Zpráva pro jednání
Zastupitelstva MO Pardubice II
dne 28. 2. 2024

Předkladatel: Mgr. Radek Hejný, starosta
Zpracovatel: Ing. Tomáš Řezanina, vedoucí odboru ŽPD
Projednáno: v Radě MO Pardubice II 28. 2. 2024

Číslo zprávy: **3**

Zmařené investice

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo městského obvodu Pardubice II schvaluje

- odpis studie na realizaci Slunečních hodin v hodnotě 31 000 Kč
- odpis projektové dokumentace Fáblovka – stezky pro chodce a cyklisty v hodnotě 54 450 Kč jakožto zmařených investic

Důvodová zpráva:

Při provádění inventarizace majetku za rok 2023 bylo inventarizační komisí zjištěno, že na účtu nedokončeného dlouhodobého hmotného majetku je evidována mj. studie na umístění slunečních hodin z roku 2015 a projektová dokumentace (PD) na stezky pro chodce a cyklisty na Fáblovce z roku 2022. Dle zjištění inventarizační komise studie ani PD nebudou z níže uvedených důvodů realizovány, a proto dala komise podnět k jejich odpisu jako zmařené investice.

Studie na sluneční hodiny byla zpracována koncem roku 2015 jako jeden z možných prvků oživení zeleného pásu Labe v souladu s Programem rozvoje na popud zastupitele Martina Slezáka (viz zápis z jednání ZMO ze dne 23. 9. 2015). Dne 17. 2. 2016 se ZMO seznámilo se studií, avšak neschválilo navržené usnesení ukládající zpracovat PD. O slunečních hodinách zůstala ještě zmínka v Programu rozvoje na období 2019-2022. V aktuálním znění Programu rozvoje na období 2023-2026 již sluneční hodiny nefigurují.

PD na stezku pro chodce a cyklisty vznikla v době, kdy nový vlastník pozemku původně patřícího České poště zcela zahradil průjezd i průchod mezi areály na Fáblovce. S tímto vlastníkem bylo dohodnuto, že s městem smění pozemky, čímž se umožní výstavba stezky pro chodce a cyklisty, na níž byla objednána PD. V souvislosti s dalšími záměry soukromých investorů v lokalitě Fáblovky došlo následně k sérii jednání na půdě města, která vyústila ve zpracování nové koncepce dopravy na Fáblovce. Ta v daném místě počítá s plnohodnotnou komunikací s přilehlým chodníkem, čímž původní záměr samostatné stezky pozbyl smyslu.