

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název akce: Zóna 30 Studánka

Zpracovatel: Ing. Jakub Kutílek, dopravní specialista, IČ: 75487403, kubakutilek@gmail.com

Obsah průvodní zprávy:

- Popis návrhu
- Bilance parkovacích stání
- Orientační nacenění

Přílohy – výkresy:

- Situace – západ M 1:1000
- Situace – východ, Slovany M 1:1000

Předmětem PD je návrh uspořádání rezidenční oblasti Studánka a Slovany – ohraničené ulicemi Dašická, Na Drážce, Blahoutova – jako zklidněné zóny 30 formou úpravy dopravního značení a instalace nezbytných dopravních zařízení.

Základní parametry návrhu

- **nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h**
- **nerozlišená přednost v jízdě na křižovatkách (přednost zprava)**
- **nízkonákladové řešení – bez stavebních úprav, minimalizace dopravního značení a dopravních zařízení**
- **zúžení vozovek parkovacími pruhy na jednopruhé obousměrné komunikace s výhybnami**

Vstupy

Studie Pardubice – Studánka „Dopravní koncepce zóny“

- zpracována Univerzitou Pardubice pro Odbor hlavního architekta MMP

Pokyny z jednání na ÚMO Pardubice III 02.11.2015

- revidovat návrh
- maximalizovat navrženou kapacitu parkování
- v cykloobousměrkách nenavrhopvat piktogramový koridor pro cyklisty (stačí svislé značení; na základě kladných projednání dalších zón 30 a již realizovaných cykloobousměrek v Pardubicích, např. U Kostelíčka)
- zvážít zachování obytné zóny v ulici Na Hrázi a okolí
- MO plánuje realizaci dvou dlouhých příčných prahů na přístupových trasách k ZŠ na ul. Věry Junkové, resp. Pod Lipami – není předmětem této PD, ale bude v ní poznámkou zmíněno
- dopravní stíny (klíny v čelech parkovacích pruhů) nebudou osazeny dopravními zařízeními (na základě kladných projednání dalších zón 30 a realizované zóny Kréta)

- bude třeba doplnit opatření na vjezdech do zóny (na základě kladných projednání dalších zón 30)
- bude třeba revidovat polohu sjezdů k nemovitostem
- návrh bude projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR
- řešeny budou i ulice, které ve studii řešeny nebyly (zejména mezi Mandysovou a lesem)

Terénní průzkum – úterý 16.02.2016, 21.10 – 22.45

- orientační zjištění poptávky po parkování a zvyklostí (viz „Bilance parkovacích stání“)
- seznámení se s aktuálním stavem stavebních úprav

Terénní průzkum – pondělí 22.02.2016, 7.30 – 10.30

- ověření první verze návrhu v terénu

Projednání návrhu s dopravním inspektorátem Policie ČR, por. Ing. Vápeníkem – úterý 23.02.2016

- konzultace principů návrhu a jeho první verze
- bez zásadních připomínek, drobné změny zapracovány

Terénní průzkum – pondělí 29.02.2016, 7.30 – 8.15

- sledování provozu ve vazbě na ZŠ a MŠ

Jednání technické komise Rady městského obvodu Pardubice III – středa 09.03.2016

-

Podrobné parametry návrhu

- opatření na vjezdech
 - svíslé dopravní značky IZ 8a/b
 - 1000x1000m
 - symboly značek B 20a "Nejvyšší dovolená rychlost" a B 4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" s dodatkovou tabulkou E 13 "Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU" vedle sebe
 - na všech vjezdech z ulic Dašická, Na Drážce a Blahoutova a na stycích s vnořenými obytnými zónami
 - vjezd z lesní cesty od obce Spojil není označen (v obci Spojil je též zóna 30, která není před lesem ukončena)
 - vodorovné dopravní značky V 15 (symbol zónové značky) na všech označených vjezdech mimo kolektorovou komunikaci na ul. Na Drážce a ul. Potěšilovu (v tomto směru jsou průjezdné jen pro cyklisty)
 - na většině vjezdů je od křižovatky odsazené zúžení parkovacím pruhem - všechny vjezdy z ulice Dašické, vjezd ulicí Ve Stezkách
 - na vjezdech v ul. Věry Junkové a Blahoutově jsou zachovány stávající příčné prahy (vjezdy do stávající obytné zóny)
 - styky s obytnými zónami jsou zdůrazněny stávajícími příčnými prahy, případně navrženými vodicími, resp. příčnými čarami
- změny svíslého dopravního značení

- odstranění značek upravujících přednost v jízdě
- odstranění starého orientačního značení pro cyklisty (zeleného)
- odstranění značek označujících podélné či kolmé parkování (postačí vodorovné dopravní značení či stavební uspořádání)
- odstranění zbytných značek
 - B 20a, nejvyšší dovolená rychlost (řešeno zónovou značkou)
 - B4 + E13, zákaz vjezdu nákladních automobilů (řešeno zónovou značkou)
 - B 28, zákaz zastavení (nad rámec obecné úpravy zde zbytné až nežádoucí)
 - B 29, zákaz stání (vychází na všech řešených komunikacích z obecné úpravy)
 - B 24 a/b, C 2/3, zákazy odbočení a přikázané směry jízdy návěstíci zákaz vjezdu do jednosměrky (některé; díky cykloobousměrkám relativizované – bylo by třeba doplňovat dodatkové tabulky; ve zklidněné zóně zbytné)
 - A 22 + E 13, silnice se v zimě neudrží
 - IP 10 b, návěst pro slepou pozemní komunikaci
 - B 32, průjezd zakázán (nelze účinně vymáhat; naopak informuje řidiče, že průjezd je fyzicky možný)
- rozhledové trojúhelníky
 - přednost zprava
 - 30 km/h
 - odvěsna s právem přednosti 45 m od průsečíku trajektorií
 - odvěsna s povinností dát přednost 3,25 m od hrany jízdního pásu
 - rozhledové trojúhelníky nejsou v situaci zobrazeny, ale byly důsledně zohledněny v návrhu
- obytné zóny – v návrhu jsou ponechány stávající obytné zóny (v redukováném rozsahu):
 - ul. Na Hrázi a okolí
 - ul. Pod Zahradami
 - ul. Boční
- parkování
 - poptávku (zjištěnou orientačně terénním průzkumem) se podařilo s rezervou uspokojit; lokální problémy jsou pouze v blízkosti bytových domů, rezerva je však vždy v docházkové vzdálenosti (100 až 300 metrů)
 - bilance parkovacích stání pro jednotlivé (mezikřižovatkové) úseky komunikací je uvedena v samostatné tabulce; počet navržených stání je odborným odhadem na základě empirických zkušeností se „skladností“ vozidel v parkovacích pruzích (počet stání o normové velikosti je nižší)
 - zvyklosti v parkování byly v návrhu zohledněny při prostřídávání parkovacího pruhu mezi stranami vozovky; rozhodující ale bylo zajištění rozhledových poměrů na křižovatkách (kde se navíc mění přednost)
- **opatření pro školy**
 - situace v ranní špičce (cca 7.40 až 8.00) „návozu“ dětí do ZŠ je velmi živelná a není možné ji zcela zvládnout fyzickými (ať již dopravně-organizačními či stavebními) opatřeními
 - proto **důrazně doporučuji: zpracovat školní plán mobility**, zacílený jak na žactvo, tak na personál školy – tímto **procesem** (zahrnujícím zapojení dětí, rodičů i zaměstnanců školy, analýzu stávající situace a návrh opatření) je možné jednak snížit podíl dojížděky osobním automobilem, jednak najít organizační opatření, která umožní usměrnění této situace – více například zde: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/Verejny-prostor-a-doprava/Zklidnujeme-dopravu/Na-zelenou/Skolni-plan-mobility>

- návrh přesto obsahuje dílčí řešení pro efektivnější využití stávajících prostorových možností
- pro zajištění možnosti krátkodobého zaparkování rodičů, kteří musejí dítě doprovodit dovnitř školy (MŠ, ZŠ) je navrženo „Parkování s parkovacím kotoučem“ (na 15 minut):
 - na ul. Rumunské v parkovacím pruhu (pro MŠ)
 - na ul. Luční na stávajících šikmých stáních (pro ZŠ)
 - na ul. Pod Lipami v parkovacím pruhu (pro ZŠ, zadní vchod)
 - doporučuji distribuovat kotouče přímo na MŠ a ZŠ
- parkování zaměstnanců (kteří dnes zjevně využívají např. šikmá parkovací stání v ul. Luční) je zajištěno v docházkové vzdálenosti („za rohem“) v ul. Věry Junkové
- pro zastavení pro pouhé vystoupení ponechat prozatím beze změny živelné využití vozovky v ul. Luční
- dále doporučuji zvážit další opatření pro usměrnění provozu v této oblasti:
 - zaslepení (pro motorová vozidla) ulic Zahradní a U Školy před ulicí Luční
 - časově omezený (na ranní špičku 7.30 až 8.00) režim na ul. Luční legalizující zastavení v rámci stávající vozovky: zákaz vjezdu vozidel nad 2,30 m šířky a označení stání typu K+R při pravém okraji vozovky
- parkování více vozidel (podnikatelská vozidla, dodávky)
 - městský obvod se potýká s využíváním veřejných komunikací pro odstavování vyššího počtu vozidel, které často slouží pro podnikání (nejčastěji dodávek)
 - doporučení:
 - zavést rezidentní parkovací karty – obdobně jako v centru města: první karta za zvýhodněnou cenu, další karta za cenu vyšší
 - žádoucí řešit celoměstsky
 - první karta může být za symbolickou cenu (přetlak poptávky zde není takový jako v centru města); v takovém případě je ovšem žádoucí těm, kteří se vzdají svého nároku na první kartu (nemají auto, parkují ho na vlastním pozemku), kompenzovat tuto veřejnou službu jinak - například slevou na MHD (pozitivní motivace k využívání šetrné dopravy)
 - zavedení možno následně řešit výměnou/úpravou zónových značek
- květníky
 - navrženy na rozlehlé křižovatce Spojičská x Mandysova x Pod Lipami, kde je třeba vynutit usměrnění vozidel vodorovným dopravním značením
 - naopak navrženy k odstranění stávající v ulici Věry Junkové, kde jsou navrženy (stejně jako v celé zóně) prostřídané parkovací pruhy vyznačené pouze vodorovným dopravním značením
- „cukr a bič“
 - ve většině ulic dnes neexistují legální stání (obecná úprava vyžaduje ponechání průjezdu šířky 3 m pro každý směr jízdy); výjimkou jsou zejm. jednosměrky a ul. Věry Junkové, kde je stání dovoleno svislými značkami (viz „Bilance parkovacích stání“)
 - návrh nově zavádí legální stání a usměrňuje je (zejména mimo rozhledové trojúhelníky); návrh ne vždy může respektovat stávající zvyklosti, ale naplňuje zjištěnou poptávku po parkování
 - je žádoucí obyvatele na novou úpravu v předstihu upozornit, včetně „zaváděcí represe“
 - po zavedení je žádoucí věnovat pozornost kontrolám (ze strany městské policie), které mají jednak vést k vymáhání nové úpravy, jednak k odhalené případných nedostatků návrhu