

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	Středisko	3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal	Vedoucí:	Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal	Zak.č.	2 0 0 4 3 0 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Hodek	Arch.č.	01720
Kontroloval	Ing. Pravda	Formát:	10 A4
Objednatel	ŘSD ČR, správa Pardubice	Dotum:	10/2020
		Účel:	DSP

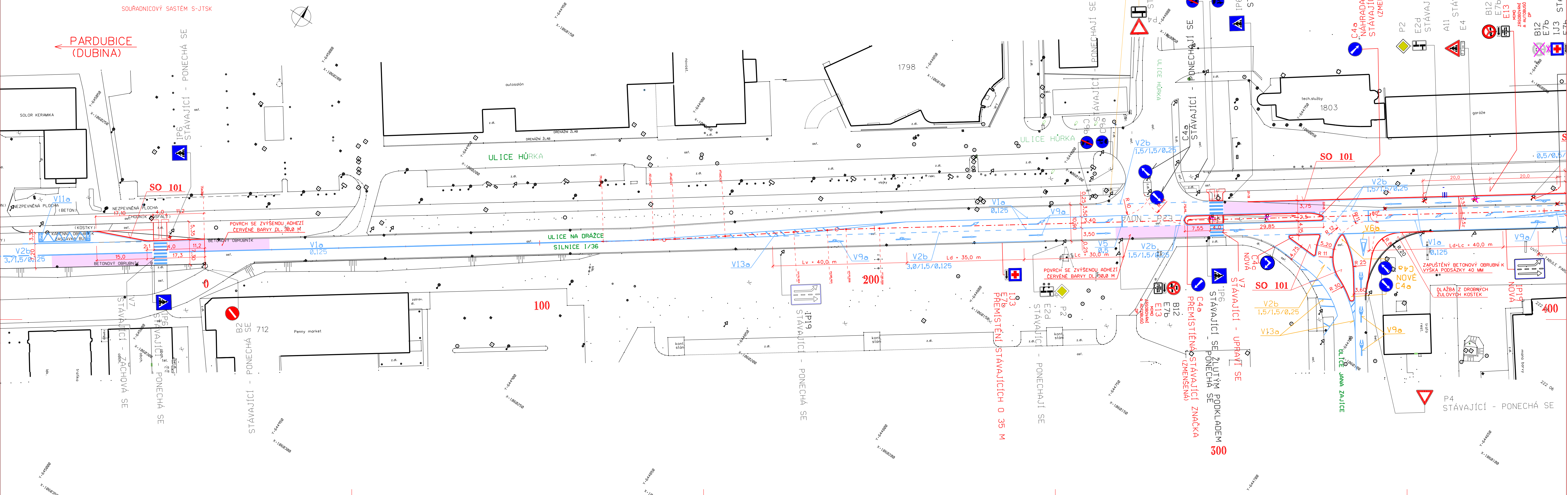
1/36 PARDUBICE, DUBINA - POČAPELSKÉ CHALUPY, II. ETAPA - ROZŠŘENÍ SILNICE 1/36 DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝ A TECHNOLOGICKÝCH ZÁŘADĚNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	část dok.	D.11
SITUACE 1. DÍL, KM 0,000 - 0,400	měřítko	č.výkresu
	1:500	2.1

**LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

- OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 101 ÚPRAVY SILNICE 1/36, ÚSEK DUBINA - OK SPOJIL
  - SO 125 ÚPRAVY MK DUBINA - HORKA
  - SO 126 MÍSTNÍ KOMUNIKACE DUBINA
  - SO 130 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
  - SO 134 ÚPRAVY CYKLOSTEZKY PARDUBICE - SEZEMICE, II. ETAPA
  - SO 135 CHODNÍKY DUBINA
  - SO 136 CHODNÍKY HORKA
  - SO 180 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA 1/36, II. ETAPA
  - SO 183 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA MK
  - SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1/36, II. ETAPA
  - SO 194 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MK

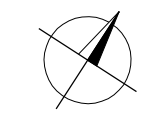
- B21a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1/36 - SO 190
- P4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MK - SO 194
- P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČKY C4a A C4b BUDDO ZMENSENÉ VELIKOSTI, SPODNÍ OKRAJ ZNAČEK BUDE 0,60 M NAD NIVELETOU VOZOVKY.



← PARDUBICE (DUBINA)

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



P4 STÁVAJÍCÍ - PONECHÁ SE