



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02C0F4T

Číslo jednací: MmP 20335/2024
Spisová značka: SZ_MMP 164514/2023/Ně/D 64/23
Počet listů: 5
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Bc. Mária Němcová
Telefon: +420 466 859 352
E-mail: maria.nemcova@mmp.cz
Datum: 09.02.2024

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Obecní úřad Mikulovice, úřední deska, Valčíkova 52, Mikulovice, 530 02 Pardubice 2

Veřejná vyhláška SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Magistrátu města Pardubice, Odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen zákon o pozemních komunikacích) v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen starý stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen nový stavební zákon) ve smyslu § 94j odst. 1 a § 94p starého stavebního zákona, schvaluje stavební záměr

„SILNICE III/34031 Mikulovice“

Stavební objekty:

SO 101 Silnice

na pozemcích p. č.: **297/1** (ostatní plocha), **313/4** (ostatní plocha), **275/3** (ostatní plocha), **275/1** (ostatní plocha), **275/4** (ostatní plocha), **87/3** (ostatní plocha), **275/5** (ostatní plocha), **273/30** (ostatní plocha), **275/6** (ostatní plocha), **275/8** (ostatní plocha), **275/9** (ostatní plocha), **17/2** (ostatní plocha), **17/1** (zahradka), **170/12** (orná půda) v katastrálním území Mikulovice u Pardubice (dále jen stavba).

v rozsahu:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/34031 Mikulovice, v provozním staničení km 0,000 – km 0,855. Stávající úsek nemá jednotné šířkové uspořádání vozovky a vykazuje známky poruch typické pro vozovku na konci své životnosti.

SO 101 Silnice

Rekonstrukce silnice III/34031 je navržena s šířkou vozovky 6,00 m, šířka jízdního pruhu 3,00 m + 0,50 m nezpevněné krajnice, mezi silničními obrubami je šířka jízdního pásu zachována. V místech, kde není nebo nebude chodník jsou navrženy silniční obruby pro zajištění odvodnění komunikace. Dále jsou navrženy nové uliční vpusti v místech dle navržených podélných a příčných sklonů. Je navržena úprava nároží křižovatky se silnicí II/324.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

Stavba je dopravní stavbou, účelu dopravy.

Stanovují se tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
2. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena po úplném dokončení stavby.
3. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
4. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření bylo s prošlým datem platnosti.
5. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
6. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení všech technických sítí a způsob jejich ochrany.
7. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
8. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány:

8.1. KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát (Č.j. KRPE-64068-2/ČJ-2023-170606 ze dne 25.06.2023):

- 8.1.1. V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102.
- 8.1.2. V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
- 8.1.3. Nebudou zřízeny nové přechody pro chodce, neboť dle předložených podkladů tyto nesplňují rozhledy pro jejich bezpečné provozování (čl. 10.1.4 ČSN 73 6110).
- 8.1.4. Budou doplněna opatření před vjezdem do obce, na vjezdu do obce a na průtahu silnice obcí dle platných TP145 pro navrhování průtahů silnic obcemi. Navržené vzd. č. V15 (symbol B20a "30") na průtahu silnice obcí toto nesplňuje. Rovněž navržené rozšíření vozovky v obci proti šířkovému uspořádání silnice v extravilánu vede ke zvýšení rychlosti vozidel při jízdě obcí.
- 8.1.5. Umístění kanalizačních vpustí požadujeme provést mimo jízdní pruh dle čl. 13.2.1 ČSN 73 6110, aby bylo zamezeno vzniku budoucích poruch vozovky.
- 8.1.6. Bude provedeno osvětlení silnice č. 111/34031 na celém průtahu silnice obcí dle ČSN EN 13 201. Tento požadavek vyplývá z rozdílných povinností chodců daných ustanovením § 53 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

8.2. KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát (Č.j. KRPE-64066-2/ČJ-2023-170606 ze dne 25.06.2023):

- 8.2.1. Připojení sousedních nemovitostí musí splňovat rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci, po celou dobu užívání sjezdu. (§ 7 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, § 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ČSN 73 6110)
- 8.2.2. Připojení sousedních nemovitostí musí splňovat rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení po celou dobu užívání sjezdu. (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb. a ČSN 736110)
- 8.2.3. Šířka připojení sousedních nemovitostí musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni. (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101)
- 8.2.4. Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést přejezdem přes silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.28, čl. 3.1.29 a obr. 53b) dle konkrétní situace tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací.
- 8.2.5. Připojení sousedních nemovitostí přes chodník bude doplněno o prvky dle vyhlášky č. 398/2000 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.3. Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy – Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního úřadu (č.j.: MmP 124388/2023 ze dne 19.09.2023)

- 8.3.1. Budou dodrženy veškeré podmínky dle ust. § 12 vyhlášky a stanovisko Policie České republiky, KŘP Pardubického kraje, DI v Pardubicích, ze dne 25. 07. 2023 pod č.j. KRPE-64066-2/ČJ-2023-170606: Připojení sousedních nemovitostí musí splňovat rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci, po celou dobu užívání sjezdu. (§ 7 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, § 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ČSN 73 6110)
Připojení sousedních nemovitostí musí splňovat rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení po celou dobu užívání sjezdu. (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb. a ČSN 736110)
Šířka připojení sousedních nemovitostí musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni. (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101)
Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést přejezdem přes silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.28, čl. 3.1.29 a obr. 53b) dle konkrétní situace tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací.
Připojení sousedních nemovitostí přes chodník bude doplněno o prvky dle vyhlášky č. 398/2000 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Provedení úprav připojení pozemních komunikací bude provedeno dle závazné ČSN 73 6102 včetně zajištění rozhledových poměrů v místech připojení.
- 8.3.2. Budou dodrženy podmínky, které se týkají zřízení sjezdu, dané ve vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pod zn. SUSPK/7359/2023 ze dne 04.09. 2023:
Úprava sjezdů bude viz projektová dokumentace.
Komunikační připojení budou v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
Musí být zachováno odvodnění silnice 111/34031.
Sjezdy musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdů a zpevněných ploch na silnici

a naopak.

Úprava křižovatek bude realizována v rámci stavby chodníků podél silnice 111/34031 (stavba „Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Valčíkova a Devotyho“) a ta bude v koordinaci s rekonstrukcí silnice 111/34031

Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačních připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Po realizaci úpravy komunikačních připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Pardubice) vyzván k jeho kontrole.

- 8.3.3. Připojením na silnici a jeho užíváním nesmí být narušeny odtokové poměry silnice. Připojení musí být udržováno v pořádku a čistotě, včetně propustku, je-li vybudován. Nesmí být ohrožena dotčená pozemní komunikace a bezpečnost silničního provozu na ní (sváděním a odtékáním vod na silniční těleso, jejich technickým provedením nebo umístěním).
- 8.3.4. Napojení musí plynule navazovat na vozovku silnice, nesmí tvořit dopravní překážku a závadu pro provádění zimní údržby na silnici. Při provádění připojení je zakázáno skladovat materiál na vozovce a nesmí dojít ke znečištění okolních komunikací.

8.4. Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy – Oddělení koncepce dopravy (č.j.: MmP 130576/2023 ze dne 03.10.2023):

- 8.4.1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanové ní.
- 8.4.2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 8.4.3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
- 8.4.4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec za vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 8.4.5. Před instalací (umístěním) svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 8.4.6. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/I ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VI 6.2, VL 6.3. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 8.4.7. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- 8.4.8. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
- 8.4.9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 8.4.10. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným dopravním značením, či zařízením změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že dopravním značením, či zařízením bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

8.5. Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení Ochrany přírody (č.j.: OŽP/97126/23/Dv ze dne 26.07.2023):

Oddělení odpadů a ovzduší:

- 8.5.1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- 8.5.2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst. 2 písm. c)).
- 8.5.3. Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí podle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona.
- 8.5.4. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
- 8.5.5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
- 8.5.6. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Oddělení ochrany přírody:

- 8.5.7. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů podobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).
- 8.5.8. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem.
- 8.5.9. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

8.6. Národní památkový ústav (čj.: NPU-361/61812/2023/Mar ze dne 09.08.2023):

8.6.1.K žádosti o vyjádření ke zpracovanému projektu výše uvedené stavby, která se má uskutečnit na území s archeologickými nálezy sdělujeme, že již na počátku přípravy stavby je povinností stavebníka dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a zaslat vyplněný formulář oznámení stavebního nebo jiného zemního zásahu Archeologickému ústavu AV ČR v Praze. Tento formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni. Doručené oznámení bude vyvěšeno na stránkách archeologického ústavu a následně vybráno příslušnou organizací s archeologickým /oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o případném uskutečnění záchranného archeologického výzkumu.

Účastníci řízení dle § 94k písm. a) starého stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Účastníci řízení dle § 94k písm. b) až d) starého stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

Obec Mikulovice, Valčíkova 52, Mikulovice, 530 02 Pardubice 2, IČ: 00273961

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice, IČ: 70892822

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

Kokeš Vladimír, nar. 23.06.1957, trvale bytem Valčíkova 166, 530 02 Mikulovice

Kokešová Ilona, nar. 18.08.1960, trvale bytem Valčíkova 166, 530 02 Mikulovice

Účastníci řízení dle § 94k písm. e) starého stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

p. p. č.: 1, 3/2, 4/2, 4/3, 5/4, 5/5, 5/6, 6/1, 6/4, 9/2, 10/2, 10/3, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/2, 13/1, 13/3, 15/4, 15/5, 15/7, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/18, 17/3, 17/7, 17/15, 18, 20, 21, 22/1, 22/3, 22/4, 22/5, 22/8, 22/9, 22/10, 22/11, 22/12, 22/13, 22/14, 22/15, 32/1, 32/2, 34, 35, 36/2, 37, 38/1, 38/2, 39/1, 39/2, 39/3, 41/1, 41/2, 41/3, 53/10, 87/1, 88/2, 90/2, 90/3, 90/12, 90/13, 91/1, 91/2, 95/1, 170/4, 170/11, 187/4, 187/21, 187/34, 187/55, 187/56, 187/57, 191/1, 191/3, 192/8, 192/9, 273/1, 273/8, 273/29, 274/1, 274/2, 274/3, 274/4, 275/2, 275/7, 277, 278, 289/2289/3, 294, 309/1, 311, 313/1, 356, 359 v katastrálním území Mikulovice u Pardubic

st. p. č.: 2, 3/2, 4, 5, 6/1, 7, 8/1, 8/2, 9/2, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18/1, 19/1, 20, 27, 28/3, 29, 67, 68, 87, 88, 90, 104, 106, 107, 142, 159, 160, 161, 162, 204, 205, 232, 237, 238, 239, 243, 245, 257, 258, 260, 264, 349, 368, 369, 530 v katastrálním území Mikulovice u Pardubic

O d ů v o d n ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Dále § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu § 94j starého stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v § 79 odst. 2 starého stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v § 96 odst. 2 starého stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevydává se dle §78 odst. 3 starého stavebního zákona územní rozhodnutí.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m odst. 3 starého stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve společného řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval. Během společného řízení nebyly vzneseny námítky účastníků řízení.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta ode dne vypršení patnácti denní lhůty po doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2 správního řádu.

Bc. Mária Němcová

- otisk úředního razítka -

oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány:

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 158083/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 31.07.2023)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-64068-2/ČJ-2023-170606 ze dne 25.07.2023)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (č. j.: KHSPA 13836/2023/HOK-Pce ze dne 25.07.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: OŽP/97126/2023/Dv ze dne 26.07.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování (č. j.: MmP 107062/2023 ze dne 11.08.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, úsek památkové péče (č. j.: MmP 97125/2023 ze dne 31.07.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení koncepce dopravy (č. j.: MmP 130576/2023 ze dne 03.10.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu (č. j.: MmP 124388/2023 ze dne 19.09.2023)

Magistrátu města Pardubic, stavební úřad

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne: 09.02.2024

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

Doručí se:

Účastníci řízení (prostřednictvím datových schránek):

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice, IČ: 70892822

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Obec Mikulovice, Valčíkova 52, Mikulovice, 530 02 Pardubice 2, IČ: 00273961

Účastníci řízení (prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb):

Kokeš Vladimír, nar. 23.06.1957, trvale bytem Valčíkova 166, 530 02 Mikulovice

Kokešová Ilona, nar. 18.08.1960, trvale bytem Valčíkova 166, 530 02 Mikulovice

Účastníci řízení (prostřednictvím veřejné vyhlášky):

p. p. č.: 1, 3/2, 4/2, 4/3, 5/4, 5/5, 5/6, 6/1, 6/4, 9/2, 10/2, 10/3, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/2, 13/1, 13/3, 15/4, 15/5, 15/7, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/18, 17/3, 17/7, 17/15, 18, 20, 21, 22/1, 22/3, 22/4, 22/5, 22/8, 22/9, 22/10, 22/11, 22/12, 22/13, 22/14, 22/15, 32/1, 32/2, 34, 35, 36/2, 37, 38/1, 38/2, 39/1, 39/2, 39/3, 41/1, 41/2, 41/3, 53/10, 87/1, 88/2, 90/2, 90/3, 90/12, 90/13, 91/1, 91/2, 95/1, 170/4, 170/11, 187/4, 187/21, 187/34, 187/55, 187/56, 187/57, 191/1, 191/3, 192/8, 192/9, 273/1, 273/8, 273/29, 274/1, 274/2, 274/3, 274/4, 275/2, 275/7, 277, 278, 289/2289/3, 294, 309/1, 311, 313/1, 356, 359 v katastrálním území Mikulovice u Pardubic

st. p. č.: 2, 3/2, 4, 5, 6/1, 7, 8/1, 8/2, 9/2, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18/1, 19/1, 20, 27, 28/3, 29, 67, 68, 87, 88, 90, 104, 106, 107, 142, 159, 160, 161, 162, 204, 205, 232, 237, 238, 239, 243, 245, 257, 258, 260, 264, 349, 368, 369, 530 v katastrálním území Mikulovice u Pardubic

Dotčené orgány (prostřednictvím datových schránek):

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Dotčené orgány (prostřednictvím interní pošty):

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování

Magistrátu města Pardubic, stavební úřad

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, úsek památkové péče