



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Radek Tušil	Zodp. projektant: Radek Tušil	Kontroloval: Ing. Michal Procházka		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice			
Investor Statutár. město Pardubice - MO III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice				
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA ETAPA U - LOKALITA 6B			Formát	10 x A4
			Datum	11/2018
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110-18-017
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace D.7	Č. výkresu .1



Obsah

1. ÚČEL OBJEKTU	5
2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ ÚPRAV OKOLÍ A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
3. KAPACITY, PLOCHY, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ	5
4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	6
5. TEPELNĚ-TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ	7
6. ZALOŽENÍ OBJEKTU.....	7
7. VLIV OBJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
9. OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ	8
10. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....	8
11. ZEMNÍ PRÁCE.....	8
12. ZÁKLADY	8
13. SVISLÉ KONSTRUKCE.....	8
14. VODOROVNÉ KONSTRUKCE.....	9
15. POTĚRY, MAZANINY, OMÍTKY A ETICS	9
16. SÁDROKARTONOVÉ PŘÍČKY A PODHLEDY	9
17. IZOLACE PROTI VODĚ A RADONOVÁ OPATŘENÍ	9
18. IZOLACE TEPELNÉ A AKUSTICKÉ	9
19. KONSTRUKCE KLEMPÍŘSKÉ, ZÁMEČNICKÉ, TRUHLÁŘSKÉ A TESAŘSKÉ	9
20. VÝPLNĚ OTVORŮ	9
21. STŘECHY A KROVY	9
22. ZPEVNĚNÉ PLOCHY	10
23. PODLAHY, OBKLADY A DLAŽBY.....	10
24. NÁTĚRY A MALBY	10
25. UPOZORNĚNÍ.....	10



NÁZEV STAVBY	: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE ETAPA U – LOKALITA 6B SO 700 KONTEJNEROVÉ PŘÍSTŘEŠKY
MÍSTO STAVBY	: PARDUBICE, panelové sídliště Dubina - ulice Erno Košťála, veřejný prostor mezi školním hřištěm a panelovými domy čp. 1006-1007, čp. 1008-1011, prostor mezi budovou trafostanice a fi OM Complexu, a zadní prostor domu čp. 1000-1004 v rozsahu SO 700 Kontejnerové přístřešky: Nově jsou v místech stávajících stání umístěna 2 kontejnerová stání – 1 stání pro 6 kontejnerů, 1 stání pro 9 kontejnerů
KRAJ	: Pardubický
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
CHARAKTER STAVBY	: Rekonstrukce stávající stavby.
OBJEDNATEL PD	: Statutární město Pardubice  MO Pardubice III Jana Zajíce 983 530 12 Pardubice
KATEGORIE KOMUNIKACÍ	: kategorie C - komunikace - zóna tempo 30 kategorie D2 - chodníky
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Studánka
POZEMKY DOTČ. STAVBOU :	409/36 - pozemky Statutárního města Pardubice
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	: PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice  zaps. v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532. IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161 <u>HIP:</u> Ing. Regina Reisingerová, ČKAIT 0601784, obor ID00 tel: +420 602 369 963, regina.reisingerova@prodin.cz <u>SO 700:</u> Radek Tušil, ČKAIT 0602524 tel: +420 725 601 950, email: radek.tusil@prodin.cz



1. ÚČEL OBJEKTU

Území stavby se nachází na panelovém sídlišti Dubina v Pardubicích v k.ú. Studánka, sídlišti budovaném v 80.letech, v prostoru za školním hřištěm, na volném prostranství mezi čp. 1008-1011, čp. 1006-1007, a u zadních vchodů čp. 1000-1004. Přesná poloha viz. výkres Situace ve výkresové dokumentaci.

Stávající objekt 2x KTS se nachází na pozemku **parc. č. 409/36** v k. ú. Studánka (717843), druh pozemku ostatní plocha. Vlastnické právo Statutární město Pardubice.

Využití území se stavbou KTS nemění.

Součástí stavby je demolice 2 kontejnerových stání pro 4 kontejnery před čp. 1008-1011. Nově jsou v místech těchto stání umístěna 2 kontejnerová stání – 1 stání pro 6 kontejnerů, 1 stání pro 9 kontejnerů. Kontejnerová stání jsou umístěna s ohledem na průběh podzemních inženýrských sítí. Povrch stání bude vydlážděn zámkovou dlažbou šedé barvy tl. 8cm – viz. SO 100. Jeden kontejnerový přístřešek má kapacitu 9 kontejnerů a půdorysné rozměry 5,38m x 7,25m, se dvěma řadami stání po 3ks kontejnerů podél obou delších stěn a jednou řadou stání 3ks kontejnerů - v prostřední osově linii. Druhý kontejnerový přístřešek má kapacitu 6 kontejnerů a rozměry 4,82m x 5,38m. Kontejnerové přístřešky jsou pevně ohraničeny ze 3 stran, nejsou průchozí. Přístřešky jsou navrženy ze zdiva z betonových tvarovek ztraceného bednění s vloženou výztuží.

2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ ÚPRAV OKOLÍ A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Urbanisticky nedojde k žádným změnám. Architektonicky půjde zejména o přizpůsobení vzhledu objektu co nejblíže k vzhledu sousedních lokalit. Stání se nenachází v **městské památkové rezervaci**. Je vyspádováno směrem ke vchodovému částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci, případně do zeleně. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5% (kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím).

Z výše uvedeného vyplývá, že objekt bude z pohledu užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 řešen.

3. KAPACITY, PLOCHY, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

6x KTS:

Zastavěná plocha	25,93 m ²
Obestavěný prostor	79,92 m ³

9x KTS:

Zastavěná plocha	39,00 m ²
Obestavěný prostor	118,95 m ³



4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Je navrženo nově 2x kontejnerové stání pro celkem 15 kontejnerů (9+6). Půdorysné rozměry KTS pro 9 kontejnerů je 5,38m x 7,25m a KTS pro 6 kontejnerů je 4,82m x 5,38m. Výška obou KTS je cca 3,042m nad terénem. Nové kontejnerové stání bude mít vyšší kapacitu než původní KTS. Přístřešek KTS se skládá z obloukové ocelové konstrukce střechy krytou trapézovým plechem a z obvodové stěny z betonových štípaných tvárnic ze ztraceného bednění.

Kontejnerové stání bude opatřeno po obvodu dorazy pro kontejner o výšce 15cm a délce 30cm, aby bylo zaručeno otevírání kontejnerů a tím i zamezeno poškození kontejnerového stání nárazy do obvodových stěn.

Otvory v obezdění kontejnerového stání budou dostatečně dimenzovány pro průjezd kontejnerů. Kontejnery jsou o objemu 1100 l.

Podlaha (viz. SO 100 Komunikace a zpevněné plochy) kontejnerového stání bude ze zámkové dlažby, která bude vyspádována směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci, případně do zeleně. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5% (kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím).

Železobetonové konstrukce

Objekty kontejnerových stání jsou navrženy jako železobetonové konstrukce z betonu C20/25 XC1 XA1 a jsou rozděleny do dvou dilatačních celků. Do základových pasů bude vložena svislá kotevní výztuž Ø12 (R 10 505) pro propojení svislé stěny se základem. Stěny budou vybedněny z betonových tvárnic ztraceného bednění tl.200mm. Při kladení tvárnic bude provedeno svislé i vodorovné vyztužení stěn. V nejvyšší vrstvě stěny budou provedeny otvory pro kotvení ocelové konstrukce střechy, které budou po montáži střechy zality betonem.

Ocelové konstrukce

Ocelová konstrukce střechy se skládá ze sloupků, příčle obloukového tvaru, vaznic a ocelových táhel. Sloupky jsou z jeklu 100x60x3,0mm a jsou uloženy do otvoru ve stěně. Na slupcích jsou navařeny příčle z jeklu 100x120x3,0mm. U KTS 9x kontejneru budou příčle ve středu podepřeny ocel. sloupky z jeklu 100x60x3,0mm, které budou kotveny k základové patce. Na příčné rámy, které jsou tvořeny sloupky a příčlí, budou přivařeny vaznice z jeklu 50x50x2,0mm, které budou ve středovém poli mezi sebou zavětrovány ocelovými táhly z jeklu 40x40x2,0mm. Celá konstrukce bude provedena z oceli S235 a bude žárově pozinkovaná a opatřena nátěrem (1x základní +2x vrchní). Na obloukovou ocelovou konstrukci střechy bude uložen pozinkovaný trapézový plech TR 35/207/0,75mm z oceli S320G, který bude šroubově přikotven k vaznicím.

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 3050).

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci, případně do zeleně.



Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5% (kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím).

Pláň bude upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude zhutněna. Minimální modul pružnosti pláň: $E = 45 \text{ MPa}$. Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Podlaha KTS je navržena z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (viz. SO 100 Komunikace a zpevněné plochy).

5. TEPELNĚ-TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ

S ohledem na charakter stavby, není řešeno.

6. ZALOŽENÍ OBJEKTU

Geologický průzkum nebyl proveden. V dané lokalitě jsou předpokládány zeminy třídy 2 - 3 (ČSN 73 3050).

Založení objektu se předpokládá dle projektové dokumentace na základových pasech a patkách z prostého betonu. Základové pasy jsou navrženy jako jednostupňové výšky min. 900 mm (upřesnit dle rostlého a upraveného terénu, založení min. do nezámrazné hloubky) a šířky 480 mm, betonován do výkopu - beton **C 20/25 XC1 XA1**. Základové patky jsou navrženy jako jednostupňové výšky min. 900 mm (upřesnit dle rostlého a upraveného terénu, založení min. do nezámrazné hloubky) a s půdorysnými rozměry 600x600 mm, betonovány do výkopu - beton **C 20/25 XC1 XA1**.

7. VLIV OBJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k povaze objektu provoz stavby nevyvolává odpady. Stavba nemá požadavky na zábory.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Přebytečná vytěžená zemina bude použita na případné terénní úpravy a zbytek bude odvezen na deponii dle dispozic investora.

8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení zůstává stávající. Přesná poloha viz. výkres Situace ve výkresové dokumentaci.



9. OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k povaze objektu není řešeno.

10. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

V PD jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhlášky 268/2009 Sb.

Je nutno dodržovat všechna ustanovení zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a ostatní bezpečnostní předpisy. Osoby pracující na stavbě budou proškoleny a odborně vedeny. Zápis o proškolení se uvede do stavebního deníku.

11. ZEMNÍ PRÁCE

Výkopové práce budou pro nové základové konstrukce KTS. V blízkosti stávající vzrostlé zeleně budou výkopové práce provedeny ručně.

12. ZÁKLADY

Založení objektu se předpokládá dle projektové dokumentace na základových pasech z prostého betonu. Základové pasy jsou navrženy jako jednostupňové výšky min. 900 mm (upřesnit dle rostlého a upraveného terénu, založení min. do nezámrzné hloubky) a šířky 480 mm, betonován do výkopu - beton **C 20/25 XC1**. Do základových pasů bude vložena svislá kotevní výztuž Ø12 (R 10 505) pro propojení svislé stěny se základem. 2 x R 12 svisle do každé navazující tvarovky délky 400 mm, resp. v každé dutině. Základové patky jsou navrženy jako jednostupňové výšky min. 900 mm (upřesnit dle rostlého a upraveného terénu, založení min. do nezámrzné hloubky) a s půdorysnými rozměry 600x600 mm, betonovány do výkopu - beton **C 20/25 XC1 XA1**.

13. SVISLÉ KONSTRUKCE

Obvodové nosné zdivo tl. 200 mm - zděné z betonových štípaných tvarovek ztraceného bednění (lxšxv=400x200x200mm) s dobetonávkou z betonu **C 20/25 XC1 XA1**. Výška zděné části stěny v = 1,40m – 7 řad ztraceného štípaného bednění [tvarovka výšky 200 mm (400x200x200mm)].

Výztuž - betonářská výztuž ØR12 – 10505. Ve svislém směru bude do každé tvarovky uprostřed šířky tvarovky vložena betonářská výztuž:

- výška zděné části plotu v = 1,40 m - 2 x R 12 svisle v každé tvarovce délky 400 mm, resp. v každé dutině

Ve vodorovném směru bude do poslední spáry vložena výztuž - 2 x R12/spára.

Zdivo nutno provést dle technologických předpisů dodavatele betonových tvarovek.

Bet. základová podezdívka - beton C20/25 XC 2 tl. 180mm, výšky 300 mm.

Výztuž - betonářská výztuž ØR12 jako pokračování ze základového pasu. Vodorovně 2 x ØR12.



Bet. zákrytová deska výšky 100mm (300x400mm). Na celou srazovou plochu použít silikon pro zabránění pronikání srážkových vod spárami na vlastní podezdívku.

Ztracené bednění ZB - je nutné vždy předchozí vrstvu řádně zabetonovat a pokračovat až po zhutnění betonové zálivky.

14. VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Nejsou navrženy.

15. POTĚRY, MAZANINY, OMÍTKY A ETICS

Nejsou navrženy.

16. SÁDROKARTONOVÉ PŘÍČKY A PODHLEDY

Nejsou uvažovány.

17. IZOLACE PROTI VODĚ A RADONOVÁ OPATŘENÍ

Hydroizolační vrstva – pružná hydroizolační hmota pro tvorbu vodotěsné vrstvy dle CSN EN 14891. Vytváří vodorovnou hydroizolační vrstvu. Báze cement/polymer v tloušťce cca 2 mm.

18. IZOLACE TEPELNÉ A AKUSTICKÉ

Nejsou.

19. KONSTRUKCE KLEMPÍŘSKÉ, ZÁMEČNICKÉ, TRUHLÁŘSKÉ A TESAŘSKÉ

Nejsou.

20. VÝPLNĚ OTVORŮ

Vzhledem k povaze objektu není řešeno.

21. STŘECHY A KROVY

Ocelová konstrukce střechy se skládá ze sloupků, příčle obloukového tvaru, vaznic a ocelových táhel. Sloupky jsou z jeklu 100x60x3,0mm a jsou uloženy do otvoru ve stěně. Na slupcích jsou navařeny příčle z jeklu 100x120x3,0mm. U KTS 12x kontejneru budou příčle ve středu podepřeny ocel. sloupky z jeklu 100x60x3,0mm, které budou kotveny k základové patce. Na příčné rámy, které jsou tvořeny sloupky a příčlí, budou přivařeny vaznice z jeklu 50x50x2,0mm, které budou ve středovém poli mezi sebou zavětrovány ocelovými táhly z jeklu 40x40x2,0mm. Celá konstrukce bude provedena z oceli S235 a bude žárově pozinkovaná a opatřena nátěrem (1x základní +2x vrchní). Na obloukovou ocelovou konstrukci



střechy bude uložen pozinkovaný trapézový plech TR 35/207/0,75mm z oceli S320G, který bude šroubově přikotven k vaznicím.

Dimenze všech nosných prvků krovu platí pro:

ČSN EN 1991-1-3 (v platném znění): **sněhová oblast I** $s_k = 0,70 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$
(dle informace ČHMÚ)

ČSN EN 1991-1-4 (v platném znění):

výchozí základní rychlost větru - $v_{bo} = 25 \text{ m/s}$

Kategorie terénu - II, větrná oblast - II

22. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ZPEVNĚNÁ POCHOZÍ PLOCHA - viz. SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

23. PODLAHY, OBKLADY A DLAŽBY

ZPEVNĚNÁ POCHOZÍ PLOCHA - viz. SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

24. NÁTĚRY A MALBY

Ocelové konstrukce umístěné trvale ve venkovním prostředí budou opatřeny nátěrovým systémem (1x základní nátěr antikorozní + 2x vrchní nátěr pololesklý).

25. UPOZORNĚNÍ

Výrobky, konstrukční prvky, zařízení a sestavy uvedené v dokumentaci jako konkrétní výrobky určené výrobním typem, případně výrobcem, jsou zde uvedeny jako referenční, určující tímto způsobem pouze parametry, kvalitu, standardy, vybavení, případně rozměry použitého výrobku. Není tím dodavateli stanovena povinnost použít konkrétně uvedený typ výrobku, může být použito s vědomím objednatele výrobek nebo materiál o stejných nebo lepších parametrech a standardech. V projektové dokumentaci uvedené výrobky, konstrukční prvky, konstrukce, materiálové soubory, zařízení a sestavy jsou i ve specifikacích uvažovány a budou vždy dodávány zkompletované včetně veškerého doplňkového a pomocného vybavení tak, aby byly vždy bez závad plně provozuschopné. Předmětem nabídky a následně dodávky včetně montáže je tedy veškeré vybavení včetně montážního a pomocného materiálu, konečné povrchové úpravy, u technických zařízení první provozní náplně, vyzkoušení a provozního manuálu v českém jazyce.

