

Technicko-správní úsek,
oddělení správních činností a mostů
pracoviště Pardubice, Doubravice 98, 533 53
ID: ffhk8fq
Telefon: +420 466 052 721, +420 720 873 007
Email: daniel.michal@suspk.cz

Číslo jednací: SUSPK/774/2026
Vaše číslo jednací: Mmp 13343/2026
Vyřizuje: Daniel Michal
Datum: 26. 01. 2026

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy – Oddělení silniční
dopravy a silničního hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu a ke zvláštnímu užívání

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje a zároveň je i vlastníkem silničních pozemků pod těmito dopravními stavbami. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu vykonává správu tohoto majetku.

Místo:	Pardubice, křižovatky: K2, K4 (viz. situace)
Důvod:	doplnění videodetekce na stávající světelné křižovatky
Termín PUP:	ode dne účinnosti opatření obecné povahy do 31. 12. 2026
Termín ZU:	02. 03. 2026 – 15. 07. 2026
Dotčená silnice:	II/324 a II/322
Objízdná trasa:	nebyla stanovena
Žadatel:	CROSS Zlín, a.s., Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín, IČO: 607 15 286

Správa a údržba silnic Pardubického kraje **souhlasí** s přechodnou úpravou provozu a souvisejícím zvláštním užíváním silnice za dodržení následujících podmínek:

- Dopravní značení pro danou akci bude stanoveno Policií ČR.
- Žadatel zabezpečuje na svůj náklad dopravní značení a zodpovídá za jeho stav po dobu trvání přechodné úpravy provozu.
- Veškeré dopravní značení nutné k zabezpečení stavby musí být provedeno, udržováno i zpětně odstraněno žadatelem nebo dodavatelem dopravního značení.
- Vlastní stavební činností nesmí být u dotčené silnice poškozena ani znečištěna vozovka, její příslušenství, dopravní značení apod., příp. negativní dopady musí být na náklady žadatele neprodleně odstraněny.
- **V případě, že nebude možné využít stávající protlaky pod silnicemi a bude nutné**

provést nový zásah pomocí bezvýkopové technologie a zřídit novou inženýrskou síť, je žadatel povinen požádat Správu a údržbu silnic Pardubického kraje o uzavření smlouvy o zřízení užívacího práva. Na základě této smlouvy bude vydáno vyjádření ke stavebnímu záměru a souhlas se zvláštním užíváním, v němž budou stanoveny podmínky SÚS Pk pro uložení inženýrské sítě.

S pozdravem

Tomáš Morávek

zástupce vedoucího oddělení
pro pracoviště Pardubice

Příloha:

situace DIO K2 (křižovatka ulic nábreží Závodu míru, Sukova třída, Hradecká, Masarykovo náměstí)

situace DIO K4 (křižovatka ulic Teplého, Pichlova, Jana Palacha)