

NÁVRH NA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIO)

Datum: 19. února 2026
Naše zn.: PD.PU-013/2026
Vaše zn.:
Vyřizuje: Petr Švarc
Telefon: +420 702 079 907
Email: esp-pce@seznam.cz
Siln. spr. úř.: OD MmP

ŽADATEL: Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice I
U Divadla 828
530 02 Pardubice
IČ: 00274046

SPECIFIKACE ŽÁDOSTI:

Lokalita (úsek): Pardubice, pozemní komunikace, místní komunikace - správní území Městského obvodu Pardubice I
Žádost: Návrh DZ
Odůvodnění žádosti: Provádění běžné údržby pozemních komunikací, místních komunikací
Podklady žádosti: Objednávka žadatele
Termín: Rok 2026 s možností opakování vždy o další kalendářní rok, za podmínek:
- krátkodobé neplánované (nouzové), použití při nehodách a jiných mimořádných událostech nebo označení překážky provozu při nebezpečí z prodlení; **na dobu jedné pracovní směny nebo jednoho dne**
- krátkodobé plánované (nouzové), použití při nehodách a jiných mimořádných událostech nebo označení překážky provozu při nebezpečí z prodlení; **na dobu jedné pracovní směny nebo jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní**

Na základě výše uvedeného, s odvoláním na zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, navrhuji tyto dopravní značky, příp. dopravní zařízení:

- 1) Dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl (schémata O, pro skupinu komunikací O1 s návrhovou rychlostí do 60 km.h⁻¹) vydanou ŘSD ČR a schválenou MD ČR, v platném vydání, viz [PPK a dopravní značení - ŘSD s. p. \(rsd.cz\)](http://rsd.s.p. (rsd.cz))
- 2) Další svislé dopravní značky a dopravní zařízení:
A 7a, A 22, B 28, E 3a, E 4, E 13, Z 4
- 3) Zrušení platnosti místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která bude v rozporu s navrhovanou, resp. prováděnou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích

DALŠÍ PODMÍNKY:

Provedení DZ: reflexní – tř. R1 (pokud není výše uvedeno jinak)
Velikost DZ: základní (pokud není výše uvedeno jinak)
Další podmínky: přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto návrhu musí být provedena v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl (schémata O, pro skupinu komunikací O1 s návrhovou rychlostí do 60 km.h⁻¹) vydanou ŘSD ČR a schválenou MD ČR, v platném vydání
Příloha(y):

- Grafika TP 66 (11x A 4)
- SPECIFIKACE - Příloha k žádosti návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – přechodného dopravního značení pro práce běžné údržby komunikací na správním území obvodu Pce I (3x A4)

Petr Švarc

Petr
Švarc
Digitálně
podepsal Petr
Švarc
Datum:
2026.02.19
10:54:42 +01'00'

		ESP CZ s.r.o. Stadkovského 318 530 02 Pardubice	IČ: 01518241 DIČ: CZ01518241
NÁVRH PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH			
NAVRHL A ZPRACOVAL: Petr Švarc, +420 702 079 907, esp-pce@seznam.cz			
OBJEDNATEL: Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice I		IČ: 00274046	
AKCE:	Běžná údržba pozemních komunikací na správním území Městského obvodu Pardubice I		
DATUM: únor 2026		ZAKÁZKA Č.: PD.PU-013/2026	
FORMÁT: 11x A4		MĚŘÍTKO: XXX	

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

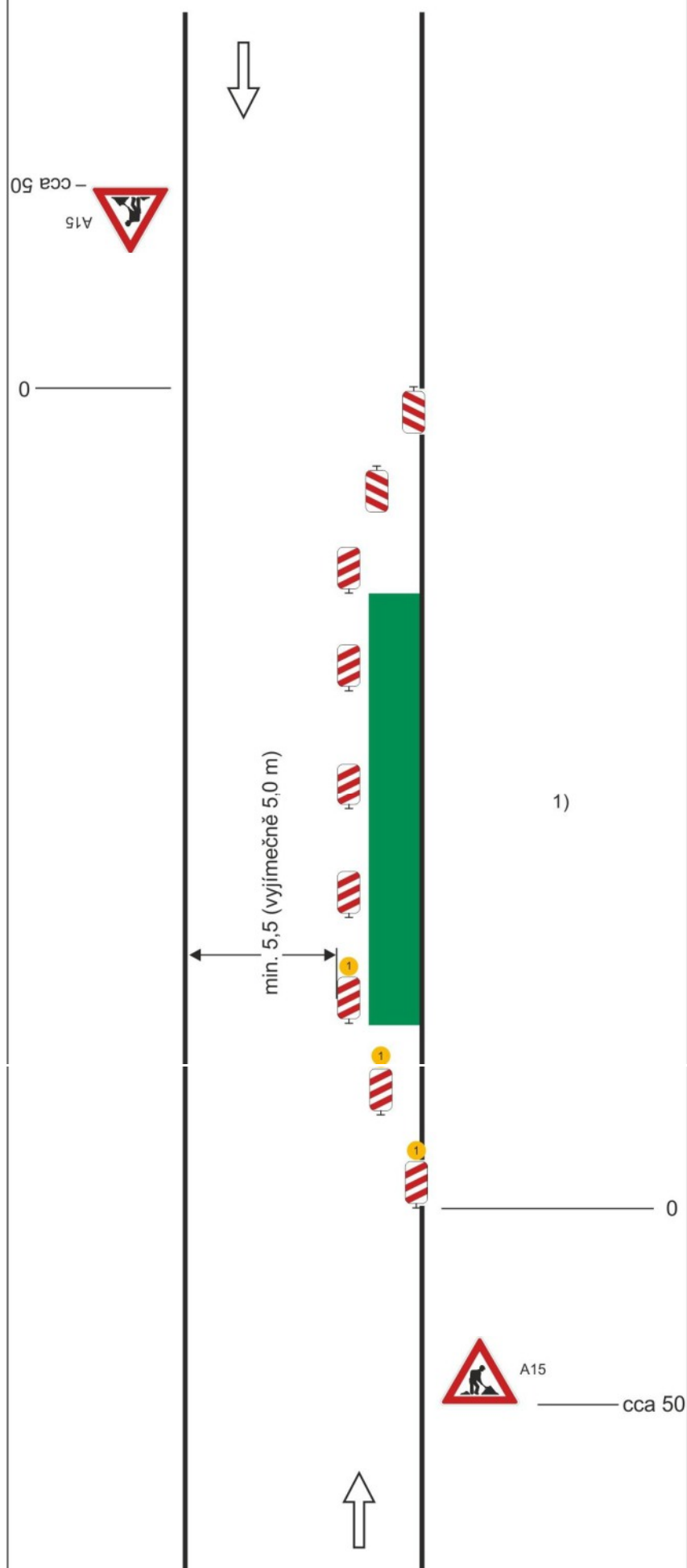


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

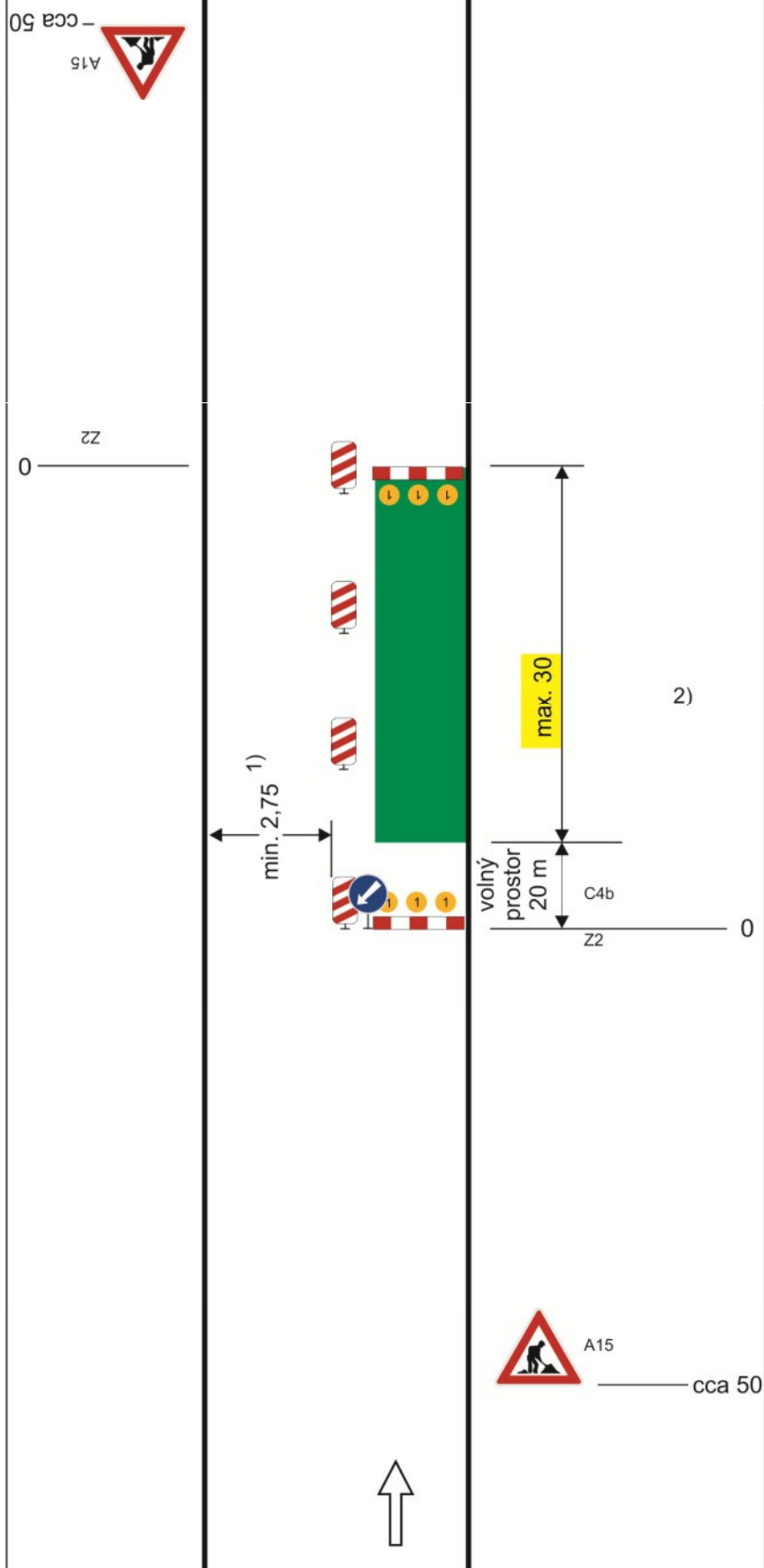
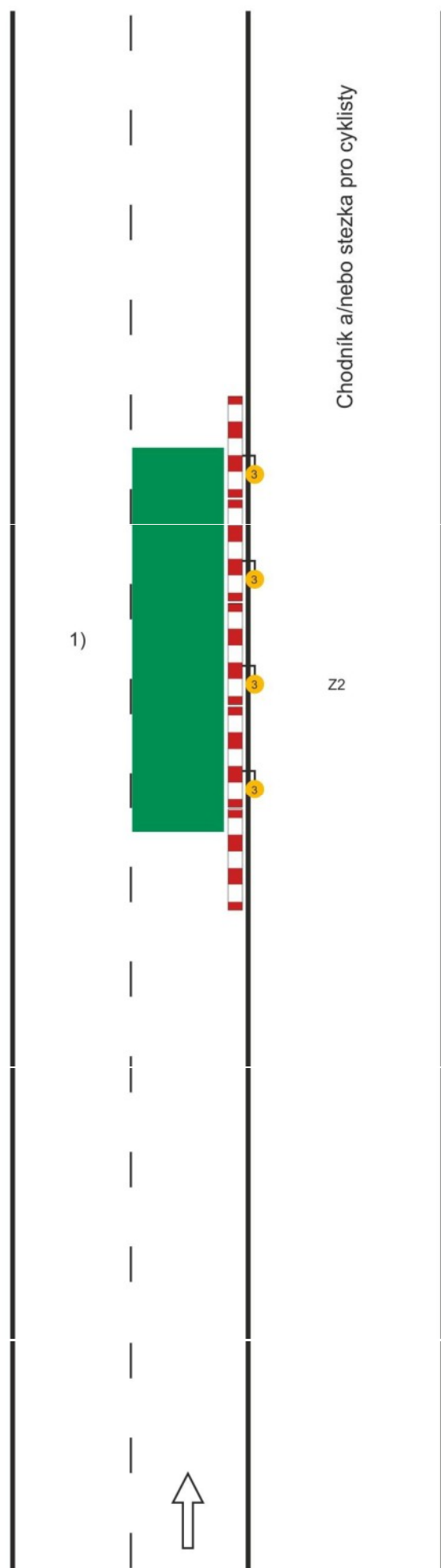


Schéma B/16

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

vzdálenosti v metrech

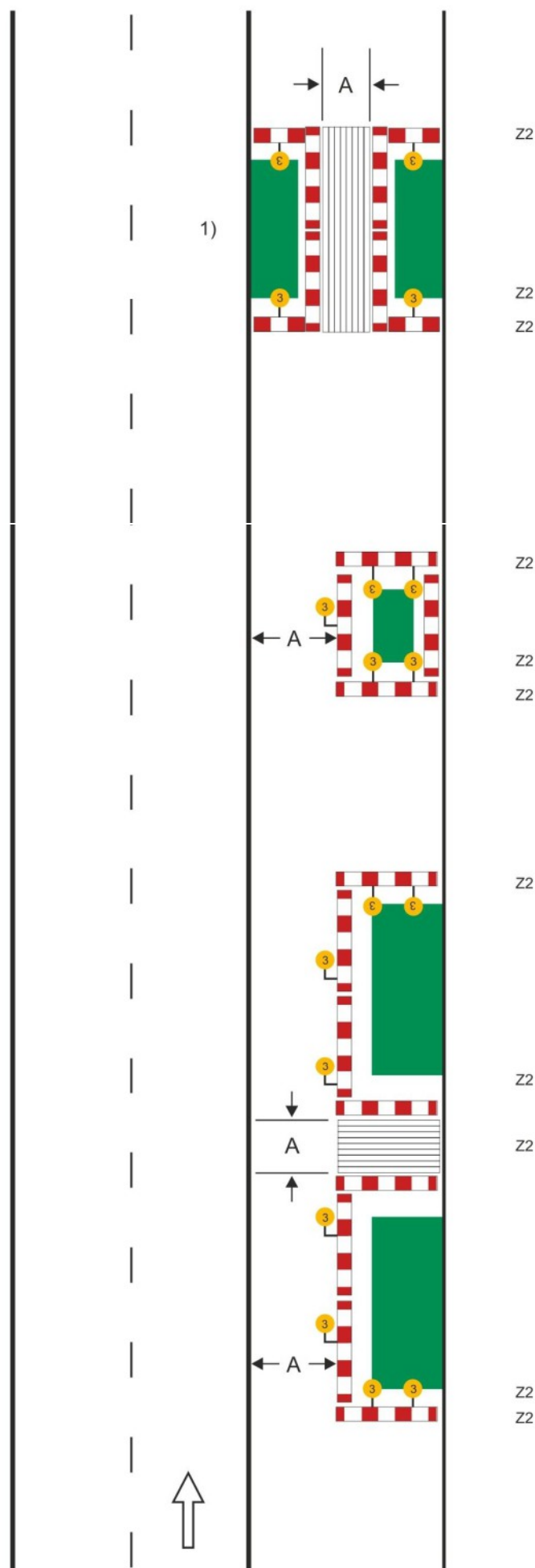


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

minimálně jedno červené
jednostranné výstražné světlo typu
3 na každé uzavěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího
chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

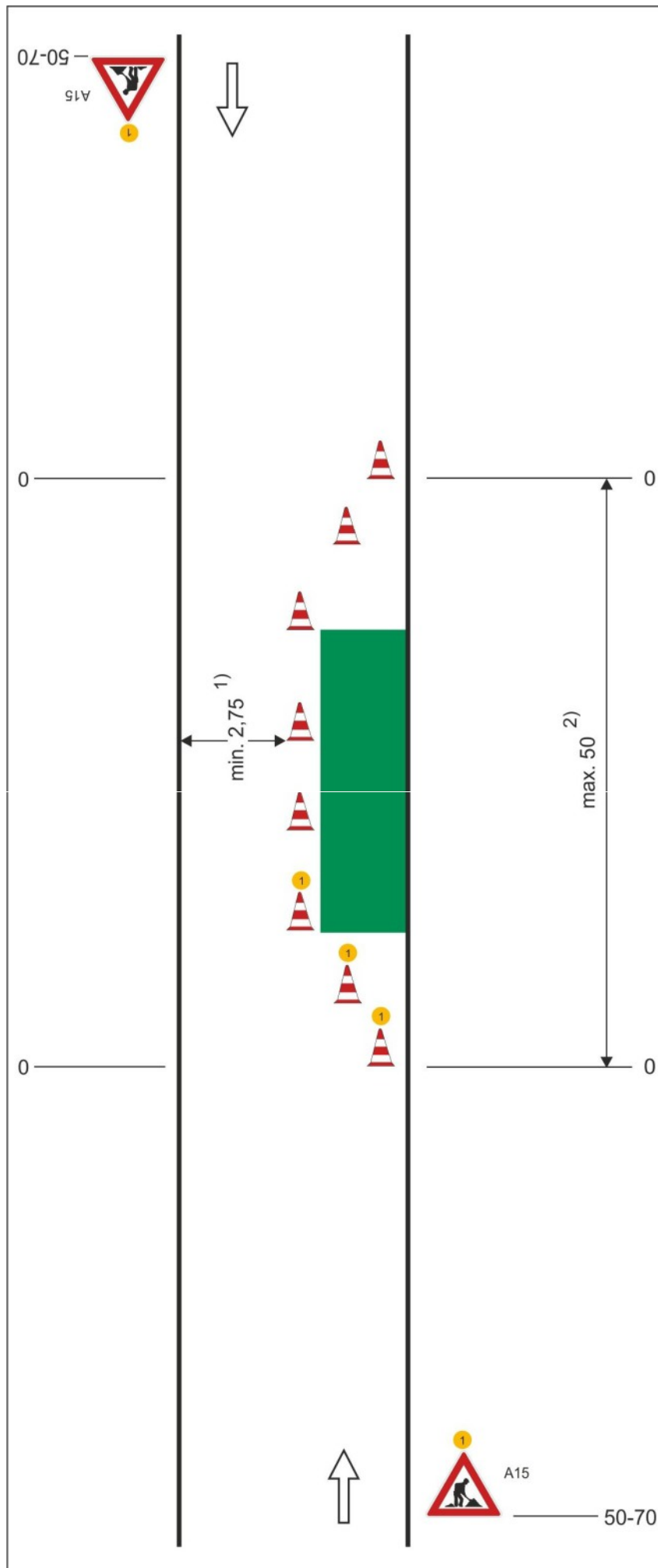


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními
kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

podélná uzávěra dopravními
kužely (výška min. 0,5 m) nebo
vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního
místa řízení provozu (SSZ,
policista) nebo usměrňování
provozu osobou oprávněnou k
zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné
výstrahy

vzdálenosti v metrech

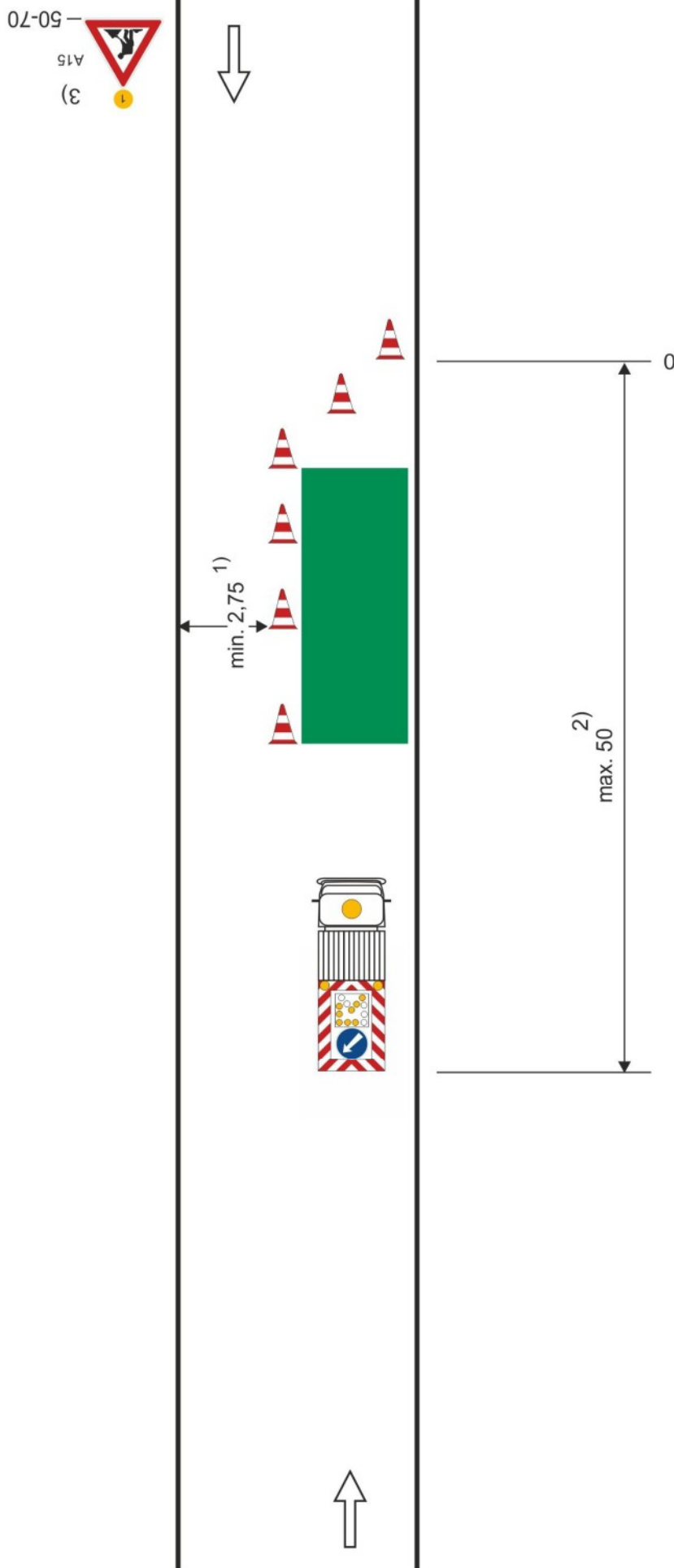
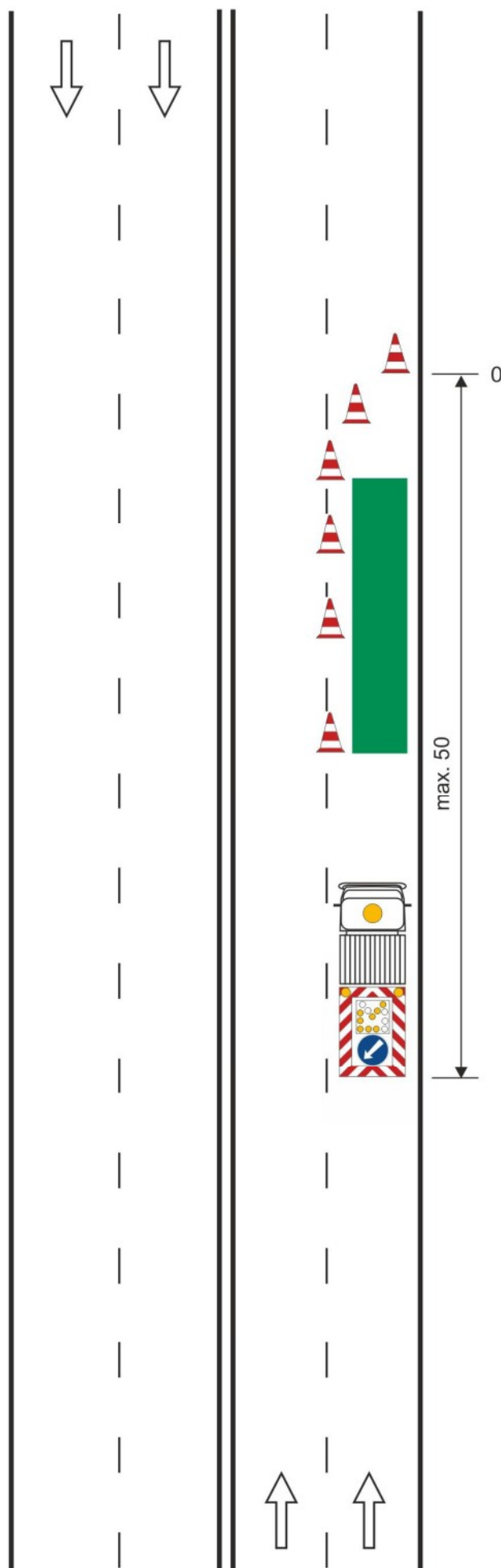


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na
vnějším jízdním pruhu
vícepruhové vozovky.



příčná uzávěra třemi dopravními
kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

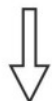
podélná uzávěra dopravními
kužely (výška min. 0,5 m) nebo
vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné
výstrahy

vzdálenosti v metrech

02-05
A15
(1)



0

max. 50

Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na
vnitřním jízdním pruhu
vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními
kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

podélná uzávěra dopravními
kužely (výška min. 0,5 m) nebo
vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné
výstrahy

vzdálenosti v metrech



A 7a – Nerovnost vozovky



A 22 – Jiné nebezpečí



B 28 – Zákaz zastavení



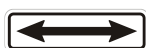
E 3a – Vzdálenost



E 4 – Délka úseku



E 8a,c – Začátek úseku



E 8b – Průběh úseku



E 13 – Text



Z 4a-e – Směrovací desky

SPECIFIKACE – Příloha k žádosti návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (DIO) č. PD.PU-013/2026 ze dne 19. února 2026 – přechodného dopravního značení pro práce běžné údržby komunikací na správním území obvodu Pardubice I

1. Běžná údržba místních a účelových komunikací – lokální opravy povrchů jakožto součástí komunikací – konstrukčních vrstev vozovek

1.1 Jedná se o provádění oprav, primárně výtluků, propadů, výmolů a jiných poruch povrchů pozemních komunikací, zejména živičných, za použití standardních technologií – frézováním a následnou pokládkou obalovanou živičnou směsí, ruční i strojní.

1.2 Běžnou údržbou součástí a příslušenství komunikací dle článku 1.1 se rozumí odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti takového charakteru, které mohou přímo ohrozit BESIP a způsobit tím újmu účastníkům silničního provozu a je proto nutné přistupovat k jejich odstranění jako k havarijnímu stavu. Pokud charakter závady nevyžaduje takový zásah a lze jej naplánovat jako řádnou opravu, tak se pouze označí jako překážka silničního provozu, je-li to třeba, a vyřídí se napřed potřebná povolení. Obalovaná směs se dle období a klimatických podmínek použije teplá nebo studená.

2. Ostatní běžná údržba dalších součástí a příslušenství místních a účelových komunikací

2.1 Jedná se o provádění prací, kdy jsou předmětem opravy součástí a příslušenství pozemních komunikací, tak jak je stanoví zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích § 12 a § 13 a jsou v majetkové správě MO I, zejména zábradlí, dopravní ostrůvky (pouze stavebně provedené), dešťové vpusti s šachtami a přípojkami do kanalizačního řádu, chodníky, které nejsou samostatnými místními komunikacemi, veřejná parkoviště a silniční vegetace. Navíc se jedná o systémy odvodnění komunikací – vodící pásy nebo odvodňovací žlaby.

2.2 Běžnou údržbou součástí a příslušenství komunikací dle článku 2.1 se rozumí odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti takového charakteru, které mohou přímo ohrozit BESIP a způsobit tím újmu účastníkům silničního provozu a je proto nutné přistupovat k jejich odstranění jako k havarijnímu stavu. Pokud charakter závady nevyžaduje takový zásah a lze jej naplánovat jako řádnou opravu, tak se pouze označí jako překážka silničního provozu, je-li to třeba, a vyřídí se napřed potřebná povolení.

3. Podmínky provádění běžné údržby součástí a příslušenství pozemních komunikací dle odstavců 1. a 2. z hlediska zajištění pracovních míst na komunikacích

3.1 Veškeré práce budou vždy maximálně zohledňovat BESIP. Práce budou probíhat v rámci standardního nebo operativního pracovního místa, které bude řádně označeno dopravním značením, a to dle platného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pracovníci budou pro tuto činnost řádně proškoleni, vybaveni schválenými pracovními pomůckami a pracovním výstražným oděvem, vše budou přiměřeně při těchto činnostech používat. Pracovní mechanizace bude vybavena schváleným výstražným zařízením, jež bude po dobu pracovní činnosti v provozu. Vše v souladu s Technickými podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (viz

Návrh DIO č. PD-PU-013/2026) nebo s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl (schémata O, pro skupinu komunikací O1 s návrhovou rychlostí do 60 km.h⁻¹) vydanou ŘSD ČR a schválenou MD ČR, v platném vydání.

3.2 Opravy pozemních komunikací funkční skupiny B (sběrné – s provozem MHD) budou probíhat ve dnech a časech kdy nebudou negativně ovlivňovat silniční provoz, např. kdy můžou zapříčinit tvorbu kolon, čili práce nebudou nezbytně prováděny v čase zejména ranní dopravní špičky, tj. v pracovní dny od 7 do 9 hod, pokud charakter závady komunikace snese takový odklad. Práce (omezení silničního provozu) budou prováděny vždy s ohledem na BESIP, BOZP a kvalitu oprav, a co nejkratší dobu.

3.3 Místo opravy a jeho bezprostřední okolí bude po skončení prací uvedeno do stavu pro bezpečné užívání všemi účastníky silničního provozu, tzn. místo bude uklizeno a odstraní se z něj veškeré překážky silničního provozu způsobující omezení – zejména se jedná o bezodkladné odstranění zbytného přechodného dopravního značení (např. omezení nejvyšší dovolené rychlosti, dopravní zařízení Z 4 apod.).

4. Další podmínky

4.1 Bezprostředně před každým zahájením prací bude provedeno šetření místa a s umístěním přechodného dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého dopravního značení, které bude v rozporu s prováděnou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích. Vše bude provedeno, stejně tak jako samotné osazení přechodného dopravního značení, v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl (schémata O, pro skupinu komunikací O1 s návrhovou rychlostí do 60 km.h⁻¹) vydanou ŘSD ČR a schválenou MD ČR, v platném vydání, viz [PPK a dopravní značení - ŘSD s. p. \(rsd.cz\)](#).

4.2 Použití přechodného dopravního značení dle platného stanovení a způsob označení pracovního místa na komunikacích vždy schválí odpovědná osoba nebo její zástupce. V případě provádění prací na nepřehledných úsecích komunikací zajistí odpovědná osoba nebo její zástupce součinnost Policie ČR pro řízení provozu nebo součinnost Městské policie Pardubice pro usměrňování provozu nebo rozhodne a určí řádně poučené pracovníky k usměrňování provozu kyvadlově pro zajištění jeho plynulosti. Tito pracovníci budou, mimo znění čl. 3.1, vybaveni řádnými prostředky pro usměrňování provozu, např. vysílačkami a zastavovacími terči pro jiné osoby č. Z 8b. O způsobu zajištění pracovního místa provede odpovědná osoba záznam do stavebního deníku nebo pracovního listu nebo jiného záznamu o provedení práce.

4.3 Doba trvání omezení silničního provozu dle tohoto návrhu – užití pracovního místa – se rozděluje na:

- krátkodobé neplánované (nouzové), použití při nehodách a jiných mimořádných událostech nebo označení překážky provozu při nebezpečí z prodlení; **na dobu jedné pracovní směny nebo jednoho dne**
- krátkodobé plánované (nouzové), použití při nehodách a jiných mimořádných událostech nebo označení překážky provozu při nebezpečí z prodlení; **na dobu jedné pracovní směny nebo jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní**

Pověřená a odpovědná osoba za dodržení podmínek uvedených ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude tajemnice ÚMO Pardubice I, Ing. Gabriela Křížková, tel. +420 737 276 380, e-mail: Gabriela.Krizkova@umo1.mmp.cz.

Zpracoval:

Petr Švarc, jednatel, +420 702 079 907, ESP CZ s.r.o., IČ 01518241