

| A. Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly | | | | | | | |
|---|---------|---|---------------|--|------------------------------|---|--|
| | Kód AP | Akce | Termín plnění | Odpovědnost | Stav dle komentáře odboru ** | Komentář odborů | Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor |
| 1 | A.1.2.1 | Prosazovat napojení MPZ Staré Čívce v severní nebo jižní trase spolu s napojením budoucího přístavu | 2013 - | vedení města, OMI | rozpracováno | Probíhá aktivita ze strany SUS Pardubického kraje (vytipován návrh trasy komunikace II./III. třídy na propojení I/2 (u Zlaté přílby) s I./36 (v lokalitě Rybitví napojeno na silnici č. 211), OMI: závisí na vydání nového územního plánu města. | 3.1.,4.4./22,25,2 |
| 2 | A.1.2.2 | Zajistit politickou podporu vybudování jihozápadní tangenty s budoucím připojením na jihovýchodní obchvat a napojení zóny v Černé za Bory - viz KO Doprava D.2.3 | průběžně | vedení města | plněno | Shoda ŘSD a MO (AČR) na finálním vedení trasy. 03/2024 zveřejněno oznámení EIA a zahájeno zjišťovací řízení. Realizace dle info ŘSD 2033 - 2035 | 2.1.,2.3.,4.4./2,6 |
| 3 | A.2.2.1 | Přehodnotit územní plán, zda-li je nabídka rozvojových ploch ve městě dostatečná, a to jak z hlediska kapacitního, tak i funkčního | 2013 - | KP, OHA | plněno | OHA: Pořizuje se nový územní plán, který prověřil rozsah a využití rozvojových ploch a s ohledem na to byly navrženy i další rozvojové plochy s různým funkčním využitím. Práce na novém ÚP probíhají, na základě opakovaného veřejného projednání (03/2022) jsou vyhodnocovány připomínky a námítky, následně bude předloženo ZM. | 3.1./24,25 |
| 4 | A.2.2.4 | Vytipovat nové lokality pro podnikatelské zóny především pro terciální sféru např. služby, obchod apod. (Jesničanky, Nemošice, Staročensko...) | 2013 - | KP, OHA | plněno | OHA: V ÚP vytipovány nové lokality, práce na novém ÚP probíhají, v rámci funkčních ploch smíšených lze umísťovat i podnikatelské záměry pro terciální sféru. | 3.1./23,24 |
| 5 | A.5.1.1 | Zpracovat koncepce (aktualizace) posláni a rozvoje jednotlivých akciových společností s významným akcionářským podílem města (nad 40%) | 2014 - | zástupci města v představenstvu, FSaKS | plněno | ORS: Střednědobé koncepce, resp. investiční plány jsou součástí výroční zprávy každé společnosti. Zásadní rozvojové investice/zásadní akcionářská rozhodnutí s dopadem na budoucnost firmy jako celku mají vždy oporu v příslušném/předchozím schvalovacím usnesení ZmP (vstup majoritního akcionáře do HC, investice do modernizace MFA apod.). | 4.3./38,39,9 |
| B. Přitažlivé, aktivní město - sociální oblast, kultura, sport, volný čas a cestovní ruch | | | | | | | |
| | Kód AP | Akce | Termín plnění | Odpovědnost | Stav dle komentáře odboru | Komentář odborů | Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor |
| 1 | B.4.3.1 | Zpracování mapy a seznamu (potažmo generelu) objektů a míst ve veřejném prostoru s potenciálem kulturního využití (např. využití technických staveb, které ztratily svoji funkci) - prověření transformace na kulturně komunitní zázemí či využití pro venkovní akce a aktivity | 2014 - | OŠKS, OHA | splněno | Databáze kulturní infrastruktury včetně pasportizace umění ve veřejném prostoru je připravována v rámci Strategie rozvoje kultury a Kreativitu města Pardubic, oblast rozvoje 4: PROSTOR PRO KULTURU. Pasportizace je připravována ve spolupráci s OHA na platformě GSPasportu. Nutná průběžná aktualizace databáze. | 3.5.,4.7./32,2,8 |
| 2 | B.4.5.2 | Postupné dobudování zázemí sportovního areálu v Ohrazenicích | 2014 - | OŠKS, OMI | plněno | OMI: Je realizováno postupně na základě alokovaných prostředků v rozpočtu. | 3.5./32,2 |
| 3 | B.5.2.3 | Zajistit instalaci jednotlivých prvků zpracovaného navigačního a informačního systému po městě | 2013 - 2014 | KP, OŠKS, OHA | splněno | Probíhá průběžné doplňování dle vyvolaných potřeb. | 4.7.,1.4./47,48 |
| 4 | B.6.1.1 | V souvislosti s připravovanou přestavbou areálu nemocnice je nezbytné ve vazbě na územní plán řešit její dopravní napojení a prostorové uspořádání | průběžně | OD, OHA | rozpracováno | OD: je vypracována projektová dokumentace řešící dopravní napojení, v současné době probíhají práce na koordinaci jednotlivých částí staveb a jejich financování ve vazbě na Pardubický kraj; OHA: V ÚP vymezen koridor pro řešení dopravní situace v daném místě, zpracována Územní studie, která řeší napojení jak areálu Tesla i nové napojení areálu nemocnice. | 2.4./19,20 |

| C. Životní prostředí a bydlení | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|---|---------------|----------------------------|---------------------------|--|--|
| | Kód AP | Akce | Termín plnění | Odpovědnost | Stav dle komentáře odboru | Komentář odborů | Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor |
| 1 | C.2.2.1 | Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO VI | 2014 - | VAK | rozpracováno | Přivaděč z městské části Lány na Důlku dokončen, v přípravě finální dokončení kanalizačního systému v místní části Opočinek (zbývající část). Realizace zbývajících částí zahájena v roce 2024 a z významné části je spolufinancována z rozpočtu města se souhlasem ZmP. | 2 |
| 2 | C.3.1.3.2 | Park na Vinici - Stará vojenská plovárna | 2013 - | OHA, OMI | rozpracováno | OMI: v rámci investiční akce "Náhrdelník na Chrudimce" byla v r. 2019 vybudována cyklistická stezka spolu s veřejným osvětlením. 2024: Pořízena územní studie Stará vojenská plovárna. | 1.4./13,2 |
| 3 | C.3.1.3.3 | Rekreační využití řeky Labe | 2013 - | OHA, OMI | rozpracováno | OHA: V r. 2017 pořízena ÚS Pravý břeh Labe, která navrhuje využití potenciálu pravého břehu Labe. 2019 byla pořízena Studie rekreační plavby - vytipovány místa pro kotvení rekreačních plavidel. 2025 - Zpracovává se zadání dokumentu Koncepte břehů v Pardubicích. | 1.4.,1.5./13, 2, |
| 4 | C.3.1.4 | Zpracovat plán revitalizace a zajistit postupně revitalizaci významných krajinných prvků v intravilánu města, např. slepá ramena řek, lesoparky apod. | 2013 - | OHA, OŽP | rozpracováno | Pořízena studie a projekt Náhrdelník Chrudimky s cílem revitalizovat a využít pobytový potenciál nábřeží. OHA zpracoval návrh konceptu lesů města Pardubic. Proběhla revitalizace Dukelského lesa a Studáneckého lesa. OHA zpracoval návrh mobiliáře do Studáneckého lesa, podle kterého SmP mobiliář vyrobily a rozmístily. V roce 2019 pořízena studie na revitalizaci Nemošického lesa. Pořízena ÚS Červeňák - přírodní park. Pořízen dokument Rozvoj vybraných ploch zeleně. | 1.4.,1.5./13, 2 |
| 5 | C.5.2.1 a) | Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu bytových domů | 2013 - | OHA, zpracovatel nového ÚP | rozpracováno | OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality. 2025 - pořizují se ÚS Nová Cihelna, ÚS Hůrka a ÚS Nová Hůrka, ÚS Dubina, ÚS Halda, ÚS Palackého sever - lokality s potenciálem zejména bytové výstavby. | 3.2./1,2,27, 28 |
| 6 | C.5.2.1 b) | Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu rodinných domů | 2013 - | OHA, zpracovatel nového ÚP | rozpracováno | OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality. | 3.2./1,2,27, 28 |
| D. Doprava | | | | | | | |
| | Kód AP | Akce | Termín plnění | Odpovědnost | Stav dle komentáře odboru | Komentář odborů | Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor |
| 1 | D.1.1.3 | Podporovat vybudování další infrastruktury související s letištěm | 2014 - | EBA, OHA | splněno | OHA: Z hlediska ÚPD rozvoji infrastruktury nic nebrání. OHA pořídil vyhledávací studii na (silniční) západní tangentu města, která by měla napojit také letiště. | 3.1.,4.4./40,41 |
| 2 | D.1.2 | Podporovat splavnění Labe do Pardubic a vybudování říčního přístavu na Labi včetně jeho dopravního napojení | průběžně | vedení města | rozpracováno | Trvalá priorita města, zásadní překážkou je povolovací proces pro plavební stupeň v Přelouči. | 2.1.,1.5.,4.4./14, 40,41 |
| 3 | D.1.4.1 | Při přípravě nového územního plánu věnovat dopravě zvláštní pozornost a informovat zastupitelstvo města o navrhovaných řešeních | 2013 - | OHA, zpracovatel ÚP | splněno | OHA úzce spolupracuje se zpracovatelem nového územního plánu. Ten v rámci zpracování provedl revizi (racionalizaci) návrhové komunikační sítě. Pro informovanost ZM OHA organizuje pracovní zasedání pro zastupitele se zpracovatelem ÚP. Dopravní koncept nového ÚP byl představen i na Komisi pro dopravu. | 2.1./15, celý pilíř 2, MI 6,7... |
| 4 | D.2.1 | Vytvořit podmínky a pomáhat při rychlé přípravě pro urychlené vybudování jihovýchodního obchvatu | průběžně | vedení města, OD | rozpracováno | Probíhá úzká komunikace s investorem stavby pro koordinaci záměrů v dané lokalitě. Plánované zahájení stavby v 2026, uvedení do provozu v 2028. | 2.1.,2.3.,4.4./6,4 0,41 |

| | | | | | | | |
|---|---------|--|----------|-------------------|--------------|---|------------------------|
| 5 | D.2.2 | Vytvořit podmínky a usilovat o urychlené vybudování severovýchodní tangenty | průběžně | vedení, města, OD | rozpracováno | Probíhá úzká komunikace s investorem a stavebníkem předmětné stavby a zároveň koordinace záměrů v dané lokalitě. Stavba zahájena 12/2022, uvedení do provozu v roce 2025. | 2.1,2.3.,4.4./40,41,6 |
| 6 | D.2.3 | Podporovat výstavbu přeložky I/2 (jižní varianta i severní varianta tak, aby v případě výstavby jižní varianty jako přeložky I/2 (investorem ŘSD) existovala vždy též severní varianta jako komunikace II. nebo III. třídy (investorem kraj) umožňující napojení městských částí Staré Čivice, Popkovice a Svítkov a napojení průmyslové zóny Staré Čivice na komunikaci I/37 v místě u sv. Trojice (za Hypernovou) pro zajištění rychlého spojení s D11 | průběžně | vedení města, OD | rozpracováno | Město je partnerem v jednáních o předmětných stavbách, probíhají práce na výběru varianty ze strany investora. | 2.1.,2.3.,4.4./40,41,6 |
| 7 | D.3.2.1 | Vypracovat systém parkování ve městě se systémem parkovacích zón, se zahrnutím rekonstrukcí vnitrobloků, eventuálně rozšiřováním zóny placeného stání | průběžně | OD | rozpracováno | Je součástí aktivního projektu Konceptu dopravy v klidu. K rozšíření zóny placeného stání na území MOI by mělo dojít v roce 2025. Paralelně probíhá příprava a revize dopravního značení i v rámci ostatních MO. | 2.6./6,7 |
| 8 | D.3.3.2 | Zajistit realizaci aktivit definovaných v dlouhodobém plánu rekonstrukcí a oprav městských komunikací | 2013 | OMI, UMO | rozpracováno | Ve spolupráci s MO - dle funkčních možností schválených rozpočtem. | 2.1./15 |
| 9 | D.4.3.2 | Vypracovat dlouhodobý plán budování a oprav cyklostezek a cyklostras | průběžně | OD, OHA | rozpracováno | OD: opravy probíhají kontinuálně za spolupráce jednotlivých MO. OHA pořídil akční plán ParduBIKE2018. RmP 30.3.2015 schválila projektový záměr. Materiál sumarizuje veškeré připravované akce v oblasti budování infrastruktury pro cyklisty a nastavuje realistický plán postupné přípravy a realizace. V 2019 proběhla aktualizace sumarizace záměrů cyklistických stezek. Do plánu zahrnuta veškerá stávající cyklistická infrastruktura. Následuje prioritizace výstavby jednotlivých úseků stezek. | 2.5./21 |

| | | |
|--------------|--|----|
| splněno | | 9 |
| rozpracováno | | 15 |
| celkem | | 24 |