



Programový rámec OPD - ITI

Nositel ITI: Hradecko-pardubická aglomerace

Verze dokumentu: 3

Datum platnosti: *bude doplněno po schválení ŘO OPD*

Číslo a název opatření programového rámce OPD - ITI (dále jen „programový rámec OPD“)	1. Infrastruktura městské drážní dopravy						
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.1 Ekologická veřejná doprava 1.1.1 Ekologická veřejná doprava						
Specifický cíl OPD	RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství						
Podopatření programového rámce OPD	<table><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centry měst</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>Komplexní modernizace a rekonstrukce tratí stávajících tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centry měst	<input type="checkbox"/>	Komplexní modernizace a rekonstrukce tratí stávajících tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centry měst						
<input type="checkbox"/>	Komplexní modernizace a rekonstrukce tratí stávajících tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy						
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě						
Popis opatření programového rámce OPD	<p>Trolejbusová doprava má zásadní význam v rámci udržitelnosti a ekologizace veřejné dopravy v jádrových městech aglomerace, Hradci Králové a Pardubicích.</p> <p>Opatření je zaměřeno na rozšíření ekologicky příznivé veřejné hromadné dopravy na území aglomerace prostřednictvím rozvoje městské drážní dopravy. Intervence zahrnují výstavbu a modernizaci infrastruktury městské dopravy v elektrické trakci, zejména rozšíření páteřních tratí. V návaznosti na zefektivnění provozu a údržby vozidel veřejné dopravy se počítá i s modernizací či výstavbou stanic pro přeměnu elektrického proudu (měnírny), vozoven a dep MHD.</p>						

	Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné dopravy v aglomeraci, posílení její konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Dále bude dosaženo energetických úspor a dojde ke snížení jednotkových nákladů.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v souvisejících výzvách OPD v plném znění (viz seznam níže)		
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	<input type="checkbox"/>	vlastníci/správcí dotčené infrastruktury	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	Výstupu	<input type="checkbox"/>	746 002 Délka nových tramvajových tratí a tratí metra
		<input type="checkbox"/>	746 003 Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra
		<input checked="" type="checkbox"/>	745 002 Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí
		<input type="checkbox"/>	746 201 Vybudování nové stanice metra
		<input checked="" type="checkbox"/>	745 010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
	Výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input type="checkbox"/>	746 101 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok
Výše finanční alokace FS na opatření programového rámce OPD v CZK	368 086 794 Kč		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	

Integrovanost a synergie	<p>Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD. Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat trolejbusové tratě a související infrastrukturu, jelikož sehrávají v jádrových městech aglomerace zásadní roli pro rozvoj bezemisní veřejné dopravy. Zásadní synergie je zejména vázána na projekty, zrealizované a připravované, týkající se modernizace vozového parku bezemisních vozidel (trolejbusů) dopravních podniků v jádrových městech (IROP). Silná vazba je i na projekty zaměřené na modernizaci odbavovacích systémů (IROP), telematiky (IROP), ITS ve městech (OPD) a investic do nových a modernizovaných přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů (IROP), zrealizovaných v programovém období 2014–2020.</p> <p>Ekologický aspekt projektů má přesah i do oblasti životního prostředí, a to zejména s ohledem na snižování emisí skleníkových plynů a emisí primárních částic PM_{2,5} a prekursorů sekundárních částic PM_{2,5}.</p>
---------------------------------	--

Příloha programového rámce OPD č. 2 Finanční plán

Finanční plán programového rámce OPD - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	55 882 352,94	45 375 000,00	10 507 352,94	0,00	81,20
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			55 882 352,94	45 375 000,00	10 507 352,94	0,00	81,20
				Plnění finančního plánu (%)			12,32725562
Celkem kumulativně FS				45 375 000,00			

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
				Plnění finančního plánu (%)			59,81925937
Celkem kumulativně FS				220 186 794,00			

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	182 000 000,00	147 900 000,00	0,00	34 100 000,00	81,26
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			182 000 000,00	147 900 000,00	0,00	34 100 000,00	81,26
				Plnění finančního plánu (%)			100
Celkem kumulativně FS				368 086 794,00			

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)							100
Celkem kumulativně FS				368 086 794,00			

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	448 574 896,72	368 086 794,00	0,00	80 488 102,72	82,06
	RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			448 574 896,72	368 086 794,00	0,00	80 488 102,72	82,06
Plnění finančního plánu (%)							NR

Finanční plán programového rámce OPD - ITI po specifických cílech OPD - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně FS			0,00			

Rok 2022						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně FS			0,00			

Rok 2023						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně FS			0,00			

Rok 2024						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		22 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně FS			0,00			

Rok 2025						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		160 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně FS			0,00			

Rok 2026						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	55 882 352,94	45 375 000,00	0,00	10 507 352,94	81,20
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		55 882 352,94	45 375 000,00	0,00	10 507 352,94	81,20
Plnění finančního plánu (%)						12,32725562
Celkem kumulativně FS			45 375 000,00			

Rok 2027						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	82,97
Plnění finančního plánu (%)						59,81925937
Celkem kumulativně FS			220 186 794,00			

Rok 2028						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	182 000 000,00	147 900 000,00	0,00	34 100 000,00	81,26
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		182 000 000,00	147 900 000,00	0,00	34 100 000,00	81,26
Plnění finančního plánu (%)						100
Celkem kumulativně FS			368 086 794,00			

Rok 2029						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						100
Celkem kumulativně FS			368 086 794,00			

Celkem 2021 - 2029						
Číslo specifického cíle OPD	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
RSO 2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	448 574 896,72	368 086 794,00	0,00	80 488 102,72	82,06
RSO 3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		448 574 896,72	368 086 794,00	0,00	80 488 102,72	82,06
Plnění finančního plánu (%)						NR

Rok	Způsobilé výdaje v CZK				Plnění finančního plánu (%)
	Celkové způsobilé výdaje	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemce	
		Příspěvek FS	Národní veřejné zdroje		
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	55 882 352,94	45 375 000,00	0,00	10 507 352,94	12,33
2027	210 692 543,78	174 811 794,00	0,00	35 880 749,78	47,49
2028	182 000 000,00	147 900 000,00	0,00	34 100 000,00	40,18
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	448 574 896,72	368 086 794,00	0,00	80 488 102,72	100,00

Příloha programového rámce OPD č. 3: Indikátory výstupu

Speci- fický cíl OPD	Opatření programového rámce OPD	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31. 12. 2024, je-li stanoven
RSO 2.8	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	výstup	746 002	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	km	0		0		0
			746 003	Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	km	0		0		0
			745 002	Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0	1.1.2021	4	31.12.2027	0
			745 010	Počet nových či zmodernizovanýc h zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1.1.2021	4	31.12.2027	0
		výsledek	746 201	Vybudování nové stanice metra	ks	0		0		0
			749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé / rok	0		0		0
			746 101	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok	uživatelé / rok	0		0		0
RSO 3.2	XX. ITS – dopravní telematika	výstup	724 010	Počet zařízení a služeb ITS	ks	0		0		0

Příloha programového rámce OPD č. 4: Seznam strategických projektů ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách	Kapacita napájení trolejbusové trati v Pardubičkách je limitující pro další navýšování dopravních výkonů trolejbusů, zejména pak těch parciálních. Posílení napájení je tak podmínkou dalšího převodu dopravních výkonů zajišťovaných autobusy se spalovacím motorem na bezemisní dopravu zajišťovanou trolejbusy. Stávající trať je ukončena na obratišti Zámeček, což je mimo dosah Zdravotnické školy a zaměstnavatelů v okolí stejnojmenné zastávky. To limituje organizaci dopravní obslužnosti této lokality na spoje trolejbusových linek, na nichž je nasazen parciální trolejbus, a na zajištění autobusových linek, jejichž cestujícím směřujícím jinam než na zmíněnou zastávku, se těmito závleky prodlužuje cestovní doba. Obsluha lokality parciálními trolejbusy je váže na výkony, kde není schopnosti autonomní jízdy vozidel plně využito (krátký nezatrolejovaný úsek). Projekt zahrnuje vybudování nové trolejbusové trati (o délce cca 0,6 či 0,8 km) ke Zdravotnické škole a posílení napájení stávající trati (modernizace měničny MR 4 Drážka a vybudování nového napájecího kabelového vedení), na níž bude nová navazovat a přes ní napájena.	Dopravní podnik města Pardubic	2	29 750 000,00	2023-2027	Probíhá zpracování projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka	Pro podstatnou část sídliště Višňovka je veřejná doprava dostupná pouze v podobě autobusových linek provozovaných po ulicích S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami – po těchto ulicích je provozována páteřní linka č. 6 a doplňková linka č. 10. Ve východní části sídliště probíhá a je plánována další bytová výstavba pro několik tisíc obyvatel. Projekt zahrnuje výstavbu dvoustopých trolejbusových tratí v ulicích Karla IV., S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami s výhledovým prodloužením po prodloužené ulici Svobody do připravované nové obytné zástavby. Celková délka nových trolejbusových tratí dosáhne 2,9 km s výhledovým prodloužením o dalších 0,3 km po prodloužené ulici Svobody do budoucí zástavby "Nová Višňovka". Výstavba trolejbusové trati umožní převedení MHD do elektrické trakce (kombinací provozu standardních a parciálních trolejbusů) a bezemisní posílení nabídky MHD adekvátně zvyšujícímu se počtu obyvatel oblasti.	Dopravní podnik města Pardubic	2	93 500 000,00	2023-2028	Probíhá zpracování projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídliště Cihelna	Obsluha jižní části sídliště Cihelna byla od září 2022 posílena v souvislosti s dokončením projektu „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“, jehož primárním cílem bylo zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu. Do severní části sídliště zajíždí zhruba každý druhý spoj – jde o spoje obsluhované parciálním trolejbusem. Výstupem projektu bude nová trolejbusová trať o délce 0,5 km, která umožní posílení obsluhy severní části sídliště, a výhledové prodloužení trati až do připravovaného obytného souboru „Nová Cihelna“.	Dopravní podnik města Pardubic	2	12 750 000,00	2025-2028	Zpracována a schválena nová územní studie dotčené lokality	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Měnírna 6 Plačice	Pro napájení trolejbusové tratě do Plačic je nutno zřídit novou měnírnu. Stávající stav napájení z měnírny 3 Kukleny je nevyhovující již od přeložení trolejového vedení kolem Albertu. Vzhledem k plánovanému zastavění prostoru kolem obchodního centra Albert jak novými prodejnami, tak obytným centrem či s ohledem na plánované rozšiřování obytné zástavby v Plačicích, je vybudování nové měnírny nutné, a to i pro případ budoucího požadavku na zvýšení přepravní kapacity v oblasti. Realizací projektu dojde k výstavbě zařízení pro distribuci energie pro zajištění doplňkového napájení sítě trolejového vedení stejnosměrným proudem 600 V DC v úseku o délce 2 km, vedoucího od konečné zastávky Plačice po úsekové dělení, umístěné mezi zastávkami Bláhovka a Kukleny náměstí. Stav měnírny 3 Kukleny, která úsek napájí, je z provozního hlediska nevyhovující, z důvodu nedostatečného zajištění ochrany napájecího úseku proti zkratům a nadproudům a současnému podpětí v síti s ohledem na její délku.	Dopravní podnik města Hradce Králové	2	18 700 000,00	2023-2026	Dokumentace na přípojky VN v právní moci Probíhá zpracování projektové dokumentace na objekt měnírny	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Hradci Králové připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. modernizace měnírny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnírny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání. Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích, Teplého ulici	Projekt spočívá v modernizaci a rozšíření dílenského zázemí dílen trolejbusů, a to v souvislosti s navýšením rozsahu trolejbusové dopravy umožněného realizací projektů nových trolejbusových tratí. Pro část vozidlového parku trolejbusů bude rovněž zřízeno kryté stání. Stávající dílny údržby trolejbusů budou rozšířeny modernizací a změnou účelového určení pracovišť sloužících ve stávajícím stavu jako příprava na STK a měření emisí autobusů (tato pracoviště budou přesunuta na dílny údržby autobusů), kde naopak potřeba opravárenských kapacit klesá). Ke stávajícím pracovištím pro trolejbusy na čtyřech souběžných montážních kanálech tak bude přidán další montážní kanál, čímž dojde k rozšíření opravárenských kapacit trolejbusů o 25 procent. Další částí projektu je zastřešení podstatné části plochy pro odstavování vozidel. Vozidla tak budou v době mimo vlastní provoz chráněna před povětrnostními vlivy, což pozitivně ovlivní životnost karoserie vozidel.	Dopravní podnik města Pardubic	2	121 932 500,00	2023-2028	Probíhá zpracování projektové dokumentace	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Pardubicích připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. prodloužení trolejbusových tratí (Studentská, Ohrazenice, Zámeček, Dukla-Hl. nádraží). Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Revitalizace haly pro servis a údržbu drážních vozidel MHD v Hradci Králové	Projekt řeší kompletní revitalizaci haly P1 v areálu DPMHK, s cílem rozšíření a modernizace dílenského a servisního zázemí dílen trolejbusů, se záměrem vytvoření dostatečných kapacit pro další rozvoj trolejbusové dopravy, neboť stávající zázemí trolejbusových dílen je nedostačující, což způsobuje provozní problémy a další rozvoj tak neumožňuje. Stavba o půdorysných rozměrech cca 60x30 m z 50. let 20. století odpovídá stáří a vykazuje poruchy (vlhkost, zatékání, koroze, narušené konstrukce). Revitalizace zajistí zvýšení produktivity servisu a oprav trolejbusů včetně možného prodloužení jejich životnosti. Realizací projektu dojde k odstranění problému s nedostatečnou kapacitou rozšířením prostoru stávajícího servisního zázemí pro drážní dopravu, což umožní zvýšení efektivity procesu, snížení doby oprav trolejbusů a prodloužení životnosti trolejbusů včetně vytvoření podmínek, nezbytných pro další rozvoj trolejbusové dopravy. Projekt přinese energetickou úsporu provozu objektu haly P1.	Dopravní podnik města Hradce Králové	2	129 200 000,00	2023-2028	Zpracována studie stavby	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Hradci Králové připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. modernizace měnirny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnirny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání. Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).

Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OPD – ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
Modernizace měnírny Buzulucká	Projekt řeší v případě rozvodny s rozvaděčem VN 35 kW náhradu klasické velké šestikobkové s původními vypínači. 2 kusy robustních trakčních transformátorů VN budou nahrazeny novými moderními transformátory odpovídající technologii 21.století. Rozvodna bude řízena digitálně. Stávající olejový transformátor vlastní spotřeby bude nahrazen úsporným vzduchovým transformátorem čímž odpadne zcela olejové hospodářství. Modernizace zahrnuje výměnu rozvaděče vlastní spotřeby v nových technických parametrech. Ruční ovládání kabelových odpojovačů, spínání obvodů pomocí stykačů a relé bude nahrazeno za elektronické spínání, přičemž budou použity logické elektronické obvody řídicí skříně DMX. Výměna stejnosměrných vypínačů minimalizuje riziko provozních problémů z hlediska napájení trakčních úseků. Bude modernizováno ovládání celé měnírny dálkovým systémem z centrálního dispečinku Dopravního podniku. Dojde ke kompletní výměně trakčních usměrňovacích skupin. Vybudování EPS (elektronická požární signalizace) se signalizací na energetický dispečink pomocí dálkového ovládání. Proběhne výměna uzemnění měnírny na základě výsledku korozivního průzkumu umístění.	Dopravní podnik města Hradce Králové	2	24 225 000	2024-2026	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby	Infrastruktura městské drážní dopravy	RSO 2.8	V Hradci Králové připravované projekty modernizace a výstavby drážní infrastruktury navazují na investice realizované v minulém programovém období, např. modernizace měnírny Nový Hradec Králové, výstavba nové měnírny Cihelna, nová trolejbusová trať Pod Strání. Průběžně je v souvislosti s investicemi do infrastruktury modernizován a rozšiřován vozový park bezemisních vozidel. Realizace zmíněných projektů přináší i významné environmentální aspekty (snížení emisí a hlukové zátěže).