



KUPAX01GNUIU

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-2250/2026-3

Spisová značka: KUPA-2250/2026 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil: 607069900

Fax:

Datum: 26.01.2026

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, oddělení koncepce dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice, podané dne 14.1.2026

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/2 v Pardubicích a to umístěním (přemístěním) trvalého svislého dopravního značení dle situačních výkresů, které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu stanovení:

I/28a/b „Zóna s dopravním omezením/Konec zóny s dopravním omezením“, s těmito úpravami:

- **Bude dodržena vzájemná vzdálenost svislých DZ min. 30m a to v souladu s TP65.**
- **Svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace**

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Důvod: rozšíření sjednoceného IZ8a/b při vjezdu do Statutárního města Pardubice a omezení dlouhodobého odstavování vozidel zvláštních nebo vyšší kategorie.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Marie Chroustová, tel. 466 859 354

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na přemístění a úpravu či odstranění dopravního značení hradí investor akce.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o jeho převodu.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, oddělení koncepce dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice, podané dne 14.1.2026, z důvodu rozšíření sjednoceného IZ8a/b při vjezdu do Statutárního města Pardubice a omezení dlouhodobého odstavování vozidel zvláštních nebo vyšší kategorie.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-7764-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 22.1.2026, z něhož citujeme následující: „*Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem místní úpravy provozu na sil. I/2 v obci Pardubice, spočívajícím v umístění a přemístění DZ č. IZ8a a DZ č. IZ8b (viz příloha). Důvodem je rozšíření sjednoceného IZ8a/b při vjezdu do statutárního města Pardubice a omezení dlouhodobého odstavování vozidel zvláštních nebo vyšší*

kategorie. Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- 1) *Požadujeme dodržení vzájemné vzdálenosti svislých DZ min. 30m a to v souladu s TP65.*

2) *Svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.*“ Konec cit.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace umístění DZ

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Statutární město Pardubice, zastoupeno Magistrátem města Pardubic, odborem dopravy, oddělení koncepce dopravy

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Magistrát města Pardubic – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Městský obvod Pardubice VI. – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.