



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02U5UAR

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 16498/2026

Spisová značka: SZ_MMP 12224/2026

Počet listů: 7

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 28.01.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VII, Gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice, IČ: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v Pardubicích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-7759-2/ČJ-2026-170606 ze dne 27. ledna 2026

stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu k označení provádění prací v souvislosti s doplněním videodetekce na stožárech světelného signalizačního zařízení na území Statutárního města Pardubice. Jedná se o následující křižovatky:

K1 Hradecká - Bělehradská
K2 Masarykovo nám. - Sukova
K3 Masarykovo nám. - Palackého
K4 J. Palacha - Teplého
K5 Chrudimská - Pod Břízkami
K6 Palackého - Kpt. Bartoše
K8 Palackého - výjezd MHD
K9A Jahnova - Karla IV.
K9B Jahnova - Karla IV. Přejezd
K13 Palackého - K Polabinám, Palackého - přechod pro cyklisty
K14 Teplého - Lexova
K20 Kyjevská - přechod pro chodce
K21 Rosice nad Labem - přejezd mostu (jižní strana)
K24 Na Drážce - Blahoutova
K25 Poděbradská-II/3239
K29 (K26) Masarykovo nám. - přechod

Žadatel: **CROSS Zlín, a.s, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín, IČ: 60715286**

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Dopravní značení a dopravní zařízení dle schémat OK 230, OK 430 a OK 440, Příručka ŘSD pro označování pracovních míst schválená MD ČR, viz příloha**

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- 1) Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno na dobu nezbytně nutnou pro daný pracovní úkon a bude v souladu s TP 65, příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na D a S a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) V případě, že dojde (např. závadou) na delší dobu k vypnutí stálého systému světelného signalizačního zařízení na dopravně významných křižovatkách, bude neprodleně umístěno přenosné světelné signalizační zařízení.
- 3) Pro zajištění plynulého provozu bude vždy na kolizních místech zajištěna přítomnost řádně proškolených pracovníků stavby v rámci usměrňování silničního provozu. Případné omezení nebude mít vliv na plynulý průjezd MHD a BUS předmětnými křižovatkami.
- 4) Z prostoru vozovky komunikace budou prováděny jen nezbytně nutné práce na SSZ, které nelze provést mimo vozovku.
- 5) Veškeré dopravní značení nutné k zabezpečení stavby musí být provedeno, udržováno i zpětně odstraněno žadatelem nebo dodavatelem dopravního značení.
- 6) Vlastní stavební činnosti nesmí být u dotčené silnice poškozena ani znečištěna vozovka, její příslušenství, dopravní značení apod., příp. negativní dopady musí být na náklady žadatele neprodleně odstraněny.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:

Provedení dopravního značení a zařízení:

Platnost úpravy:

Důvod:

Odpovědnost za řádné provedení úpravy:

přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení
retroreflexní

2. února 2026 – 31. prosince 2026

rozšíření videodetekce

CROSS Zlín, a.s, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín,
IČ: 60715286

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je nedílnou součástí tohoto stanovení a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu. Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od žadatele spol. CROSS Zlín, a.s, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín, IČ: 60715286 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu žadatele spol. CROSS Zlín, a.s, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín, IČ: 60715286, k označení provádění prací v souvislosti s doplněním videodetekce na stožárech světelného signalizačního zařízení na křižovatkách na území Statutárního města Pardubice. Důvodem návrhu jsou práce v souvislosti s doplněním videodetekce na stožárech SSZ (osazení, zapojení, nastavení a oživení technologie), dále případné práce související s vykládkou materiálu. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Dále správní orgán obdržel souhlasné vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje pro silnice II. a III. tříd č.j. SUSPK/706/2025 ze dne 23. ledna 2026. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Přílohy: 3 × schema

Obdrží účastníci:

- CROSS Zlín, a.s, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín, IČ: 60715286
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00080531
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice V, Českova 22, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VII, Gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice, IČ: 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice I, II, III, IV, V a VII. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti. Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vypraveno dne:

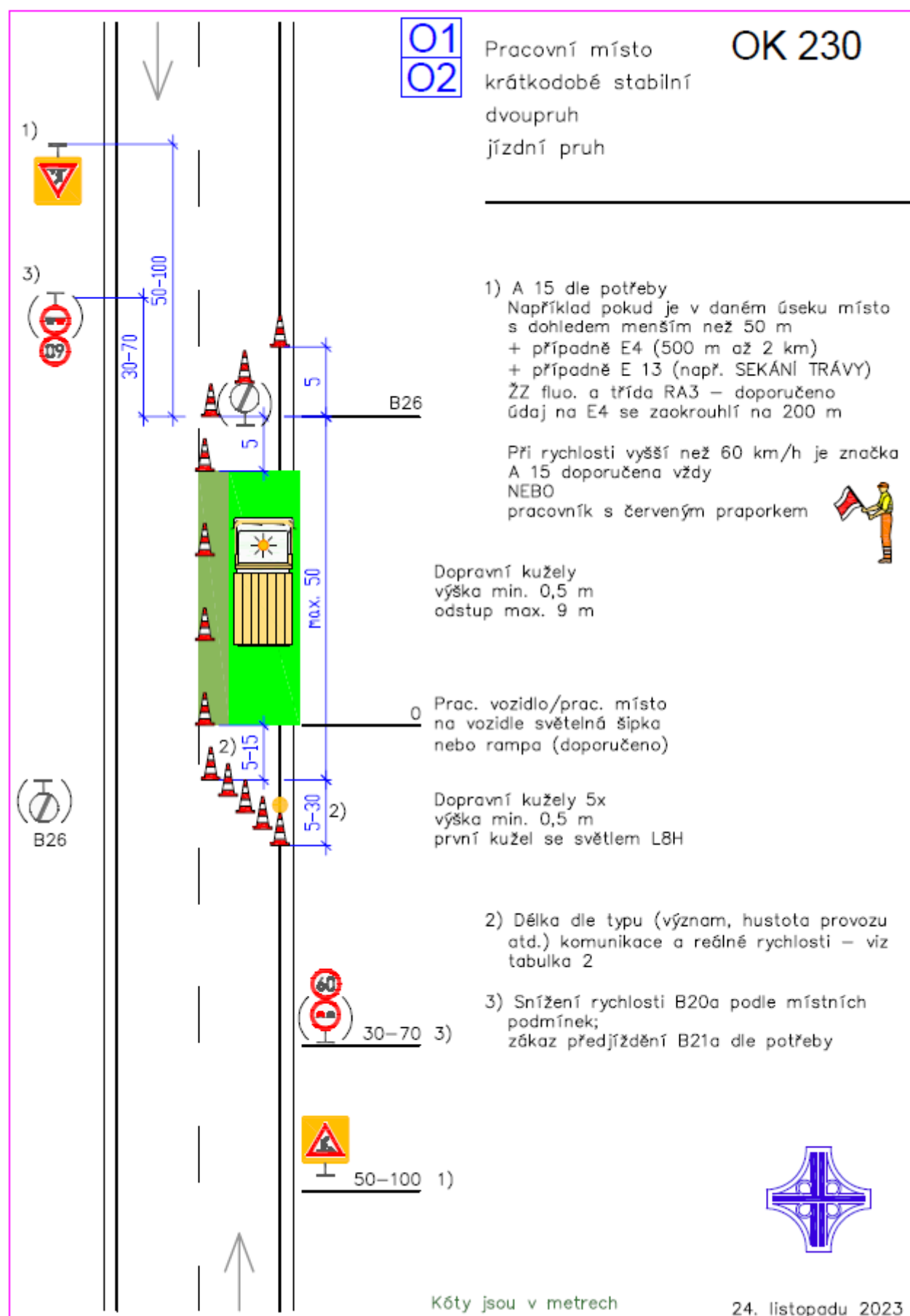
vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup



01
02

Pracovní místo

OK 430

krátkodobě stabilní

čtyřpruh směrově nerozdělený

pravý pruh

Použije se též na směrově rozděleném
čtyřpruhu s rychlostí max. 60 km/h

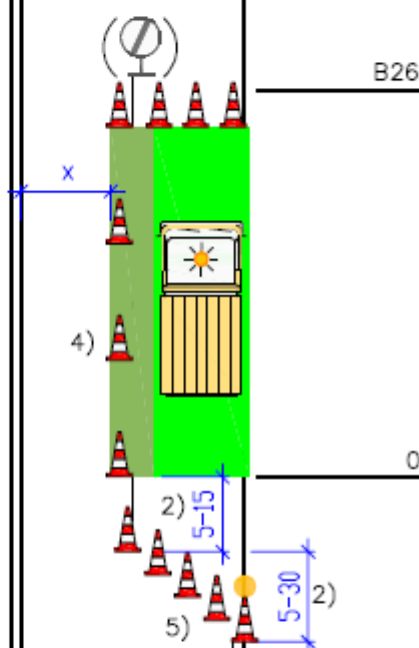
1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ
TRÁVY)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je
značka A 15 doporučena vždy
NEBO

pracovník s červeným praporkem



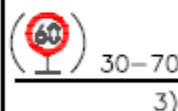
Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

2) Délka dle typu (význam, hustota
provozu atd.) komunikace a reálné
rychlosti – viz tabulka 2

3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek a šířky pruhu (schéma 033)

4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

5) Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H



50-100 1)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo

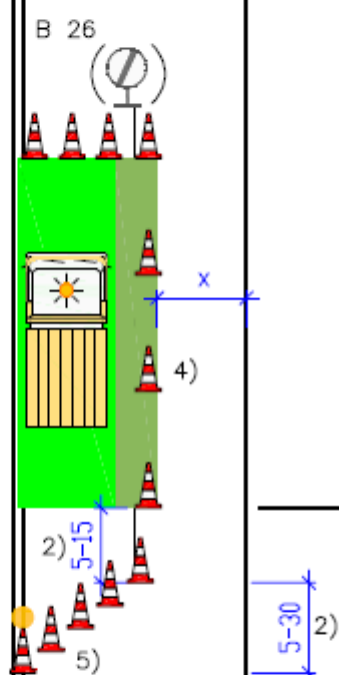
OK 440

krátkodobě stabilní

čtyřpruh směrově nerozdělený
levý pruhPoužije se též na směrově rozděleném
čtyřpruhu s rychlostí max. 60 km/h

- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ
TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je
značka A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporem



Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

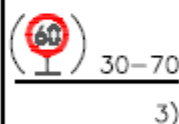
- 2) Délka dle typu (význam, hustota
provozu atd.) komunikace a reálné
rychlosti – viz tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek a šířky pruhu (schéma 033)

- 4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

- 5) Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 6) Podle druhu práce a její polohy vůči
střední dělicí čáře případně též
uzavřít protisměrný jízdní pruh



50–100 1)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023