

A. Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru **	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	A.1.2.1	Prosazovat napojení MPZ Staré Ččovice v severní nebo jižní trase spolu s napojením budoucího přístavu	2013 -	vedení města, OMI	rozpracováno	Probíhá aktivita ze strany SUS Pardubického kraje (vytipován návrh trasy komunikace II./III. třídy na propojení I/2 (u Zlaté přílby) s I./36 (v lokalitě Rybitví napojeno na silnici č. 211)	3.1.,4.4./22,25,2
2	A.1.2.2	Zajistit politickou podporu vybudování jihozápadní tangenty s budoucím připojením na jihovýchodní obchvat a napojení zóny v Černé za Bory - viz KO Doprava D.2.3	přuběžně	vedení města	plněno	Shoda ŘSD a MO (AČR) na finálním vedení trasy. 03/2024 zveřejněno oznámení EIA a zahájeno zjišťovací řízení. Realizace dle info ŘSD 2033 - 2035	2.1.,2.3.,4.4./2,6
3	A.2.2.1	Přehodnotit územní plán, zda-li je nabídka rozvojových ploch ve městě dostatečná, a to jak z hlediska kapacitního, tak i funkčního	2013 -	KP, OHA	plněno	OHA: Pořizuje se nový územní plán, který prověřil rozsah a využití rozvojových ploch a s ohledem na to byly navrženy i další rozvojové plochy s různým funkčním využitím. Práce na novém ÚP probíhají, na základě opakovaného veřejného projednání (03/2022) jsou vyhodnocovány připomínky a námítky, následně bude	3.1./24,25
4	A.2.2.4	Vytipovat nové lokality pro podnikatelské zóny především pro terciální sféru např. služby, obchod apod. (Jesniččanky, Nemošice, Staročensko...)	2013 -	KP, OHA	plněno	OHA: V ÚP vytipovány nové lokality, práce na novém ÚP probíhají, v rámci funkčních ploch smíšených lze umístit i podnikatelské záměry pro terciální sféru.	3.1./23,24
5	A.5.1.1	Zpracovat koncepce (aktualizace) poslání a rozvoje jednotlivých akciových společností s významným akcionářským podílem města (nad 40%)	2014 -	zástupci města v představenstvu, FSaKS	plněno	ORS: Střednědobé koncepce, resp. investiční plány jsou součástí výroční zprávy každé společnosti. Zásadní rozvojové investice/zásadní akcionářská rozhodnutí s dopadem na budoucnost firmy jako celku mají vždy oporu v příslušném/předchozím schvalovacím usnesení ZmP (vstup majoritního akcionáře do HC, investice do modernizace MFA apod.).	4.3./38,39,9

B. Přitažlivé, aktivní město - sociální oblast, kultura, sport, volný čas a cestovní ruch	
--	--

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	B.1.6.2	Rozhodnout o struktuře a způsobu fungování metropolitní sítě	2013 - 2014	RmP, ZmP, vedení města	nebylo rozhodnuto	Nebylo rozhodnuto.	4.1./34
2	B.4.3.1	Zpracování mapy a seznamu (potažmo generelu) objektů a míst ve veřejném prostoru s potenciálem kulturní využití (např. využití technických staveb, které ztratily svoji funkci) - prověření transformace na kulturně komunitní zázemí či využití pro venkovní akce a aktivity	2014 -	OŠKS, OHA	plněno	Průběžně plněno. Databáze kulturní infrastruktury včetně pasportizace umění ve veřejném prostoru je připravována v rámci Strategie rozvoje kultury a Kreativitu města Pardubic, oblast rozvoje 4: PROSTOR PRO KULTURU. Pasportizace je připravována ve spolupráci s OHA na platformě GSPasportu.	3.5.,4.7./32,2,8
3	B.4.5.2	Postupné dobudování zázemí sportovního areálu v Ohrazenicích	2014 -	OŠKS, OMI	rozpracováno	V roce 2016 zpracovaný projekt na opravu osvětlení je vzhledem k již nevyroběným komponentům ke stávajícímu osvětlení nepoužitelný a bude muset být aktualizován. Projekt na nástavbu a přístavbu šaten byl vzhledem k potřebám klubu nahrazen náhradním řešením a to použitím 12 ks kontejnerů, ze kterých vznikly šatny se zázemím – hrazeno z prostředků FK. Je připraven záměr výměny malé umělé trávy.	3.5./32,2
4	B.5.2.3	Zajistit instalaci jednotlivých prvků zpracovaného navigačního a informačního systému po městě	2013 - 2014	KP, OŠKS, OHA	plněno	OHA: Probíhá průběžně doplňování.	4.7.,1.4./47,48
5	B.6.1.1	V souvislosti s připravovanou přestavbou areálu nemocnice je nezbytné ve vazbě na územní plán řešit její dopravní napojení a prostorové uspořádání	průběžně	OD, OHA	rozpracováno	OD: je vypracována projektová dokumentace řešící dopravní napojení, v současné době probíhají práce na koordinaci jednotlivých částí staveb a jejich financování ve vazbě na Pardubický kraj; OHA: V ÚP vymezen koridor pro řešení dopravní situace v daném místě, zpracována Územní studie, která řeší napojení jak areálu Tesla i nové napojení areálu nemocnice.	2.4./19,20

C. Životní prostředí a bydlení		
--------------------------------	--	--

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	C.2.2.1	Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO VI	2014 -	VAK	rozpracováno	Přivaděč z městské části Lány na Důlku dokončen, v přípravě finální dokončení kanalizačního systému v místní části Opočinek (zbývající část). Realizace zbývajících částí bude zahájena v roce 2024 a z významné části bude spolufinancována z rozpočtu města se souhlasem ZmP	2
2	C.3.1.3	Zpracovat projekty veřejně zelených ploch ve městě					
3	C.3.1.3.2	Park na Vinici - Stará vojenská plovárna	2013 -	OHA, OMI	plněno	OMI: v rámci investiční akce "Náhrdelník na Chrudimce" byla v r. 2019 vybudována cyklistická stezka spolu s veřejným osvětlením. OHA: Probíhá pořizování Územní studie.	1.4./13,2
4	C.3.1.3.3	Rekreační využití řeky Labe	2013 -	OHA, OMI	plněno	OHA: V r. 2017 byla zpracována registrovaná ÚS Právý břeh Labe, která navrhuje využití potenciálu pravého břehu Labe. Dále byla pořizována Studie rekreační plavby - vytipovány místa pro kotvení.	1.4.,1.5./13, 2,
5	C.3.1.4	Zpracovat plán revitalizace a zajistit postupně revitalizaci významných krajinných prvků v intravilánu města, např. slepá ramena řek, lesoparky apod.	2013 -	OHA, OŽP	plněno	OHA zpracoval návrh koncepce lesů města Pardubic. Proběhla revitalizace Dukelského lesa a Studáneckého lesa. OHA zpracoval návrh mobilizace do Studáneckého lesa, podle kterého SmP mobilizaci vyrobily a rozmístily. V roce 2019 pořízena studie na revitalizaci Nemošického lesa.	1.4.,1.5./13, 2
6	C.5.2.1 a)	Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu bytových domů	2013 -	OHA, zpracovatel nového ÚP	plněno	OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality.	3.2./1,2,27, 28
7	C.5.2.1 b)	Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu rodinných domů	2013 -	OHA, zpracovatel nového ÚP	plněno	OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality.	3.2./1,2,27, 28
D. Doprava							
	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	D.1.1.3	Podporovat vybudování další infrastruktury související s letištěm	2014 -	EBA, OHA	splněno	OHA: Z hlediska ÚPD rozvoji infrastruktury nic nebrání. OHA pořídil vyhledávací studii na (silniční) západní tangentu města, která by měla napojit také letiště.	3.1.,4.4./40,41
2	D.1.2	Podporovat splavnění Labe do Pardubic a vybudování říčního přístavu na Labi včetně jeho dopravního napojení	průběžně	vedení města	rozpracováno	Trvalá priorita města, poslední překážkou je plavební stupeň v Přelouči.	2.1.,1.5.,4.4./14, 40,41
3	D.1.4.1	Při přípravě nového územního plánu věnovat dopravě zvláštní pozornost a informovat zastupitelstvo města o navrhovaných řešeních	2013 -	OHA, zpracovatel ÚP	splněno	OHA úzce spolupracuje se zpracovatelem nového územního plánu. Ten v rámci zpracování provedl revizi (racionalizaci) návrhové komunikační sítě . Pro informovanost ZM OHA organizuje pracovní zasedání pro zastupitele se zpracovatelem ÚP. Dopravní koncept nového ÚP byl představen i na Komisi pro dopravu.	2.1./15, celý pilíř 2, MI 6,7...
4	D.2.1	Vytvořit podmínky a pomáhat při rychlé přípravě pro urychlené vybudování jihovýchodního obchvatu	průběžně	vedení města, OD	rozpracováno	Probíhá úzká komunikace s investorem stavby pro koordinaci záměrů v dané lokalitě. Plánované zahájení stavby v 2025, uvedení do provozu v 2027.	2.1.,2.3.,4.4./6,4 0,41
5	D.2.2	Vytvořit podmínky a usilovat o urychlené vybudování severovýchodní tangenty	průběžně	vedení, města, OD	rozpracováno	Probíhá úzká komunikace s investorem a stavebníkem předmětné stavby a zároveň koordinace záměrů v dané lokalitě. Stavba zahájena 12/2022, uvedení do provozu v roce 2025.	2.1,2.3.,4.4./40, 41,6

6	D.2.3	Podporovat výstavbu přeložky I/2 (jižní varianta i severní varianta tak, aby v případě výstavby jižní varianty jako přeložky I/2 (investorem ŘSD) existovala vždy též severní varianta jako komunikace II. nebo III. třídy (investorem kraj) umožňující napojení městských částí Staré Ččivice, Popkovice a Svítkov a napojení průmyslové zóny Staré Ččivice na komunikaci I/37 v místě u sv. Trojice (za Hypernovou) pro zajištění rychlého spojení s D11	průběžně	vedení města, OD	rozpracováno	Město je partnerem v jednáních o předmětných stavbách, probíhají práce na výběru varianty ze strany investora.	2.1.,2.3.,4.4./40, 41,6
7	D.3.2.1	Vypracovat systém parkování ve městě se systémem parkovacích zón, se zahrnutím rekonstrukcí vnitrobloků, eventuálně rozšiřováním zóny placeného stání	průběžně	OD	rozpracováno	Probíhají práce na tvorbě koncepce. Rozšíření stávající zóny na celý MOI plánováno na 3Q2024 a rozšíření do dalších MO na přelomu 2024/2025.	2.6./6,7
8	D.3.3.2	Zajistit realizaci aktivit definovaných v dlouhodobém plánu rekonstrukcí a oprav městských komunikací	2013	OMI, UMO	rozpracováno	Ve spolupráci s MO - dle finančních možností schválených rozpočtem.	2.1./15
9	D.4.1.1	Optimalizovat síť MHD	2014 -	DpmP, OD	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Optimalizace sítě MHD a tras probíhá v současné době kontinuálně. DPMP a.s. pořídil do vybraných vozidel MHD sčítací rámy, tudíž existuje kontinuální přehled o vytíženosti spojů na linkách. Je tak reagovat na navýšení, či snížení poptávky bez ohledu na složité dopravní průzkumy.	2.2./16,17, 18
10	D.4.1.6	Zpracovat studii proveditelnosti pro preferenci MHD (vyhrazené BUS pruhy, preference na světelných křižovatkách atd.)	2014	DpmP	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Preference MHD v křižovatkách se SSZ je zrealizována a v současné době je řešeno vhodné nastavení ve vazbě individuální i veřejnou dopravu. Vyhrazené pruhy jsou případně řešeny v rámci rekonstrukcí, či úprav komunikací.	2.2.,2.3./16,17, 18
11	D.4.3.2	Vypracovat dlouhodobý plán budování a oprav cyklostezek a cyklostras	průběžně	OD, OHA	rozpracováno	OD: opravy probíhají kontinuálně za spolupráce jednotlivých MO. OHA pořídil akční plán ParduBIKE2018. RmP 30.3.2015 schválila projektový záměr. Materiál sumarizuje veškeré připravované akce v oblasti budování infrastruktury pro cyklisty a nastavuje realistický plán postupné přípravy a realizace. V 2019 proběhla aktualizace sumarizace záměrů cyklistických stezek. Do plánu zahrnuta veškerá stávající cyklistická infrastruktura. Následuje prioritizace výstavby jednotlivých úseků stezek.	2.5./21

** Stav dle komentáře odboru = splněno (dokončeno)/splněno částečně (akce pokračuje, je rozpracovaná)/ nesplněno (akce nezačala, je zrušena)/popř. je navržena k vyřazení z evidence

splněno		13
rozpracováno		11
splněno, návrh na vyřazení z evidence		2