

## KOMENTÁŘ K POŽADOVANÝ ZMĚNÁM

### 1) Doplnění odvodňovacích žlabů na rozhraní komunikace se soukromými pozemky.

Odpověď: To je možné za předpokladu vbudování dešťové kanalizace pod stávajícím chodníkem a její napojení na dešťovou kanalizaci vedoucí přes soukromé pozemky do ulice západním směrem. **Je zapracováno v příloženém rozpočtu.**

### 2) Dobudování sjezdů na pozemky dle požadavků jednotlivých vlastníků.

Odpověď: Na základě osobní schůzky s p.Rothem je upraveno na snížený chodník v celé délce ulice. Toto stále neumožňuje legální parkování na chodníku, nicméně to umožňuje rezidentům si vybudovat parkovací stání na vlastním pozemku a najíždět na něj v jakémkoliv místě. Toto řešení zahrnuje riziko, že tato úprava nebude akceptována kvůli ochraně chodců, která se snížením chodníku ztrácí. **Je zapracováno v příloženém rozpočtu.**

### 3) Vytvoření parkovacích stání na úkor chodníku (částečně nebo zcela)

Odpověď: Toto nelze. Šířkové možnosti ulice to neumožňují. **Není zapracováno v příloženém rozpočtu.**

### 4) Zajištění odtoku srážkových vod do ploch zeleně.

Odpověď: Toto by znamenalo vybourání zvýšených obrubníků, a tudíž další zásah do asfaltové vozovky. Efekt toho opatření bude mizivý vzhledem ke spádování ploch, kde většina vody stejně poteče do navržených uličních vpustí. **Není zapracováno v příloženém rozpočtu.**

### 5) Zavedení obytné zóny.

Odpověď: Charakter řešení neodpovídá obytné zóně. Pokud připustíme, že by se obytná zóna zavedla, čemu to pomůže? Největší problém – parkování, stejně nebude možné ve větší míře než dnes. **Není zapracováno v příloženém rozpočtu.**

### Požadavek p. Rotha:

Přesun stání pro ZTP.

Odpověď: Na schůzce bylo domluveno, že bude prověřena možnost přesunutí stání na začátek stávající obytné zóny na Jižní stranu. Toto bylo prověřeno a bylo zjištěno, že to pravděpodobně není možné. V tomto místě vede ŽTL plynovod v zeleni a nová plocha stání by zřejmě vedla k požadavku na přeložku tohoto plynovodu. Toto je možné případně zjistit po zisku vyjádření společnosti Gasnet.

Zpracoval

Ing. Ondřej Kvaček