

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice			
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice					
Akce: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE, LOKALITA 2A A 5A –(UL. JANA ZAJÍCE PŘED ČP.865, VČETNĚ CENTRÁLNÍHO PARKOVIŠTĚ A PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍ) SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Formát	A4
				Datum	03/2025
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	31/23/4046.208
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.1.1.	Č. výkresu 1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE – LOKALITA 2A A 5A - (ul. Jana zajíce před čp. 865, včetně centrálního parkoviště a přilehlých komunikací) Stavební objekty: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (409/27, 409/28, 409/32, 409/30, 409/31) SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (409/28, 409/31, 409/32) SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ (409/32) SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (409/27, 409/28, 409/32, 409/31)
KRAJ	: Pardubický
OBEČ	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Objekt SO 101 - jedná se o stavební úpravy stávajícího stavu vozovky místní komunikace, úprava a doplnění stávajících parkovacích stání pro osobní vozidla, úpravy stávajících chodníků, zpevněných ploch, výstavba zpomalovacích prvků v podobě zvýšeného zpomalovacího prahu, zvýšené křižovatky, řešení stávajícího odvodnění - stávajících a navržených ploch pomocí vsakování, bodového odvodnění v podobě st. vpustí nebo nově osazených vpustí, liniové odvodnění v podobě bet. žlabu. Je navržena úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

POZEMKY STAVBY	k.ú. Studánka 409/27 - ostatní plocha ((ostatní komunikace) 409/28 - ostatní plocha (zeleň) 409/30 – ostatní plocha (ostatní komunikace) 409/31 - ostatní plocha (zeleň) 409/32 - ostatní plocha (zeleň) Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice - Studánka 717843
OBJEDNATEL	Statutární město Pardubice Úřad městského obvodu Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz

	SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Radek Tušil +420 725 601 950 e-mail: radek.tusil@prodin.cz SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz
--	--

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Předmětem akce jsou stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky, zpevněné plochy) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Jana Zajíce před bytovým domem čp. 865 a dále úpravu místní komunikace a navýšení parkovacích stání v jednosměrném dopravním provozu v blízkosti centra Pardubice – Dubina.

Dále je navržena úprava stávajícího parkoviště naproti bytovému domu čp. 865.

Řešená lokalita je navržena ve zklidněném režimu Zóny 30.

Pro zklidnění dopravy jsou navrženy zpomalovací prvky v podobě dlouhých zpomalovacích prahů, zvýšené křižovatky.

Délka upravovaného úseku ul. Jana Zajíce je cca 145,40 m.

Začátek úpravy je koncipován při pravém odbočení z hlavní pozemní komunikace ul. Jana Zajíce k bytovému domu čp. 865, úpravy končí napojením stávající jednosměrné komunikace na obousměrnou komunikaci naproti čp. 953.

V začátku úpravy při vjezdu do zóny 30 je navržen dlouhý zpomalovací práh, druhý zpomalovací práh je stávající v jednosměrném provozu ul. Jana Zajíce v centrální ose Dubina. Oba zpomalovací prahy slouží také pro bezpečné přecházení – přechod pro chodce a stávající sdružený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty v centrální ose je zachován.

Dalším zpomalovacím prvkem (pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30) je zvýšená dlážděná křižovatka u sjezdu k zázemí Policie ČR – obvodní oddělení Pardubice 3. Vzhledem k napojení na st. stavy je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm. Návrh je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala tak nebezpečnou.

V řešeném úseku ulice Jana Zajíce byla doplněna parkovací stání, kdy dochází k usměrnění stávajícího živelného parkování. Parkovací stání jsou navržena s podélným, kolmým a šikmým řazením.

Doplnění parkovacích stání:

Před bytovým domem čp. 865 s šikmým řazením pod úhlem 60 st. pro couvání po pravé straně MK ve směru k centru – doplněno celkem 9 stání + 1 stání pro osoby imobilní (kolmé řazení)

Úprava stávajícího parkování a doplnění u MK – jednosměrný provoz – doplněno 2+8 stání + 1 stání pro osoby imobilní s šikmým řazením pod úhlem 60 st. po levé straně jednosměrné místní komunikace, po pravé straně MK doplněno 4 ks stání s podélným řazením – způsob parkování jízdou vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu

Úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd cca uprostřed délky parkoviště. Výjezd je zvolen tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

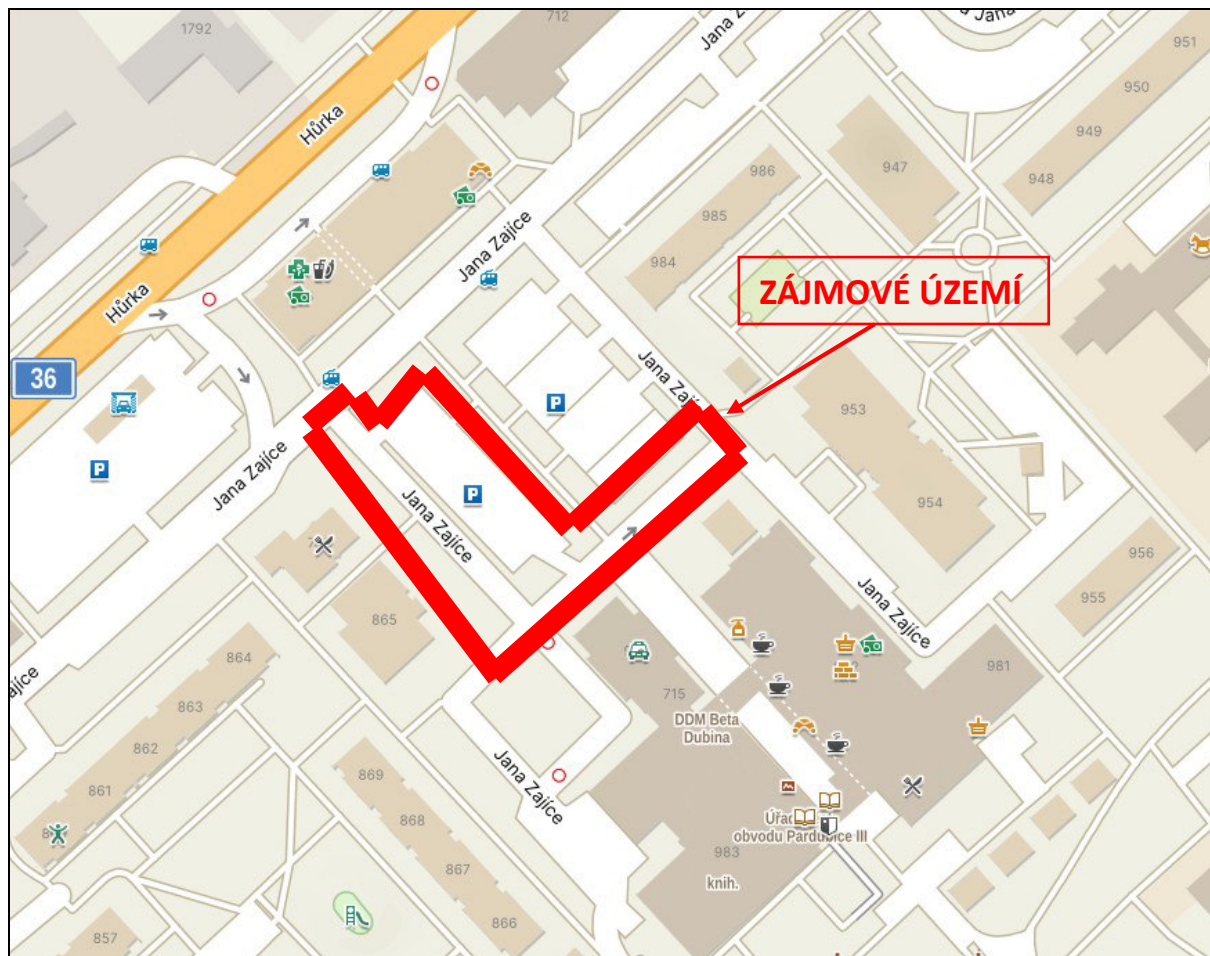
Komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Parkovací stání - celkem 39,00 ks stání z toho 3 ks stání pro osoby imobilní.

Dále v projektu dochází vzhledem k navrženým úpravám polohové a výškové vedení stávajících chodníků, stávajících zpevněných ploch sjezdů k nemovitostem – viz. situace.

Vzhledem k navrženým úpravám dochází k doplnění svislého a vodorovného značení.

Vzhledem k navrženým úpravám dochází k úpravě stávajícího veřejného osvětlení, stávajících kontejnerových stání a sadových a terénních úprav – podrobně viz. samostatné objekty.



C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.)

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice leden 2024 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice
V roce 2023 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 08/2023
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
 - ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
 - ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
 - ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
 - ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
 - ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
 - ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
 - ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
 - ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
 - TP 85 – Zpomalovací prahy
 - TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
 - TP 218 Navrhování zón 30
 - Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE

– LOKALITA 2A A 5A (ul. Jana Zajíce před čp.865, včetně centrálního parkoviště a přilehlých komunikací)

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

V srpnu a září 2023 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 268257



Česká geologická služba databáze geologicky dokumentovaných objektů		gd3v	
STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU V-96 [Pardubice]			
Klíč báze GDO	: 268257	Číslo posudku	: V079346
Souřadnice - X	: 1060425.00	Y	: 645018.00 [odečteno z mapy]
Nadmořská výška	: 220.20	[Balt po vyrovnání]	
Hloubka / délka	: 5.50	[vrt svislý]	
Účel objektu	: inženýrsko-geologický	Rok ukončení	: 1978
Realizace	: Stavoprojekt Hradec Králové	Datum výpisu	: 25.4.2024
Komentář	:		
hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze		
Kvartér			
0.00 - 0.30	: hlína hlinitá, humózní, černohnědá		
0.30 - 1.20	: písek jemnozrnný, žlutý		
	střídání : písek střednozrnný žlutý		
1.20 - 1.90	: písek jemnozrnný, hlinitý, hnědý		
1.90 - 2.90	: písek jemnozrnný, hlinitý, šedý		
	Křída - coniak až křída - turon svrchní		
2.90 - 3.00	: slín pevný, šedý; geneze eluviální		
3.00 - 3.60	: písek jemnozrnný, hnědý		
	střídání : písek střednozrnný hnědý		
3.60 - 4.20	: slínovec zvětřalý, šedý		
4.20 - 5.50	: slínovec zdravý, šedý		
ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY			
2.90 - 5.50	: Labský vývoj české křídý		
Hladina podzemní vody - hloubka [m]	: 1.40	druh hladiny	: ustálená
Provedené zkoušky chemické rozborů vody			

V srpnu a září 2023 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba objektů SO 101 bude koordinována zejména s objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú. Studánka – (409/27, 409/28, 409/32, 409/30, 409/31)

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú. Studánka – (409/28, 409/31, 409/32)

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

k.ú. Studánka – (409/32)

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú. Studánka – (409/27, 409/28, 409/32, 409/31)

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

OBJEKT SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

Návrhová rychlost – je navrhován zklidněný režim „Zóny 30“ – 30 km/hod.

Stávající stav

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Jana Zajíce – Pardubice – Dubina v lokalitě před bytovým domem čp. 865.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 7,00 m jak pro obousměrný provoz, tak pro jednosměrný provoz.

Řidiči zde parkují neřízeně v režimu podélného parkování a vznikají zde kolizní místa.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.865

– osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, do parkoviště jsou zajištěny 2 sjezdy pro vjezd a výjezd. První vjezd se nachází hned za křižovatkou a stávajícím přechodem pro chodce. Při výjezdu musí řidič dávat pozor jednak na chodce a dále sledovat pohyb na hlavní pozemní komunikaci ul. Jana Zajíce. Toto místo je velice kolizní.

Betonové kryty plochy stávajícího parkoviště vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím do konstrukčních vrstev.

Stávající parkoviště a vozovka místní komunikace je provedeno s betonovým krytem.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Řešené místní komunikace s krytem betonovým – vzhledem k navrženým úpravám a zejména výškovému napojení, vzhledem ke stoupání intenzit vozidel se navrhuje tyto kryty a konstrukce vyměnit za konstrukce nové. Betonové kryty se navrhuje po vybourání využít jako recykláty do podkladních vrstev.

Kryty ostatních ploch chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav - jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Stávající dlážděné kryty chodníků se navrhuje zachovat, případně dojde k předláždění viz. situace.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace. Je navrženo bodové a liniové odvodnění.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd. Vzhledem k navrhovaným úpravám dojde k jeho úpravě a doplnění.

Kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromořadími a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 3 ks borovice – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru. (úprava a návrh parkovacích ploch, úprava chodníků, zpevněných ploch veřejného prostoru - zpevněných ploch pochozích a zpevněných ploch pochozích se zesílenou konstrukcí pro možnost poježdění). Úprava stávajícího parkoviště.

NOVÝ STAV

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka, dlouhé zpomalovací prahy, stávající parkoviště

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Jana Zajíce

MK nově upravena:

- v šířce min. 5,50 m mezi obrubami pro obousměrný provoz,
- v šířce min. 3,25 m mezi obrubami pro jednosměrný provoz
- celková délka upravovaného úseku 145,40 m - viz. situace

V začátku úpravy vzhledem k navrženému dopravnímu režimu – vjezd a výjezd do Zóny tempo 30 je navržen dlouhý zpomalovací práh – viz. situace.

Dalším zpomalovacím prvkem je stávající směrový oblouk.

Dalším zpomalovacím prvkem je zvýšená dlážděná křižovatka u sjezdu k zázemí Policie ČR – obvodní oddělení Pardubice 3. Vzhledem k napojení na st. stavby je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm. Návrh je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala tak nebezpečnou

Dále je v dané lokalitě ve stávajícím stavu stávající dlouhý zpomalovací práh, který bude zachován – zde vzhledem k provedeným úpravám se mění šířka dle zúžení místní komunikace – 3,25 m mezi obrubami.

Vozovka místní komunikace se navrhuje s krytem asfaltobetonovým.

V začátku úpravy bude provedeno schodovité napojení na st. stav asfaltobetonového krytu komunikace.

V konci úpravy dochází k napojení na st. betonové kryty vozovky MK – řezané napojovací spára.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 865 a v úseku s jednosměrným provozem – viz. situace.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Jana Zajíce – obousměrný provoz

Úprava šířky místní komunikace

– MK v šířce min. 5,50 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Doplnění parkovacích stání:

Před bytovým domem čp. 865 s šikmým řazením pod úhlem 60 st. pro couvání po pravé straně MK ve směru k centru

– doplněno celkem 9 stání + 1 stání pro osoby imobilní (kolmé řazení)

Úprava stávajícího parkování a doplnění u MK – jednosměrný provoz:

– MK v šířce min. 3,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

– doplněno 2+8 stání + 1 stání pro osoby imobilní s šikmým řazením pod úhlem 60 st. po levé straně jednosměrné místní komunikace

– doplněno 4 ks stání s podélným řazením po pravé straně MK – způsob parkování jízdu vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu

Úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště viz. situace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

Komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Parkovací stání

– s kolmým řazením

– celkem 39,00 ks stání z toho 3 ks stání pro osoby imobilní – šířka stání min. 3,50 m + přímý přístup na komunikaci pro chodce

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace

- v šířce min.2,00 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým a šikmým řazením je navržen chodník v šíři 2,50 až 2,75 m (0,50 m přesah vozidla + 0,25 m bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 2,00 m) - viz. situace
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost pojíždění – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezdy – viz. níže

Zpomalovací práh dlouhý - dle TP 85

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržen v začátku úpravy dlouhý zpomalovací práh s přechodem pro chodce. Celková délka 8,00 m

Stávající zpomalovací práh v centrální ose sídliště Dubina bude zachován, respektive bude upraven dle navrhované šířky místní komunikace s jednosměrným provozem

Zvýšená křižovatka

Dalším zpomalovacím prvkem je zvýšená dlážděná křižovatka u sjezdu k zázemí Policie ČR – Obvodní oddělení Pardubice 3. Vzhledem k napojení na st. stavy je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm. Návrh je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala tak nebezpečnou.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky vzhledem k navrženým úpravám – viz. situace

SMĚROVÉ A ŠÍRKOVÉ POMĚRY

Směrové poměry:

Návrh zachovává stávající směrové vedení místních komunikací– viz. situace.

SKLONOVÉ POMĚRY:

Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající podélný sklon místní komunikace viz. situace, max.podélný sklon u chodníku nesmí přesáhnout 8,33 %

Parkovací stání – stávající – podélný sklon parkovacích stání je navržen v rozmezí 1-3%, u parkovacích stání pro osoby imobilní nepřesahuje 2%.

Příčný sklon:

- **místní komunikace** vzhledem k technologii opravy a v návaznosti na stávající stavy kopírují stávající příčné sklony v rozsahu v jednostranném příčném sklonu 2,5 – 3,0 %,

- **komunikace parkoviště** stávajícího parkoviště před byt. domem čp. 865 sleduje stávající příčný sklon betonových ploch parkoviště 1,0 %– viz. situace, dle stávajících výškových poměrů a výškového napojení na st. plochy

- **chodníky** - základní příčný sklon chodníků je navržen jednostranný max.2%

Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno tak že:

- v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5% nebo
- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice
- **parkovací stání** - základní příčný sklon kopíruje podélný sklon přimknuté místní komunikace, nepřesahuje 2%.
- **stávající zpevněné plochy s možností poježdění** – jsou navrženy v max. sklonu 2%
- **zvýšená křižovatka** - kopíruje stávající podélné a příčné sklony vozovky MK
- **dlouhé zpomalovací prahy** – jednostranný příčný sklon 2,5 % - viz. situace

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikace, chodníky, zpevněné plochy, zvýšená křižovatka, parkovací stání, zpomalovací prahy)

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Stávající místní komunikace ul. Jana Zajíce

MK nově upravena v plné konstrukční výšce:

- celková délka upravovaného úseku 145,40 m - viz. situace
- v šířce min. 5,50 m mezi obrubami pro obousměrný provoz,
- v šířce min. 3,25 m mezi obrubami pro jednosměrný provoz
- jednostranný příčný sklon – viz. situace
- kryt asfaltobetonový

Konstrukce bude upnuta:

- ze strany napojení na st. zelené pásy, chodníky - do betonové silniční obruby (1000x150x250mm) do betonového lože s boční oporou se základní výškou podsádky + 100 až 120 mm

- v úseku napojení parkovacích ploch do betonové chodníkové obruby (500x80x250mm) s nulovou podsádkou do betonového lože s boční oporou

- v místě napojení přístupových chodníků, v místě napojení sjezdů bude podsádka silniční obruby snížena na + 20 – 50 mm – navrhuje se ukotvení konstrukce do sil. betonových obrub nájezdových (1000x150x150 mm) do betonového lože s boční oporou

V začátku úpravy bude provedeno schodovité napojení na st. stav asfaltobetonového krytu komunikace.

V konci úpravy dochází k napojení na st. betonové kryty vozovky MK – řezané napojovací spára.

Bezpečné přecházení přes místní komunikace je navrženo s úpravou stávajícího přecházení – přechod pro chodce a sdružený přechod pro chodce a cyklisty – podrobněji viz. bezbariérové úpravy.

CHODNÍKY

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce 2,50 m včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým nebo šikmým řazením je navržen chodník v šíři min. 2,75 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 2,00 m) - viz. situace
- základní příčný sklon jednostranný max. 2%
- podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 %
- kryt ze skladebné dlažby o rozměrech 200x100x60/80 mm barvy přírodní
- hmatná dlažba – varovné pásy - betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva antracit
- kryt chodníků upnutý z jedné strany do silniční betonové obruby (1000x150x250mm) do bet. lože s boční opěrou a podsádkou + 100 mm od krytu místní komunikace nebo od krytu parkovacích stání, z druhé strany budou upnuty do betonových chodníkových obrub (1000/80/250) do betonového lože s boční opěrou s podsádkou + 60 mm sloužící jako přirozená vodící linie,
- v místě vstupů do nemovitostí bude výška podsádky snížena na + 0 mm. v délce max. 8,00 m
- v místě snížení sil. obruby bude konstrukce chodníku upnuta do sil. obruby nájezdové (1000/150/150) do bet. lože s boční opěrou
- přechod mezi sil. obrubou a obrubou nájezdovou bude řešen pomocí přechodové bet. sil. obruby do bet. lože s boční opěrou
 - u snížené podsádky silniční obruby na méně než 80 mm bude provedena standardní úprava dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – varovné pásy
- konstrukční výška pro pochozí plochy
- navrženy zpevněné plochy s konstrukční výškou zesílenou pro pojezd vozidly

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- silniční obruby viz. situace

SJEZD

stávající sjezd k domu čp. 865

- chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace
- šířka plochy sjezdu 3,00 m
- kryt dlážděný – betonová dlažba skladebná barva přírodní, zvýšená konstrukční výška možná pro pojezd vozidly
- kryt sjezdu upnutý do betonových chodníkových obrub (1000/80/250) do betonového lože s boční opěrou s podsádkou + 60 mm sloužící jako přirozená vodící linie, z druhé strany s podsádkou 0,00 pro zdárné odvodnění

- dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je doplněn varovný pás š.40 cm

stávající sjezd k zázemí Policie ČR - obvodní oddělení Pardubice 3 – samostatný sjezd

- šířka plochy sjezdu, napojení zachována stávající
- kryt dlážděný – betonová dlažba skladebná barva přírodní, zvýšená konstrukční výška možná pro pojezd vozidly
- kryt sjezdu upnutý do betonových silničních obrub (1000/150/250) do betonového lože s boční opěrrou s podsádkou + 100 mm, ze strany napojení na st. zvýšenou plochu křižovatky s podsádkou 00 mm

ZPOMALOVACÍ PRVKY ZÓNY 30

ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka u sjezdu k zázemí Policie ČR – Obvodní oddělení Pardubice 3.

Zvýšená křižovatka je navržena s dlážděným krytem. Vzhledem k napojení na st. stavy je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm, proto nejsou navrženy nájezdové a výjezdové rampy. Toto řešení je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala nebezpečnou.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky vzhledem k navrženým úpravám – viz. situace

Rozměry a tvar viz. situace

Horní plocha zvýšené křižovatky je navržena

- Podsádka silniční obrub v podélném směru bude dle situace
- + 20 mm (chodník x hor. plocha křižovatky) – ukotvení do silničních obrub bude dle situace
- horní plocha zvýš.křižovatky - betonová dlažba zámková tvar I barva žlutá 200/165/100 mm
- konstrukční vrstva vhodná pro pojezd těžkými vozidly

DLOUHÝ ZPOMALOVACÍ PRAH NOVĚ NAVRŽENÝ

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržen v začátku úpravy dlouhý zpomalovací prah s přechodem pro chodce

- Rampy prahu délky 1,50 m – sklon ramp 1:10-1:20
- Horní plocha prahu 5,00 m s přechodem pro chodce šířky 4,00 m
- Kryt – rampy prahu - betonová zámková dlažba červená – jelikož je barva ramp zpomalovacího prahu kontrastní ke stávajícímu krytu vozovky, nenavrhujeme se VDZ V7 - trojúhelníky
- Horní plocha prahu – betonová zámková dlažba žlutá
- Ukotvení konstrukcí do sil. betonových obrub s podsádkou + 100 až 20 mm – betonové obruby (1000/150/250) mm do betonového lože s boční opěrrou
- Šířka zpom. prahu dle šířky vozovky – viz. situace
- Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ - PARKOVACÍ PLOCHY, PARKOVACÍ STÁNÍ:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 865 a v úseku s jednosměrným provozem – viz. situace.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy červené – jako již realizované v dané lokalitě nová parkovací místa např. v navazující lokalitě u čp. 1005

Konstrukce budou upnuty do betonových silničních obrubníků obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

ÚPRAVA A DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH MÍST UL. JANA ZAJÍCE – OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

Úprava šířky místní komunikace

- MK v šířce min. 5,50 m mezi obrubami – obousměrný provoz
- MK v šířce min. 3,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem čp. 865 s šikmým řazením pod úhlem 60 st. pro couvání po pravé straně MK ve směru k centru

- doplněno celkem 9 stání + 1 stání pro osoby imobilní (kolmé řazení)
- v skutečná šířka 2,65 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- parkovací stání pro osoby imobilní v šířce 3,50 m
- v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 -3,00 % - viz. situace. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy
- oprava v plné konstrukční výšce

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO PARKOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ U MK – JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ:

– doplněno 2+8 stání + 1 stání pro osoby imobilní s šikmým řazením pod úhlem 60 st. po levé straně jednosměrné místní komunikace

- skutečná šířka 2,65 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)
- šířka stání pro osoby imobilní – 3,50 m viz. situace, zajištěn přímý bezbariérový přístup pro komunikace pro chodce
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 -3,00 % - viz. situace. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy
- oprava v plné konstrukční výšce

– doplněno 4 ks stání s podélným řazením po pravé straně MK – způsob parkování jízdu vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu

- skutečná šířka 2,00 m
- v základní délce 3 x 6,75 m, 1 x 5,25 (délka krajního stání – odlišná technika parkování)
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 1,00 % - viz. situace. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy
- oprava v plné konstrukční výšce

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ PŘED BYTOVÝM DOMEM ČP. 865

Komunikace parkoviště

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště viz. situace. Napojení je zvoleno tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu a svítilo do proluky mezi bytovým domem čp. 865 a stávající budovou restaurace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

Komunikace parkoviště se navrhuje:

- v délce 60,28 m (začátek napojení v ose u severní strany - viz. situace)
- komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 1,00 % - viz. situace – ke zvětšení příčného sklonu dochází ve směrovém oblouku. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy
- oprava s využitím stávajících betonových krytů
- kryt parkoviště z betonových dlažeb tvaru I

Parkovací stání před bytovým domem čp. 865

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Parkovací stání

- s kolmým řazením
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 5,00 m s přesahem vozidla
- celkem 39,00 ks stání z toho 3 ks stání pro osoby imobilní – šířka stání min. 3,50 m + přímý přístup na komunikaci pro chodce
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 1,00 % - viz. situace. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy
- oprava s využitím stávajících betonových krytů
- kryt dlážděný

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCHY

Styk nových a stávajících povrchů:

V místech, kde stavba navazuje na přilehlé zpevněné plochy, budou stavební práce prováděny se zvýšenou opatrností a tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev a povrchu těchto ploch.

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

Napojení na stáv.komunikace s betonovým krytem bude provedeno:

- bude provedená řezaná napojovací spára do betonového krytu
- bude začištěna a zarovnána pro položení
- obruby s podsádkou dle situace
- bude provedeno utěsnění - zalití této spáry asfaltobetonovou modifikovanou zálivkou

Napojení na stáv. komunikace s dlážděným krytem bude provedeno:

- dojde k přeskládání st. dlažeb chodníků v šířce min. 1,00 m
- u zvýšeného prahu dojde k přeskládání st. dlážděných krytů

SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA ASFALTOBETONOVÉ KRYTY VOZOVKY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Napojení na stávající vozovku - bude provedeno schodovité napojení následujícím způsobem: živičný kryt bude odfrézován v tloušťce 40 mm v pruhu min.šířky 1,00 m a dále z toho v další tl.60 mm v pruhu šířky 0,50 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky. Přejednutí nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý, s převýšením 0 cm. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 30 km/h .

SKLADBY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

CHODNÍKY – D2 – (D2-D-1) - CH

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení CH a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní nebo kombinace barev dle situace	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Zemina vhodná do násypů dle ČSN 736133	ČSN 73 6133	Dle situace

Dlažbu je nutné pokládat na zhuštěné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65 \text{ MPa}$.

CHODNÍKY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ PŘED ČP.865 – D2 – (D2-D-1) – V:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 65 MPa a na drhé vrstvě štěrkodrti min. Edef,2 = 85 MPa

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

ZPEVNĚNÁ PLOCHA S MOŽNOSTÍ POJÍŽDĚNÍ – SJEZD K AREÁLU POLICIE – D1 – (D1-D-2)-V :

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení VI, a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná, nebo zámková dle situ	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 65 MPa.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK fr. 8-16 + drenážní geotextilie. (viz. vzorový příčný řez)

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (využití stáv. betonových krytů) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba tvar I 200x165	ČSN 73 6131,TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Vyrovnávací podkladový beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	
Stávající očištěný povrch CB desky nadvýšení min.120 mm		

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (využití stáv. betonových krytů) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x100 mm, červená	ČSN 73 6131,TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Vyrovnávací podkladový beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	
Stávající očištěný povrch CB desky		

nadvýšení min.120 mm

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM D1 (D1-A-1) - IV – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Asfaltový beton do obrusných vrstev ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton do ložných vrstev ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton do podkladních vrstev ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze 0,60 kg/m ² – pouze jako ochrana MZK	ČSN EN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32	ČSN 73 6126 – 1	170 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa.

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D1 (D1-D-2) -V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba 200x100 mm, červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM-beton. recyklát Rc1 - fr.0-63	TP 210, ČSN 73 6126-1,2, ČSN 73 6124-1	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK FR. 8-16 + drenážní geotextílie.

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení V vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

ZPOMALOVACÍ PRÁH, ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA – D1 (D1-D-1) -V – HORNÍ PLOCHA- PLNÁ KONSTRUKCE:

Betonová dlažba tvar I 200/165/100 žlutá	ČSN 73 6131-1	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Stabilizace zpevněná cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63 FR 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep.geotextílie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY, – D1 (D1-D-1)-V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba tvar I 200/165/100 červená	ČSN 73 6131-1, TP 192	100 mm
Ložná vrstva fr.0/4	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Stabilizace zpevněná cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep.geotextílie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65 \text{ MPa}$.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK FR. 8-16 + drenážní geotextílie.

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

V případě zjištění neúnosného podloží - modul přetvárnosti na zemní pláni Edef 1/2 menší než 45 MPa, poměr větší než 2,5 se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 400 dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5.

Primárně se navrhuje sanace pomocí nestmelených materiálů s výměnou - hutněno po vrstvách:

Šda - fr 0 - 32 - 200 mm

HDK - fr 0 - 125 - 200 mm

Rozpočtově počítáno 30 % z ploch s plnou konstrukční výškou pro poježdění.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Dále je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Uliční silniční vpusti se navrhuje betonové s litinovou mříží 300 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanál. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhuje vysokopevnostní PVC trubky min.SN 12- DN 150-200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhuje betonové

Návrh počítá:

Pročištění st. vpustí, případně přeosazení mříže do nové nivelety (UV8)

Osazení nových silničních vpustí:

- klasickou uliční vpust – 6 ks (UV1,2,3,4,5,6,7,9)

uliční vpust č.7 a 9 se vzhledem k technologii opravy st. parkoviště – využití st. betonových konstrukcí, navrhuje osadit do „zahrádek“ mimo využívané plochy – viz. situace)

- Litinová mříž 500/500 pro D400 (UV 7,9)
- Litinová mříž 300/500 pro D400(UV1,2,3,4,5,6)
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

Umístění betonového liniového žlabu šterbinového s přerušovanou šterbinou – žlab pro příčné přejíždění

- délka 12,00 m
- žlabová vpust
- přípojka DN 150 – napojení pomocí tvarovky do st. přípojky od UV8

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláš bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

„SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno dle situačního výkresu. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENO K ODSTRANĚNÍ

„B1+E13“ „Zákaz vjezdu všech vozidel + dodat. Tabulka“ 1+1x

„P2“ „Hlavní pozemní komunikace“ 1x

„P4“ „Dej přednost v jízdě“ – 4x

„B29“ Zákaz stání 1x

„IP 11b“ Parkoviště“ 1x

„IP 12“ „Vyhrazené parkoviště + E13 3x – bude sneseno a umístěno do nové polohy 1x+1+1

„C3b“ - „příkázaný směr jízdy zde vlevo“ 1x

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ OSAZENÍ

„IZ 8a + B 20“ Zóna s dopravním omezením (začátek) + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„IZ 8b + B 20“ Konec zóny s dopravním omezením + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel

„P6“ „Stůj, dej přednost v jízdě“ – 2x

„IP 11a“ Parkoviště

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „+“ E8d“ – úsek platnosti 6,05 m

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „Reservé 1x „ E13 – pro vozidla poskytující soc. služby“ + „ E13 – PO-NE 7-18 h + “ – úsek platnosti 6,05 m +“ E8d“ – úsek platnosti 6,05 m

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní , dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úroveň terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – TRVALÉ

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10c“ Stání šikmé – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V 10g“ časově omezené stání – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy modré

„V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V15“ symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene, stávající rampa zpom. prahu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně

17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry st. lamp osvětlení
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad - izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolávají navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolících apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;

- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají - ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhlášují obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolčení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Plánovanou stavbou nebude dotčeno ochranné 50 m pásmo lesa tvořené pozemky určenými k plnění funkce lesa.

PÁSMO VODNÍHO ZDROJE

V zájmovém území se nenachází.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

Stavbou nedojde k trvalému a dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Výše uvedená stavba nebude mít negativní vliv na plnění funkcí lesa.

KÁCENÍ DŘEVIN

Dojde k vykácení 3 ks poškozených jehličnanů – borovice – s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace. Musí být vydáno povolení o kácení.

Dále dojde k vykácení st. keřů v místě budoucí stavby. Plocha keřů nepřesahuje 40 m² a proto nemusí být vydáno povolení ke kácení.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dojde k částečnému omezení provozu v řešeném úseku. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní práce.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/8, B/14.1, B/16, B/17** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 20 km/h.**

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování PD znám.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Při práci u stáv.chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

Z tohoto důvodu se doporučuje stavbu provádět v letních měsících - o prázdninách, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí.

Dále se navrhuje realizovat opravy chodníků po každé straně zvlášť, aby byl možný pohyb chodců alespoň po jedné straně vozovky po chodníku.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

Pozor v řešeném úseku je stávající jednosměrný provoz v ul. Jana Zajíce ve směru čp. 946, 982, 953!!!

Výstavbu se navrhuje provádět za částečné uzavírky.

Postup výstavby se navrhuje provádět po úsecích. Jelikož není znám termín výstavby, bude postup výstavby upřesněn s investorem stavby před realizací stavby samotné.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

VAK Pardubice, a.s. – vyjádření ze dne 13.05.2024 pod Č.j.: VS/Šla/2024/1334

K návrhu a realizaci máme následující připomínky:

1. Před zahájením stavby budou vytyčeny sítě ve správě VAK Pardubice v dotčeném území - bude respektováno ochranné pásmo.
2. Používání mechanizace bude v ochranném pásmu omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
3. Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
4. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
5. Dále budou dodrženy výše uvedené „Obecné podmínky“ v odstavci 1.

GridServices – Gas Net

Stanovisko – předprojektová příprava ze dne 09.01.2024 pod značkou 5002951972

Předprojektová příprava – vyjádření o existenci sítí ze dne pod značkou

ZÁJMOMÉ ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY

(dále jen PZ):

- plynovod NTL OC DN 200 + NTL plynovodní přípojky

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

GridServices – Gas Net

Stanovisko – Povolení stavby – stavební režim (ÚR+SP) ze dne 15.05.2024 pod značkou 5003058113

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- plynovod NTL OC DN 200

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Při výstavbě komunikace požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1

- Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Po odtěžení stávající konstrukce terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

=====

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 06.06.2024 pod zn. 0102157063

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 09.05.2024 pod zn. 011467719858

S projektovou dokumentací souhlasíme za dodržení podmínek ve vyjádření

Telco Infrastructure, s.r.o – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod zn. 110003516

ČEZ ICT Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod zn. 0700789215

Telco Pro Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod zn. 0201665811

CETIN a.s – vyjádření ze dne 01.01.2024 pod Č.j.: 6077/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítí **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

CETIN a.s – vyjádření k PD ze dne 02.05.2024 pod Č.j.: 128364/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítí **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany SEK v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení.

Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005.

Inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.

- **Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.**

- **Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a**

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

EOP Distribuce, a.s. – vyjádření k existenci sítí a k projektové dokumentaci ze dne 10.05.2024 pod č. vyjádření 158-24

Po ověření navrženého řešení sdělujeme, že v zájmovém území **nedojde ke styku** se zařízením v majetku EOP Distribuce, a.s. a Elektrárny Opatovice, a.s.

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod značkou 240108-1049633929 - souhlasí s realizací projektu – za podmínek uvedených ve vyjádření

V místě křížení se stavbou se nachází kabelové vedení VVKS. Souhlasí s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření dle Č.j.: E01046/24 ze dne 24.01.2024

– souhlasné stanovisko. Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ze dne – 14.02.2024 pod zn. 015/310124/PC

Vyjádření k existenci sítí - Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází podzemní a nadzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření k PD ze dne – 03.05.2024 pod zn. 204/300424/PC

Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází podzemní a nadzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

Nemáme námitek k uvedenému záměru za splnění níže uvedených podmínek a požadavků:

1. Realizací stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
2. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.
3. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby (emailem na adresu vytyceni@edera.cz), případně po dohodě s námi zajistí odborné vytýčení na základě námi předaných podkladů. S vytýčenou trasou vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s. , s.r.o.
4. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
5. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
6. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 7360 05 – „ Prostorová úprava vedení technického vybavení „. Pokud nebude možné normu dodržet, bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.
7. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
8. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.
9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
10. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti.
11. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group, a.s., případně ji určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována také jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)
12. Podmínky 2 až 11 budou součástí výrokové části příslušného rozhodnutí stavebního úřadu

Služby města Pardubic - souhlas se stavbou ze dne 07.05.2024 pod značkou 24197/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PRDUBICKÉHO KRAJE – Obor informačních a komunikačních technologií – vyjádření ze dne 18.01.2024 pod číslem jednací KRPE-343-58/ČJ-2024-1700IT – nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, s realizací akce souhlasí bez připomínek

Optická síť Mm Pardubice – oddělení investic a technické zprávy

Vyjádření ze dne 04.06.2024 pod Č.j. 78508/2024 – v zájmovém území se nenachází optická síť

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

vyjádření k sítím ze dne 08.01.2024 pod značkou Lp/24/19e

– ve vyznačeném zájmovém území se nenacházejí podzemní zařízení DPmP a. s. Nad vozovkami ulic Jana Zajíce a Josefa Janáčka je viditelně zavěšeno nadzemní trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy napájecí soustavy 600 V DC IT. Základy ocelových stožárů jsou tvořené válcovými výpažnicemi založené do hloubky 4 až 6 m. Jmenovanými ulicemi jsou taktéž vedeny linky městské hromadné dopravy a nacházejí se zde zastávky MHD.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

vyjádření pro územní a stavební řízení ze dne 06.06.2024 pod značkou Lp/24/606e

– stavba šířkově navazuje na ulici Jana Zajíce, nedochází k jejímu zužování. Došlo pouze k úpravě větve křižovatky při odbočení doprava, kdy došlo k úpravě šířky vozovky MK před čp. 865

České Radiokomunikace a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 08.01.2024 pod značkou UPTS/OS/351147/2024 – v řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Fastport a.s.

– vyj. ze dne 19.01.2024 pod párovacím symbolem 2024015 - v zájmovém území nedochází ke střetu kabelových tras.

MEGASPHERA

– vyj. ze dne 09.01.2024 pod zn. 240213-04

V zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí el. komunikací – optické sítě Jaroslav Stodola-MEGASPHERA

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na přechodech pro chodce k vodící linii.

Signální pás v místě přechodu pro chodce zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2,+5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení– a to: 5 pruhů v šíři 8 cm (bílá,černá.....) v rozmezí výšek 1,30 – 1,70 m u sloupů zasahujících do pochozí plochy chodníku

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min.1,50 m – 2,75 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5% nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.865 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Jana Zajíce jsou zachovány stávající přechody pro chodce – přechody pro chodce jsou vzhledem k navrhovaným úpravám upravovány.

Oba stávající přechody pro chodce jsou situovány na horní ploše dlouhých zpomalovacích prahů.

přechod pro chodce přes místní komunikaci v začátku úpravy:

- přechod pro chodce mimo jiné umožňuje přístup k nástupištím autobusových zastávek
- nově umístěn na horní ploše zpomalovacího prahu
- délka přechodu pro chodce – 6,70 m
- standardní šířka 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- Přechod pro chodce bude nasvětlen - viz. objekt SO 401 - Nasvětlení přechodů - bude nasvětlen odlišným typem zabarvení jako je stávající veřejné osvětlení

přechod pro chodce přes místní komunikaci u komunikace s jednosměrným provozem :

- Stávající přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty v centrální ose sídliště
- Dochází pouze ke zkrácení délky přechodu na 3,25 m z důvodu úpravy šířky místní jednosměrné komunikace
- Stávající umístění na horní ploše zpomalovacího prahu
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- posunutí lampy stávajícího nasvětlení přechodu - viz. objekt SO 401

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Stávající parkoviště před bytovým domem čp. 865:

Pro osobní vozidla je celkem 39 parkovacích stání

Z celkového počtu 39 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením – délka 5,00 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné vzd značce

Nově navržená parkovací stání

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(10+3+8+4) = 25$ parkovacích stání

Z celkového počtu 25 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatná – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání – viz. situace

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Jana Förstlová

Kontakt: Prodín a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, březen 2025