



**GEOVAP, spol. s r.o.**


Čechovo nábřeží 1790

530 03 Pardubice

Tel: 466 024 111

Fax: 466 657 314

E-mail: info@geovap.cz

<b>Vypracoval</b>	<b>Zodp. projektant</b>	 <b>Geovap, spol. s r.o.</b> Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice Tel: 466 024 111, E-mail: info@geovap.cz	
Ing. Regina Reisingerová	Ing. Regina Reisingerova		
Katastrální území: Studánka		Datum:	06/2021
Investor: Statutární město Pardubice, MO III, J. Zajíce 983, Pce		Stupeň:	DÚR, DSP
Akce: <b>STAVEBNÍ ÚPRAVY před čp. 359-362 v ul. RUMUNSKÁ, PARDUBICE</b>		Zak. číslo	2021-079
		Příloha:	A.-B.
Obsah: <b>Průvodní a souhrnná technická zpráva</b>		PARÉ:	

# A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.,  
Sb. Zákonů č. 405/2017

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Stavební úpravy v ul. Rumunská před čp. 359-365, Pardubice</b>
Místo stavby:	k.ú. Studánka 717843
Kraj:	Pardubický
Obec:	<b>Pardubice 555134</b>
Pozemky:	KN 129/15 ostatní plocha/jiná plocha, (LV 50001, Statutární město Pardubice); KN 126/3 ostatní komunikace/ostatní plocha (LV 50001, Statutární město Pardubice); KN 129/7 zahrada (LV 8080, Hrnčál Pavel) – 7m <sup>2</sup>
Stupeň PD:	společné povolení stavby (DÚR+DSP)
Kategorie:	C- obslužná komunikace D- chodníky
Stavební objekty:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy <i>KN 129/15, 126/3, 129/7</i> SO 401 – Veřejné osvětlení <i>KN 129/15</i> SO 402 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN <i>KN 129/15</i> SO 801 – Sadové úpravy <i>KN 129/15</i>
Charakteristika stavby:	

nové uspořádání a celková rekonstrukce stávajících ploch před bytovými domy čp.359-365 v ul. Rumunské. Navrženou úpravou dojde k vybudování 25 parkovacích stání (10 podélných stání a 13+2 šikmých pod úhlem 60°) z vegetační zámkové dlažby, chodníků a zesílených chodníkových ploch ze zámkové dlažby, odvodnění ploch, vybudování nového místa pro přecházení v nároží křižovatky Rumunská a U Školy. Součástí stavby a PD bude přeložka souboru veřejného osvětlení, sadové a terénní úpravy, mobiliář. Vyvolanou investicí bude dále stranová přeložka sdělovacího vedení CETIN. Trasa ČEZ nn bude na základě vyjádření správce umístěna pod zpevněnými plochami do kabelových chrániček.

## 1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název: Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice III  
Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice  
IČ: 00274046  
Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí  
e-mail: [lenka.vacinova@umo3.mmp.cz](mailto:lenka.vacinova@umo3.mmp.cz)  
tel: + 420 466 799 141, mobil: 737 266 764

## 1.3 Projektant

Název: **GEOVAP, spol. s r.o.**  
Sídlo: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice  
IČO: 15049248  
DIČ: CZ15049248  
Statutární zástupce: Ing. Pavel Cimpl, jednatel společnosti  
Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Regina Reisingerová  
Kontakt: tel.: +420 602 369 963  
e-mail: [regina.reisingerova@geovap.cz](mailto:regina.reisingerova@geovap.cz)

Zodpovědný projektant: Ing. Regina Reisingerová (ČKAIT – 0601784)

Projektant části elektro: Ing. Jaroslav Lněnička (ČKAIT – 0701194)

## 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy  
SO 401 – Veřejné osvětlení  
SO 402 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN  
SO 801 – Sadové úpravy.

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

## 3. Seznam vstupních podkladů

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

Na jaře 2021 byla provedena pochůzka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu. Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Dále proběhla jednání se zástupcem investora, kde byly sděleny vstupní požadavky pro zapracování připomínek obyvatel dotčených bytových domů do projektové dokumentace.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem a na těchto mapových podkladech:

- Geodetické zaměření GEOVAP s.r.o. + export digitálních dat z DTM Pardubice
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- Archivní vrty v území z databáze vrtné prozkoumanosti (Česká geologická služba)
- Dendrologický průzkum (Ing. Renata Mlejnková)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, v lokalitě Studánka. Jedná se o prostor před bytovými domy v ul. Rumunské, čp. 359-361 a čp. 362-365. V současném stavu je zařité parkování vozidel přímo v jízdním pruhu obousměrné komunikace v ul. Rumunské. Komunikace má mezi obrubami š. 6,00m, zaparkovaná vozidla blokují plynulý obousměrný průjezd. Podél komunikace vede po obou stranách chodník z asfaltu, na něho navazují přístupové chodníky ke vchodům domu.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací (viz závazné stanovisko orgánu územního plánování OHA, MmP ze dne 18.8. 2021, č.j. : MmP 86652/2021, sp.zn. : OHA/68655/2021/Ku). Záměr výstavby parkovacích stání a úpravy stávajících zpevněných ploch dle PD je v souladu s Územním plánem města Pardubice.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou známy.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Část C3- situace, část B- souhrnná technická zpráva a D1-technická zpráva.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V rámci přípravy projektu byly použity informace o archivním vrtu, umístěném v těsné blízkosti lokality (VRT ID 267415), z archivu vrtné prozkoumanosti od České geologické služby. Tento vrt potvrdil možnost zasakování v daném území.

Hloubka (m)	Kvartér
0,00-0,10	žula
0,10-0,20	písek hrubozrný, hnědý

0,20-0,50	písek hrubozrnný, silně hlinitý, tmavě hnědý (přítomnost: štěrk zastoup. horniny – 30%, max. vel. částic 8cm)
0,50-1,10	písek střednězrnný, šedohnědý
1,10-3,00	písek slabě hlinitý, šedohnědý

Dále byl proveden podrobný dendrologický průzkum (ing. Renata Mlejnková).

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Řešené území se nenachází v městské památkové rezervaci ani v chráněné oblasti. Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- kanalizace VAK Pardubice, a.s.
- vodovod VAK Pardubice, a.s.
- plynovod NTL GasNet s.r.o.
- teplovod EOP
- silové kabely NN ČEZ
- silové kabely VN ČEZ
- sdělovací vedení CETIN
- sdělovací vedení Vodafone
- silové kabely veřejného osvětlení, SmP, a.s.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, realizací stavby spíše dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou dojde ke kácení 6 ks dřevin, z toho jsou 3ks stromů o obvodu kmene 80cm a více. Všechny tyto dřeviny se nacházejí na pozemku parc.č. 129/15.V rámci sadových úprav bude vysazena adekvátní náhradní výsadba.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nejsou.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává beze změn, všechny chodníky a zpevněné plochy jsou řešeny v návaznostech na stávající infrastrukturu. Nově dochází v rámci projektu k vytvoření místa pro přecházení, a to v nároží křižovatky ul. Rumunská a Luční. Ve stávajícím stavu je toto místo díky návaznostem pohybu pěších pro přecházení již využíváno. Bezbariérový přístup je řešen v rámci celé stavby (vybudování 2 nových míst pro imobilní, snížení obrub na místě pro přecházení, taktéž u parkovacích míst pro osoby se sníženou schopností pohybu).

Napojení na technickou infrastrukturu bude řešeno:

- při zajištění odvodnění ploch, 2ks nových vpustí budou napojeny do stávajících šachet kanalizace v komunikaci na pozemku parc.č. 129/15. Vpusti budou vybaveny zápachovými uzávěrkami.
- při napojení části souboru VO v rámci SO401, napojení bude provedeno ve stávajících osvětlovacích bodech, oba jsou umístěné na pozemku parc.č. 129/15 (více viz samostatný objekt SO401)
- napojení stranově překládaného vedení trasy SEK CETIN naspojkováním na stávající trasu SEK CETIN, na parc.č. 129/15. Realizační projektovou dokumentaci je oprávněna zpracovat společnost CETIN. Min. 6měsíců před zahájením realizace stavby investor objedná u společnosti CETIN a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí (p. Pekař, 602120786, [tomas.pekar@cetin.cz](mailto:tomas.pekar@cetin.cz)). Min. 3měsíce před zahájením realizace stavby je stavebník povinen se společností CETIN a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba p. Pekař).

#### ***l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Věcné a časové vazby: v době zpracování této PD je znám záměr spol. GasNet – rekonstrukce plynovodu NTL v dotčeném území. Stavby bude nutné vzájemně koordinovat; časově je nutné, aby rekonstrukce zařízení NTL plynovodu probíhala před stavbou, popř. v časovém souběhu, s předáním staveniště na časově vymezenou dobu. Trasa nového NTL zařízení je zkoordinována s projektantem NTL plynovodu a zakreslena v situačním výkrese.

Vyvolanou investicí stavby je přeložka veřejného osvětlení, zpracovávaná v rámci této PD jako samostatný stavební objekt (SO 401), a dále pak stranová přeložka sdělovacího vedení CETIN (SO 402).

Ve stejném zájmovém území je evidována smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene se spol. Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha , IČO 257 88 001, akce „Elektronická komunikační síť UPC, Pardubice Dašická“. Pokud by prováděním prací mohlo být zasaženo do inž. sítí dle výše uvedené smlouvy, je třeba před realizací stavby kontaktovat Vodafone CR a.s.



***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí***

- KN 129/15 ostatní plocha/jiná plocha, (LV 50001, Statutární město Pardubice);  
KN 126/3 ostatní komunikace/ostatní plocha (LV 50001, Statutární město Pardubice);  
KN 129/7 zahrada (LV 8080, Hrnčál Pavel) – 7m<sup>2</sup>. Rekonstruovaný veřejný chodník zabírá pouze stávající plochu chodníku na této parcele, dojde k narovnání vlastnických vztahů

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

- KN 129/15 ostatní plocha/jiná plocha, (LV 50001, Statutární město Pardubice)  
a to přeložkou souboru VO – stavební objekt SO 401 a přeložkou sdělovacího vedení CETIN – SO 402. Trasa přeložek vede na téže pozemku jako ve stávajícím stavu

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Změna dokončené stavby.

Současný stav – obslužná komunikace š. 6,00m mezi obrubami, oboustranný chodník podél š. 1,50m, od komunikace oddělen zelenými pásy š. 1,50m, z chodníku se odpojují přístupové chodníky ke vchodům domu. Ve stávajícím stavu je jízdní pruh blíže k domu čp. 359-365 využíván k podélnému parkování vozidel. Komunikace v ul. Rumunská je obousměrná, komunikace v ul. U školy je jednosměrná, směrem do ul. Luční.

***b) trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o stavbu trvalou.

***c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby***

Nejsou známy. V návrhu jsou respektovány obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle Vyhl. č. 398/2009Sb.



***d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Část C3- situace, část B- souhrnná technická zpráva a D1-technická zpráva.

Podmínky popsané ve vyjádření DOSS:

*\* Úřad MO Pardubice, Městský obvod III, odb. dopravy a ŽP, ze dne 2.8. 2021,  
č.j. ÚMOP3/ODŽP/2138/2021/Šim:*

1. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen požádat min. 10 dnů předem Městský obvod Pardubice III o souhlas ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství – zeleně.
2. Před zahájením stavby min. 40 dnů předem je žadatel o zvláštní užívání místní komunikace (dále jen „žadatel“) povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, případně pro umístování, skládání a nakládání věcí podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a o povolení omezení obecného užívání uzavírkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
3. Po celou dobu provádění stavebních prací bude zajištěna sjízdnost a schůdnost přilehlých komunikací ve smyslu ustanovení § 28 zákona o pozemních komunikacích. Při znečištění komunikace vlivem stavby žadatel neprodleně zajistí na vlastní náklady úklid.
4. Výkopy budou po celou dobu trvání stavebních prací viditelně označeny. Žadatel zajistí, aby případný vytěžený nezhutnitelný materiál byl dopraven na příslušnou skládku v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, v platném znění. Výkopový materiál musí být zajištěn tak, aby nebyl splavován do dešťové kanalizace a skladován tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých ploch.
5. Žadatel zajistí provedení stavebních prací tak, aby nedošlo k poškození dešťových vpustí.
6. Jestliže vlivem provádění stavebních prací vznikne škoda na cizím majetku, je žadatel povinen neprodleně zajistit odpovídající náhradu. Rovněž při vzniku znečištění komunikace vlivem stavby investor neprodleně zajistí na vlastní náklady úklid.
7. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k porušení stávajících inženýrských sítí.
8. Pokud bude v rámci stavby nutné dřeviny upravit, Zhotovitel určí rozsah zásahu a projedná toto s městským obvodem minimálně 10 pracovních dní předem. Ořez dřevin bude proveden odborně způsobilou osobou na náklady Zhotovitele stavby. Jakýkoliv neodborný nebo neodsouhlasený zásah do dřevin bude považován za porušení podmínky tohoto vyjádření. Neodborné zásahy budou brány jako poškození dřevin ve smyslu § 7 zákona.
9. Žadatel je povinen chránit stromy před poškozením (jako je například potrhání kůry, poškození kořenového systému atd.), je nutno v průběhu stavby chránit stromy plotem, který bude obklopovat kořenovou zónu (za ní je považována plocha půdy

- pod korunou stromu rozšířená o 1,5 m do stran), případně při větším riziku poškození stromu, je zhotovitel povinen použít vypořádávané bednění z fošen.
10. Ochrana kořenového prostoru dřevin, jež nebudou v rámci stavby káceny, při hloubení stavebních jam a výkopů bude zajištěna ve smyslu ČSN 83 9061. Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze vyhnout, musí být splněny následující podmínky. U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Výkop však musí být prováděn ručně a nesmí se přitom vést ve vzdálenosti od paty kmene odpovídající čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušnění nutné k regeneraci kořenů). Výkopové práce nesmí narušit budoucí stabilitu stromů. V případě, že bude nezbytně nutná úprava dřevin (bez zásahu do jejich provozní bezpečnosti), zhotovitel po předchozím souhlasu Městského obvodu Pardubice III, zajistí úpravu těchto porostů na vlastní náklady, a to u odborné způsobilé osoby. Pokud si stavební práce vyžádají kácení dřevin nad rámec vydaného pravomocného rozhodnutí o povolení kácení dřevin, je žadatel povinen postupovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
  11. Výkopové práce budou probíhat v blízkosti dřevin, a to včetně vzrostlých stromů. Pokud nebude zajištěna ochrana kořenového prostoru stromů dle předchozího odstavce, a tím dojde ke snížení provozní bezpečnosti dřevin, je Zhotovitel povinen situaci řešit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
  12. V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy anebo jiného materiálu a rovněž se zde nesmí půda odkopávat, hloubit zde rýhy, koryta a stavební jámy. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, zařízením staveniště, odstavováním strojů a vozidel apod. Za kořenový prostor se považuje vzdálenosti od paty kmene odpovídající čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m od paty kmene. Zařízení staveniště bude umístěno mimo tento prostor. Zhotovitel v žádosti o povolení zvláštního užívání zakreslí do situace rovněž umístění stávajících stromů a vzdálenost zařízení staveniště od pat kmenů stromů.
  13. Pokud dojde k poškození dřevin, a to včetně keřů v průběhu provádění výkopových prací, bude toto bráno dle ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
  14. Travnaté plochy dotčené zvláštním užíváním budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a to co do rozsahu a kvality travnatých ploch. Travnaté plochy budou zrotavátorovány, ohumusovány kvalitní zeminou, uhrabány, odstraněny kameny a znovu oseta hřišťovou travní směsí. V případě poničení přilehlé travnaté plochy bude tato plocha zrotavátorovaná, dorovnána kvalitní zeminou na úroveň okolního terénu a oseta. Pokud se po výsevu objeví

v travnatých plochách plevel, Žadatel provede úpravy k zajištění odstranění plevele z travnatých ploch. Žadatel bude po celou dobu záruční lhůty kontrolovat oseté plochy - vzešlost travní směsi a v případě období sucha bude provádět i závlivku těchto ploch. První kontrola osetí bude Žadatelem a zástupcem vlastníka pozemku zkontrolována cca 3 měsíce po předání těchto ploch a následně bude probíhat kontrola zasetí žadatelem po celou dobu záruční doby, která činí 36 měsíců. Pokud dojde v průběhu záruční lhůty k propadu z důvodu zvláštního užívání veřejného prostranství zeleně, bude zástupce vlastníka pozemků požadovat po žadateli uvedení tohoto prostranství do původního stavu, Žadatel je povinen zajistit nápravu bez prodlení.

15. Žadatel zajistí, aby veškeré odpady vzniklé v průběhu stavebních prací byly likvidovány, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění
16. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nemá Úřad městského obvodu Pardubice III, odbor dopravy a životního prostředí ke stavbě jiných připomínek než výše uvedených.

Podmínky uvedení místní komunikace do původního stavu:

V případě poškození či propadu místní komunikace s povrchem z asfaltu budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy včetně živičné vrstvy v příslušné síle. Živičný kryt bude zaříznut rovně a tak, aby byla zachována původní podkladová vrstva za hranou výkopu 0,50 m u vozovky a 0,30 m u chodníku, z každé strany výkopu. Spáry v brusné vrstvě budou ošetřeny modifikovanou závlivkou a zadrceny. Silniční obruby budou uvedeny do původního stavu. V případě poničení silničních obrub budou poškozené obruby vyměněny za nové. Zástupce vlastníka místní komunikace bude vyzván ke kontrole hutnění a to min. 3 dny předem. Hutnění bude provedeno ve vrstvách po 25 cm. Ode dne převzetí dokončených stavebních prací zástupcem vlastníka místní komunikace (Městským obvodem Pardubice III) začíná běžet 60 měsíční záruční lhůta. Pokud v průběhu záruční lhůty vzniknou vady (např. propad komunikace) bude zhotovitel vlastníkem dotčené místní komunikace vyzván k jejich odstranění.

Konkrétní podmínky pro provedení prací budou uvedeny v povolení zvláštního užívání místních komunikací a zeleně.

*\* Magistrát města Pardubic, OŽP, odd. ochrany přírody, ze dne 13.7. 2021,  
č.j. OŽP/68653/2021/Dv:*

**Odd. odpadů a ovzduší:** Z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech je uvedena akce možná. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími.

Upozornění pro stavebníka:

1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm. c).
3. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
4. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
6. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší není třeba závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

**Odd. ochrany přírody:** Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je realizace stavby možná.

Informace pro stavebníka:

1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).
2. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem.
3. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), je realizace navrhované stavby možná.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, je navrhovaná stavba možná.

*\*OHA, MmP odd. územního plánování, ze dne 18.8. 2021, č.j. OHA/68655/2021/Ku*  
Záměr je přípustný po splnění podmínky: navržené řešení vyhoví i ostatním souvisejícím předpisům (vodohospodářským, hygienickým, dopravním, ochraně ŽP apod.) a zejména stavebnímu zákonu a příslušným prováděcím předpisům.

*\*Krajské ředitelství Policie PK, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, ze dne 30.6. 2021, č.j. KRPE-48095-1/ČJ-2021-170606*

1. Stavba bude provedena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – je splněno.

2. Komunikace pro pěší budou vybaveny prvky pro osoby se zrakovým a pohybovým postižením dle vyhlášky č. 398/2009 Sb – je splněno.
3. V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110 – je splněno (viz příloha C6).
4. Místa pro parkování budou odpovídat podmínkám dle ČSN 736056, u šikmého stání musí být zajištěn dostatečný manipulační prostor pro bezpečné najetí a vyjetí z parkovacího stání, u parkovacích stání OZP musí být zajištěny příslušné rozměry pro manipulaci s vozíkem pro přepravu osob – je splněno
5. Osvětlení komunikací bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požaduje provést po dokončení stavby kontrolní měření.

**e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

**f) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

**Komunikace:**

obslužná š. 5,50m, v místě pro přecházení zúžena na š. 5,00m

**Místo pro přecházení:**

š. 3,00m, dl. 5,00m, snížená obruba na +2cm, varovné pásy a signální pásy ze slepecké dlažby v kontrastní červené barvě vůči přírodní barvě povrchu chodníků. Rozhledy zajištěny dle normy ČSN 73 6110.

**Celková kapacita parkovacích stání:**

25 míst (10 podélných stání š. 2,00m x dl. 5,75m) + 15 stání šikmých pod úhlem 60°(13 stání 2,90m x 4,70m a 2stání pro invalidy 4,05m x 4,70m)

**Chodníky:**

průběžný chodník:

podél skupiny podélných stání chodník š. 2,00m, příčný sklon max 2,0%

podél stání šikmých chodník š. 2,50m, příčný sklon max. 2,0%

přístupové chodníky ke vchodům:

u čp. 362-365 š. 2,85m, u čp. 359-361 š. 2,40m

**Výměry zpevněných ploch:**

parkoviště 341m<sup>2</sup>

chodníky a zesílené chodníky 440m<sup>2</sup>

bilance nových zpevněných ploch oproti stávajícím zpevn. plochám: +330m<sup>2</sup>

(pro odlehčení ploch svedených do kanalizace je voleno řešení parkovišť s povrchem z vegetační zámkové dlažby, tudíž část značného podílu odvodňované zpevněné plochy bude odvodněna zasakováním). Chodníky jsou vyspádovány příčným sklonem směrem k parkovišti.



**g) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Potřeby a spotřeby médií a hmot přímo s užíváním stavby nevznikají.  
Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným vyspádováním do plochy parkoviště z vegetační dlažby, část dešťové vody teda bude zasakována do podloží, část odvedena do 2nových uličních vpustí umístěných v ploše parkoviště. Přístupové chodníky ke vchodům jsou vyspádovány příčným sklonem do terénu, dešťová voda zasakována.  
Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.  
Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Celková doba výstavby je předpokládána cca 2 měsíce od zahájení stavby.  
Předpokládaný termín stavby r. 2022-2023.  
Doporučujeme stavbu provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období).

**i) orientační náklady stavby**

4.300.000,- Kč (bez DPH)

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového řešení je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, především z přílohy C3 – Situace.

**b) architekt. řešení - kompozice tvarového řešení, materiál. a barevné řešení**

Uspořádání ploch je patrné ze situačních výkresů – viz. přílohy C.

Materiálové a barevné řešení je navrženo v koordinaci se stávajícími rekonstruovanými plochami v okolí – chodníky a zesílené chodníky zámková dlažba vzor parketa (200/100/60, u zes. chodníku 80) barvy přírodní, slepecká dlažba – barva červená. Parkoviště bude provedeno ze zámkové vegetační dlažby (170(200)/170(200)/80) barvy přírodní.

Návrh je v rámci SO 801 doplněn sadovými úpravami v zelených plochách mezi chodníkem a domem.

## 2.3 Celkové stavebně technické řešení

### SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (KN 129/15, 126/3, 129/7)

Komunikace. Obousměrná stávající komunikace obslužné funkce, zúžená v řešeném úseku ze stávající š. 6,00m na novou š. 5,50m. Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním asfaltové vrstvy v tl. 70mm v páse šíře 0,50m. Napojení asfaltobetonového souvrství bude provedeno schodovitě v pásech 2x0,25m, styčná spára ošetřena asfaltovou modifikovanou zálivkou a zasypána křemičitým pískem.

Chodníky a zesílené chodníky. Budou provedeny ze zámkové dlažby vzor parketa (200/100/60, u zes. chodníku 80) barvy přírodní, slepecká dlažba – barva červená. Prvky slepecké dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné a signální pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Chodníky budou upnuty do betonové chodníkové obruby tl.8cm. V místě, kde obruba tvoří vodicí linii pro nevidomé a slabozraké, bude podsádka obruby +6cm, jinak bude obruba bez podsádky, s možností odvodnění plochy chodníku příčným sklonem vyspádováním do terénu.

Místo pro přecházení. V nároží křižovatky Rumunská a U školy. Parametry: š. 3,00m, dl. 5,00m, snížená obruba na +2cm, varovné pásy a signální pásy ze slepecké dlažby v kontrastní červené barvě vůči přírodnímu povrchu chodníků. Rozhledy zajištěny dle normy ČSN 73 6110.

Parkoviště. Parkovací stání podélná a šikmá. Navrženo je celkem 25 parkovacích míst (10 podélných stání š. 2,00m x dl. 5,75m) + 15 stání šikmých pod úhlem 60° (13 stání 2,90m x 4,70m a 2 stání pro invalidy 4,05m x 4,70m). Přístup z parkoviště na přilehlý chodník je umožněn v přímé návaznosti, plochy na sebe navazují (viz grafické přílohy C a D). Povrch parkoviště bude proveden ze zámkové vegetační dlažby (170(200)/170(200)/80) barvy přírodní. Spáry mezi kostkami vegetační dlažby v ploše parkoviště budou vysypány drobnějším kamenivem. Konstrukční vrstvy parkoviště budou provedeny ze 2 vrstev šterkodrti tl. 150mm a tl.200mm, podloží strukturou zeminy umožňuje vhodné podmínky pro zasakování.

Rozhraní mezi parkovištěm a chodníkem a rozhraní mezi vozovkou a chodníkem bude provedeno z kamenné silniční obruby OP2, s podsádkou +10cm. Rozhraní mezi vozovkou a parkovištěm bude provedeno linií dvojlinky z kamenné kostky do beton. lože.

Mobiliář. V rámci PD jsou navrženy vlevo před vchody čp. 359-364 plošky mimo chodník, zpevněné zámkovou dlažbou upnutou do chodníkových obrub bez podsádky, na které bude umístěna lavička. Celkem se tedy jedná o 3 plochy a 3ks stávajících laviček- před čp. 359, 360 a čp. 361. V rámci stavby budou demontovány a následně osazeny na 3 nově vydlážděné plochy 1,0x 2,0m. Dále



bude umístěn podél průběžného chodníku 1 koš na odpadky, umístění bude upřesněno při stavbě, výběr dle investora (není součástí této stavby). V rámci stavby budou u každého vchodu provedeny zpevněné plochy pro stojany na kola, upnuté taktéž do betonových chodníkových obrub bez podsádky. Rozměry ploch pro stojany na kola budou 1,80m x 2,0m. Vlastní stojany na kola budou investiční záležitostí jednotlivých domů.

#### SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (KN 129/15)

Přeložka souboru veřejného osvětlení je navržena a bude provedena dle standardu správce veřejného osvětlení. Projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

nové osvětlení řešeného prostoru - LED svítidla celkem 5ks  
nový kabelový rozvod ((CYKY-J 4x16)) – v délce cca 180m  
napojení bude ve stávajících osvětlovacích bodech č. 297005 a č. 297011  
uzemnění nových osvětlovacích stožárů

#### SO 402 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN (KN 129/15)

Přeložka souboru části trasy SEK CETIN bude provedena dle standardu správce sítě. Je vyvolána novou trasou silničního obrubníku, v místě šikmých stání, kde stávající vedení CETIN vychází umístěním přesně pod silniční obrubu. Podmínkou správce pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky. Realizační dokumentaci přeložky objedná investor u CETIN min. 6 měsíců před termínem zahájení stavby.

#### SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY (KN 129/15)

Sadové a terénní úpravy. V rámci stavby je navržena nová výsadba keřového patra, trvalek a travin, výsadba stromů a zatravnění zelených ploch dotčených stavbou. Budou realizovány skupinové výsadby keřů. Záhony budou namulčovány borkou v tl. vrstvy 100mm, budou 1x zality a přihnojeny vícesložkovým hnojivem.

Plochy pro výsadbu budou před zahájením prací chemicky odpleveleny totálním herbicidem nebo ručně vyplety, záhon bude ručně zryt nebo zrotavátorován do hloubky min. 150 mm, případně bude doplněn zahradnický substrát v tl. vrstvy min. 150 mm.

Za stromy pokácené bude navrženo celkem 5ks stromů (Amelanchier-muchovník) k náhradní výsadbě. Při návrhu výsadeb jsou respektována ochranná pásma inž. sítí.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby* - v rámci hotové stavby

Všechny komunikace a zpevněné plochy jsou veřejně přístupné. Bezbariérový přístup a přístup pro osoby nevidomé a se zrakovým postižením je zajištěn v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### ***Bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu:***

Chodníky jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Průběžný chodník podél parkoviště je navržen v šíři 2,00m podél podélných stání, a v šíři 2,50m podél šikmých stání. Základní příčný sklon chodníků v jejich průchozím profilu, tj. v šíři 2,00m, bude 2,0%, podélný sklon bude kopírovat sklon parkoviště (max. 1,0%). Navazující plochy chodníků a zesílených chodníků ke vchodům budou mít sklon max. do 4,0%. Podélný sklon chodníku nikde nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%).

Při řešení rampových částí u místa pro přecházení a u snížených obrub bude dodržen příčný sklon chodníku nejvýše 2,0%. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%). Místo pro přecházení je řešeno se sníženou obrubou +2cm na rozhraní vozovka x pěší plocha (=čekací prostor místa pro přecházení).

#### ***Bezbarierové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:***

Vodící linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená a umělá vodící linie. Přirozenou vodící linii bude chodníková obruba s podsádkou +6cm, popř. podezdívka plotu. Umělá vodící linie je navržena v návaznosti na místo pro přecházení, a to vzhledem k napojení signálního na linii přirozenou. Vodící linie bude plynulá, v trase průběžného chodníku přerušena nebude nikde větší než 6m. Průběh přirozené a umělé vodící linie je zřetelný z příloh C.

V místě, kde se silniční obruba snižuje na podsádku +2cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40m za obrubou a bude rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby z plynulého přechodu +2cm na +10cm dosahuje průběžné výšky min. +8 cm.

U místa pro přecházení je navržen v protažení osy místa pro přecházení signální pás š. 0,80m, který bude odsazen od varovného pásu 0,40m. Odsazený signální pás je na straně k čp. 359 ukončen na umělé vodící linii š. 0,40m, s povrchem drážky tvaru trapézu, na protilehlé straně u čp. 439 bude ukončen u podezdívky plotu.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nebudou zasahovat do průchozích profilů.

***Bezbarierové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením:***

Není řešeno.

***Technické požadavky na použité materiály:***

Prvky slepecké dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb.:

- varovné a signální pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva červená, kontrastní k přilehlým povrchům dlažeb (chodníky a parkoviště budou barvy přírodní).
- umělá vodící linie je navržena v š. 0,40m s profilem profilovaným na podélné drážky, barvy červené, z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

***b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby*** - v rámci staveniště

V rámci staveniště: výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Užíváním stavby dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu dopravy a pěších v předmětném úseku ul. Rumunská a zajištění bezpečného obousměrného průjezdu vozovkou.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

***a) stavební řešení***

Detailně popsáno již viz odstavec 2.3.

Odvodnění zpevněných ploch je realizováno následovně:

Chodníky a zesílené chodníky jsou vypsádovány: průběžný chodník příčným sklonem do plochy parkoviště z vegetační dlažby, přístupové chodníky ke vchodům příčným vypsádováním volně do terénu.

Plocha parkoviště: povrch je navržena z vegetační zámkové dlažby, takže odvodnění bude fungovat z větší části zasakováním do podloží skrze spáry mezi jednotlivými skladebnými kostkami dlažby (170)200/170(200)/80). Zároveň je systém odvodnění ploch podpořen umístěním 2ks uličních vpustí napojených do kanalizačního řadu.

Vpusti jsou navrženy jako podpůrný systém odvodnění a zohledňují i větší srážkové úhrny. Vpusti budou vybaveny pachovými uzávěrkami.

**b) konstrukční a materiálové řešení**

Materiálové řešení viz odstavec 2.3.

*Konstrukční řešení:*

**Zesílený chodník – D1–(D1-D-1)-VI:**

Betonová dlažba skladebná 200/100/80 přírodní ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 2-5 ČSN 73 6126	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C ČSN 14227-1,10	130 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> ČSN 73 6126.	min.200 mm
CELKEM	min.450 mm

**Chodníky + zpevněné plocha pochozí, plochy pro mobiliář -D2 (D2-D-1)-CH:**

Betonová dlažba skladebná 200/100/60 přírodní ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> ČSN 73 6126.	min.200 mm
CELKEM	min.290 mm

**Parkovací stání – D2-D (D2-D-1) V:**

Beton. dl. vegetační 170(200)/170(200)/80 přírodní ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 2-5 ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> ČSN 73 6126.	150 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> ČSN 73 6126.	min.200 mm
CELKEM	min.470 mm

**c) mechanická odolnost a stabilita**

Zemní pláň bude zhutněna u pojižděných ploch na předepsaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ , u pochozích ploch  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ .

Použité dlažební výrobky budou mít certifikaci na Betonové dlažební bloky dle norem ČSN EN ISO/IEC 17067 a Prohlášení o vlastnostech certifikaci dle ČSN EN 1338:2004.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technolog. zařízení

Nejsou součástí dokumentace.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace

(dokumentace pro společné územní a stavební řízení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy).

Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. (Požárně bezpečnostní řešení), vyhlášky 23/2008 Sb. (O obecných technických podmínkách požární ochrany staveb) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (O technických požadavcích na stavbu). Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba po svém dokončení nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu, naopak vyklizením parkování vozidel z jízdního pruhu bude umožněn obousměrný bezkolizní průjezd vozidel.

Staveniště a provoz na staveništi při realizaci nesmí znemožňovat přístup k čp. 359-365, musí být umožněn přístup k objektům pro hasičskou techniku po celý průběh stavby. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby.

#### **a) popis a umístění stavby a jejích objektů**

Popis stávajícího stavu, umístění stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce ploch a výstavba parkoviště podél komunikace v ul. Rumunské, na KN 129/15, 126/3 a 129/7. Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, v lokalitě Studánka. Jedná se o prostor před bytovými domy v ul. Rumunské, čp. 359-361 a čp. 362-365. V současném stavu je zařité parkování vozidel přímo v jízdním pruhu obousměrné komunikace v ul. Rumunské. Komunikace má mezi obrubami š. 6,00m, zaparkovaná vozidla blokují plynulý obousměrný průjezd. Podél komunikace vede po obou stranách chodník z asfaltu, na něho navazují přístupové chodníky ke vchodům domu.

Popis stavby:

Navrženou úpravou dojde k vybudování 25 parkovacích stání (10podélných stání a 13+2 šikmých pod úhlem 60°) z vegetační zámkové dlažby, chodníků a zesílených chodníkových ploch ze zámkové dlažby, odvodnění ploch, vybudování nového místa pro přecházení v nároží křižovatky Rumunská a U Školy. Dojde ke zúžení obslužné komunikace z š. 6,00m mezi obrubami na š. 5,50m. Navrženým šířkovým uspořádáním prostoru dojde k lepší průjezdnosti vozidel na obousměrné komunikaci oproti stavu stávajícímu, ve stávajícím stavu v jízdním pruhu blíže k domu stojí podélně zaparkovaná vozidla, funkční průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci je ve stávajícím stavu tedy pouze 4,00m. Součástí stavby a PD bude také přeložka souboru veřejného osvětlení SO400, sadové a terénní úpravy SO800, mobiliář.

Příjezdová cesta pro vozidla HZS je ulicí Rumunskou, o šířce komunikace 5,50m.

Nástupní plochy pro vozidla HZS nebudou dle článku 12.4.4., odstavce b) normy ČSN 730802 zřizovány. Všechny přilehlé objekty jsou výšky h do 12m.

Hydranty se ve venkovním prostoru řešeného území nenacházejí a z ČSN 730802 na zpřístupnění venkovních hydrantů tedy neplynou žádné požadavky. Zdroje pro požární vodou jsou uvnitř objektů, ve sklepních prostorech 359, 361.

**b) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Stavba není dělena do požárních úseků. Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost průjezdu vozidel HZS a IZS do všech směrů od služebny HZS a IZS .

**c) výpočet požár. rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, ekonomické riziko**

Není proveden.

**d) stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Není provedeno.

**e) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů**

Z prostorů přilehlých objektů je možný únik po rovině na volné prostranství.

**f) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností**

Není provedeno vymezení odstupových vzdáleností.

**g) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami**

Nevzniká zvýšený požadavek na dodávku požární vody. Stávající podmínky se nijak nemění.

**h) stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

Jedná se o stavbu na veřejně přístupném volném prostranství. Nevzniká nový požadavek na umístění přenosných hasicích přístrojů. Hasicí přístroje jsou pro případ vzniku požáru umístěny v přilehlých pozemních stavebních objektech.

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Nevznikají speciální požadavky na zabezpečení stavby PBZ.

Na stavbě bude dodržován:

- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**j) zhodnocení technických zařízení stavby**

Nehodnotí se.

**k) stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce**

Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost příjezdu vozidel



HZS a IZS. Veškeré stávající zdroje pro požární vodu zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn přístup i během výstavby.

Přístupové komunikace pro hasičskou techniku zůstávají beze změn. Nástupní plochy nejsou na základě článku 12.4.4b) ČSN 73 0802 zřizovány.

### ***l) zajištění požární ochrany v rámci realizace stavby***

Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška č. 246/2001Sb. dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu k požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně v rámci realizace stavby jsou řešeny prostřednictvím Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

- při manipulaci s otevřeným ohněm dbát zvýšené opatrnosti a řídit se pokyny ve smyslu §5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

**Posouzení požární bezpečnosti je provedeno podle ČSN 730802 a norem souvisejících.**

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k úspoře energie.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby-větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod. – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečištění ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;



- Pojížděné nebezpečné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
  - Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
  - Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
  - Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

Ochrana před hlukem – navrhovaným řešením dojde k přiblížení parkovacích stání blíže k domům. Nejbližší bod, tj. první podélné stání v řadě, je vzdálen 5,60m od průčelí domu čp. 365. Dále se linie parkovacích stání od domu už oddalují. Navrženým řešením dojde naopak k oddálení okraje obslužné komunikace o 0,65-0,80m od průčelí domu. Z toho vyplývá, že navrhovaným řešením nedojde k nárůstu hlukové zátěže, provoz na obslužné komunikaci zůstává ve srovnání se stávajícím stavem beze změn. Ochrana před hlukem není navržena.

## 3. Připojení na technickou infrastrukturu

*a)+b) napojovací místa technické infrastruktury + připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

**SO 401 – veřejné osvětlení:**

napojení bude provedeno ve stáv. osvětlovacích bodech č. 297005 a 297011 na pozemku KN 129/15.

nový kabelový rozvod ((CYKY-J 4x16)) – přeložka v délce cca 180m

nové osvětlení řešeného prostoru - LED svítidla celkem 5ks

**SO 402 – přeložka SEK:**

napojení na stávající vedení bude provedeno naspojováním na stávající trasu na pozemku KN 129/15.

Délka trasy překládaného kabelu je 51m. Na přeložku SEK bude provedena prováděcí dokumentace, kterou zpracuje CETIN na základě žádosti stavebníka, a to na žádost podanou min. 6měsíců před termínem zahájení stavby.

#### ***SO 101 – komunikace a zpevněné plochy - odvodnění***

2ks nových uličních vpustí budou napojeny do kanalizačních šachet v komunikaci ve správě VAK, Pce. Přípojky DN150 budou dl. 3,00m a dl. 3,70m. Šachty se nacházejí na pozemku KN 129/15.

## **4. Dopravní řešení**

### **a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Obslužná komunikace š. 5,50m mezi obrubami, s obousměrným provozem. Místo pro přecházení š. 3,00m a dl. 5,00m (lokální zúžení komunikace v místě pro přecházení na š. 5,00m pomocí vysazené plochy), bezbariérový přístup popsán v bodě 2.4. Součástí projektu je i návrh dopr. značení – viz situace C.3.

### **b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Zůstává beze změn. Napojení stavby je provedeno na pozemcích KN 129/15 a KN 126/3.

### **c) *doprava v klidu***

Parkovací stání podélná a šikmá. Navrženo je celkem 25 parkovacích míst, z toho 10 podélných stání š. 2,00m x dl. 5,75m + 15 stání šikmých pod úhlem 60° (13 stání 2,90m x 4,70m a 2 stání pro invalidy 4,05m x 4,70m).

### **d) *pěší a cyklistické stezky***

Předmětem projektu je rovněž průběžný chodník podél parkoviště a přístupové chodníky k jednotlivým vchodům. Stávající chodník těsně podél čp. 359-361 bude zrušen.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) *terénní úpravy***

Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou provedeny konečné terénní úpravy ohumusováním v tl. 150mm a osetím travní směsí. Před založením trávníku je nutno provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního

odpadu a vyrovnáním nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním trávníku dobře zkyplená. V případě potřeby vyrovnání nerovností bude doplněna pod vegetačně upravovanou vrstvou vrstva ornice.

b) *použité vegetační prvky*

Jsou řešeny v rámci samostatného SO 801- Sadové úpravy. K náhradní výsadbě za pokácené stromy bude použit Amelanchier 5 ks (muchovník).

c) *biotechnická opatření* a protierozní opatření nejsou uvažována.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno

emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
  - Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
  - Pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
  - Pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
  - Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
  - Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
  - Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

*technická opatření:*

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## **OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ**

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

**Tabulka předpokládaných odpadů viz. níže.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení	Řezání, případně lámání kamene neuveden pod číslem odstranění kamene u zídek
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo	Kamenivo, štěrky při případné sanaci Neuvedené pod č.01 04 07 podkladních vrstev
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože

		obrubníků, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu, základy pískoviště
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování asfaltových chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	poklopy šachet, vodovodů, svislé značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená výkopu podél obrub ukládání	Zemina, jalová hornina a hlušina při kabelového vedení VO

## 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva – není řešeno.

## 8. Zásady organizace výstavby

### a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Při terénních úpravách a manipulaci se zeminami může docházet ke zvýšené prašnosti. V případě nutnosti bude přikročeno k částečnému kropení a zvlhčování staveniště, aby prašnost byla udržována na přijatelné míře.

### b) *odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stáv. terén.

### c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště objektů se nachází v zastavěném území města. Doprava stavebních hmot a materiálu bude prováděna po místních komunikacích (ulice Na Drážce a ul. Rumunská). Během výstavby bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže v okolí. Dále viz B.6.

### d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) ***ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Bude zamezeno vstupu na staveniště. Staveniště bude oploceno mobilními zábranami. Přístup k domům musí být však zachován i v průběhu stavby. Provoz na přilehlé komunikaci bude dočasně v průběhu stavby omezen, musí být však zachována možnost průjezdu komunikací.

Požadavky na asanaci a demolicí nevznikají.

Dojde ke kácení 5ks dřevin. 3ks budou o obvodu kmene 80cm a více.

f) ***maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky stavbou. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN 129/15.

g) ***požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Pro obchozí trasu bude použit protilehlý chodník podél komunikace v ulici Rumunské.

h) ***maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

i) ***bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí drnu v tl. 0,15 m. Dále pak o výkopové práce na výškovou úroveň zemní pláň pro konstrukční vrstvy navrhovaných zpevněných ploch.



Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

\*Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

\*Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby. Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech v platném znění

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb. **VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE  
**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

#### l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

#### m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B17 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech těsného vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za omezeného provozu na komunikaci.

***.n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Speciální podmínky nejsou.

***o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

**Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí cca 2,0 měsíce.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2022, 2023.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Stavbu je nutné časově a technicky koordinovat se záměrem rekonstrukce plynovodu NTL v dotčeném území.

Přeložky vyvolané stavbou budou prováděny v rámci této stavby (SO 401 – veřejné osvětlení), přeložka sdělovacího vedení CETIN.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění zpevněných ploch je realizováno následovně:

Chodníky a zesílené chodníky jsou vyspádovány: průběžný chodník příčným sklonem do plochy parkoviště, přístupové chodníky ke vchodům příčným vyspádováním volně do terénu.

Plocha parkoviště: povrch je navržen z vegetační zámkové dlažby, takže odvodnění bude fungovat z větší části zasakováním do podloží skrze spáry mezi jednotlivými skladebnými kostkami dlažby (170)200/170(200)/80). Zároveň je systém odvodnění ploch podpořen umístěním 2ks uličních vpustí napojených do kanalizačního řadu.

Vypracovala:

Ing. Regina Reisingerová, 9/2021

Příloha 1

Údaje o archivním geologickém vrtu

Česká geologická služba databáze geologicky dokumentovaných objektů	gd3v	
<b>STRATIGRAFICKY VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU</b> V-8 [ Pardubice ]		
Klíč báze GDO : 267415	Číslo posudku : P051904	Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c
Souřadnice - X : 1060982.00	Y : 645520.00 [ zaměřeno ]	
Nadmožská výška : 220.10 [ Balt po vyrovnání ]		Rok ukončení : 1986
Hĺoubka / délka : 3.00 [ vrt svislý ]		Datum výpisu : 22.6.2021
Účel objektu : inženýrskogeologický		
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové		
Komentář :		
<hr/>		
hloubkový interval [ m ]	<b>stratigrafie</b> základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze	
<hr/>		
	<b>Kvartér</b>	
0.00 - 0.10 :	žula	
0.10 - 0.20 :	písek hrubozrný, hnědý	
0.20 - 0.50 :	písek hrubozrný, silně hlinitý, tmavě hnědý přítomnost : štěrky zastoupení horniny - 30 %, max.velikost částic 8 cm pestrý	
0.50 - 1.10 :	písek střednozrný, šedohnědý	
1.10 - 3.00 :	písek slabě hlinitý, šedohnědý	
<hr/>		
<b>Suchý objekt</b>		
<b>Provedené zkoušky</b> geotechnické rozbory		