



## Zápis z jednání Komise pro dopravu 4.10.2021

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni: V. Jirsa, Mareš, Krejčíř

### I.

#### Schválení programu jednání

Program z jednání: Jednání Komise pro dopravu

1. Zimní údržba – Novela nařízení
2. Představení návrhu stavby Revitalizace Palackého třídy a dalšího postupu
3. Vytipování nových garáží – vhodná místa
4. Různé

### II.

#### Úkoly z předchozích jednání a jmenování ověřovatelů

Ing. Vít Vavřina, předseda komise

### III.

#### Pořadí projednávaných zpráv

*Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.*

pro: 7      zdrželo se hlasování: 0      proti: 0

*Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem*

pro: 7      zdrželo se hlasování: 0      proti: 0

*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 7 členů DK

## 1

### Zimní údržba – Novela nařízení

#### Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: Schváleno

---

Komise pro dopravu

Doporučuje RmP vydat Novelu nařízení o zimní údržbě 2021–2022

pro: 7      zdrželo se hlasování: 0      proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 7 členů DK

#### Diskuse

## 2

### Představení návrhu stavby Revitalizace Palackého třídy a dalšího postupu

#### Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: nebylo přijato

---

- I. Komise pro dopravu nemůže relevantně rozhodnout ani o jedné z představených variant  
Doporučuje

**Komise pro dopravu doporučuje RmP schválit návrh stavby Revitalizace Palackého třídy ve variantě bez lávky a pokračovat pořízením DUR.**

pro: 2      zdrželo se hlasování: 1      proti: 4

Usnesení nebylo přijato

Přítomno 7 členů DK

- II. Komise pro dopravu nemůže relevantně rozhodnout ani o jedné z představených variant  
Doporučuje

**Komise pro dopravu doporučuje RmP schválit návrh stavby Revitalizace Palackého třídy ve variantě s lávkou a pokračovat pořízením DUR.**

pro: 3      zdrželo se hlasování: 3      proti: 1

Usnesení nebylo přijato

Přítomno 7 členů DK

V úvodu představil Ing. M. Ptáček projekt „Revitalizace Palackého třídy“ ve dvou variantách. První variantou je revitalizace zmíněného území se zachováním stávajícího nadchodu u obchodního centra Atrium /dále OC Atrium/ a úpravy dopravního řešení po celé délce Palackého – od křižovatky 17. listopadu, Masarykovo nám. po křižovatku Kpt. Bartoše. Druhou variantou je stav bez lávky s posunutím zastávky MHD Palackého směrem do centra, naproti stávající zastávce u OC Atrium. Druhá zmiňovaná studie počítá s vybudováním nového přechodu pro chodce z ul. Štefánikova k OC Atrium. Zároveň má dojít k přemístění stávajícího přechodu pro chodce na křižovatce Palackého tř. – K Polabinám, a to ze západní strany Palackého tř. na východní. Nově zřízené nebo přemístěné přechody pro chodce mají být světelně řízeny. Pan Ing. Ptáček dále uvedl, že zmiňovaný případný přesun zastávky MHD byl konzultován se zástupci DP Pce a odsouhlasen.

Ing. J. Hájek – upozornil na riziko zvýšeného nárůstu pohybu vozidel v důsledku výstavby „nového OC“ naproti nádraží /bývalý lihovar/, dále nové výstavby ČSOB /bývalé TMS/. Tím se se vši pravděpodobností koncentruje pohyb vozidel do této již exponované části města. Na to konto vznesl dotaz, zda nově plánované dopravní řešení zmiňovaného území unese kapacitně další nárůst dopravy. Ing. M. Ptáček odpověděl, že s tímto nárůstem představená studie počítá.

Ing. Vladimír Bakajsa – Bude navázání Palackého tř. na prostor ČSOB? Ing. M. Ptáček – ano.

Ing. J. Hrabal – Proč je plán umístit cyklisty v jinak prostorově velkorysém území vedle aut na vozovku, byť ve svém samostatném pruhu. Proč se cyklostezka neposune za zeleň blíže k chodcům?

Ing. M. Ptáček vysvětlil myšlenku architektů, s vizí na desetiletí dopředu, se zapojením zeleně. Nedílnou součástí území se i problém se zasilováním.

R. Klčo – Pokud bude zachována lávka u OC Atrium, je možné vybudovat současně i přechod pro chodce přes komunikaci pod ní, řízený či neřízený světly?

Ing. M. Ptáček – Je problém s příchodem chodců na zamýšlený přechod pod lávkou z důvodu kolize s cyklostezkou.

R. Klčo – U lávky jsou přilehlé prodejny „kostky“. Počítá se s nimi i do budoucna?

To je otázka jednání s majiteli.

Ing. A. Kopecký upozornil na dostatečnou šíři plánovaných chodníků – obslužnost pro potřeby údržby a čištění. I ostatní služby zajišťované nejen Službami města Pardubic.

Komise pro dopravu nemůže relevantně rozhodnout ani o jedné z představených variant, a to z důvodu nedostatečné informovanosti o počtech občanů využívajících tento přechod. Ať už jde o nadchod, nebo pěšími využívaný „přejezd pro cyklisty“ pod lávkou.

Na základě výše zmiňovaného přijímá komise pro dopravu následující usnesení:

- Komise pro dopravu žádá a doporučuje Radě města prověření počtu občanů užívajících lokalitu v oblasti lávky.  
*pro: 7      zadrželo se hlasování: 0      proti: 0*
- Komise pro dopravu souhlasí s navrhovaným postupem a návrhem stavby, bez rozhodnutí o zachování či sejmutí lávky.  
*pro: 6      zadrželo se hlasování: 1      proti: 0*
- Komise pro dopravu navrhuje Radě města jednání s majiteli „kostek“ za účelem odkoupení nebo ukončení smluv  
*pro: 7      zadrželo se hlasování: 0      proti: 0*

### 3.

#### Vytipování nových garáží – vhodná místa Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: schváleno

- Komise pro dopravu souhlasí s pokračováním ve vytipování a prověření nových lokalit pro vybudování nových garáží.

Doporučuje

pro: 7      zdrželo se hlasování: 0      proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 7 členů DK

#### Diskuse

Ing. M. Ptáček – dne 5. 10. 2021 zaslal podklad do KpD k bodu 3, viz. příloha

### 4

#### Různé

#### Diskuse

1. Cyklisté v protisměru v ulici Jindřišská  
Odpověď na žádost starostky MO I

Opětovná žádost o zařazení situace v Jindřišské ul. k projednání do Dopravní komise, která se bude konat 4. 10. 2021

Vážený pane Bureši,

dovoluji si Vás opětovně požádat o zařazení problematiky jízdy cyklistů v ulici Jindřišská do programu jednání Komise pro dopravu RmP.

Obrátili se na mne rezidenti, s tím, že dochází k častým kolizím s projíždějícími automobily. První jednání s rezidenty proběhlo již v prosinci 2020 v kanceláři poslance Kolovratníka, který následně projednal celou záležitost u náměstka Kvaše.

Pan náměstek Kvaš při tomto jednání doporučil projednat předmětnou problematiku ve výše uvedené Komisi.

Podle mého názoru by bylo vhodné pozvat na jednání Komise zástupce rezidentů.

Děkuji za vstřícnost.

Bc. Alena Stehnová,  
starostka MO Pardubice I

Odpověď – konzultována v cykloskupině

Dobrý den, na cykloskupině jsme se domluvili, že tato skutečnost byla projednávána na komisi už 2x. Celé řešení je v komplexním projektu a rozšíření **pěší zóny** až po vjezd do ulice Jindřišská a vymístění parkujících vozidel. Bude se tím dále zabývat cykloskupina. Na komisi 4.10.2021 nebude otázka cyklistů v protisměru zařazena.

**Pavel Bureš**

Ing. R. Sodomka – vznesl dotaz, jak to tedy v ul. Jindřišská bude?

Ing. P. Kvaš – V současné době mohou cyklisté projet ul. Jindřišská v obou směrech, tedy i ve směru z Třídy Míru na Karlovinu. V budoucnu se v rámci revitalizace počítá s možným napojením Karloviny na Třidu Míru právě ulicí Jindřišská.

Je potřeba informovat paní starostku příslušného obvodu o současném stavu v Jindřišské.

2. Vytipování kolizních míst vozů především vozů MHD a cyklistů v Pardubicích.

Od 1. 1. 2022 přichází v platnost novela o provozu na pozemních komunikacích. Tento zákon má přispět k větší ochraně cyklistů. Řidič bude muset při předjíždění míjet cyklistu nejméně ve vzdálenosti 1,5 metru. Kde je povolena rychlost 30 kilometrů za hodinu, bude muset předjíždějící řidič dodržet vzdálenost nejméně jeden metr.

Na základě výše uvedeného požádal Ing. P. Kvaš o součinnost přítomných ve vytipování případných rizikových, kolizních míst – vozidla vs. cyklisté. Případné návrhy budou projednány na příštích komisích.

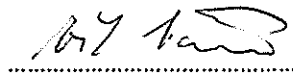
3. Místo pro konání příští Komise pro dopravu.

Ing. R. Sodomka navrhnul pro příští jednání komise nově vybudované **prostory DP Pce nad vrátnicí**.

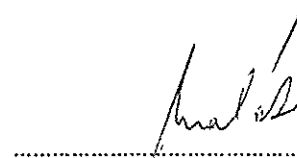
Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční **konec listopadu po dohodě s předsedou komise**

Ověřeno dne **15.10.2021**

Ověřovatelé: Vavřina Vít  
Malát Radim



**Vavřina Vít**  
předseda komise



**Malát Radim**  
místopředseda komise

(Jména jsou uváděna bez titulů)

Zpracoval(a): **Tomáš Urbánek/Bureš Pavel**

