



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a  
speciálního stavebního úřadu  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02F0SXU

Číslo jednací: MmP 75110/2024  
Spisová značka: SZ\_MMP 154027/2023 Ně D61/23  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 0  
Vyřizuje: Bc. Mária Němcová  
Telefon: +420 466 859 352  
E-mail: maria.nemcova@mmp.cz  
Datum: 28.05.2024

#### K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VI, úřední deska, Kostnická 865, 530 06 Pardubice

## **Veřejná vyhláška Společné povolení**

Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen starý stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen nový stavební zákon) ve smyslu § 94j odst. 1 a § 94p starého stavebního zákona, schvaluje stavební záměr:

## **„Pardubice – Svítkov – úprava křižovatky Kostnická – Školní“**

#### **Stavební objekty:**

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

na pozemcích p. č.: 706/11, 923, 924, 933, 1061/1, 1072/10, 1072/11, 1073/1, 1073/8, 1080/1 (vše ostatní plocha) v katastrálním území Svítkov (dále jen stavba).

#### **v rozsahu:**

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky s ohledem na redukci ploch křižovatky. Stávající křižovatka má šířku vjezdových ramen na ul. Školní 9,5 m a v ul. Kostnické 7 a 8,5 m včetně velkých nárožních poloměrů. Navržená křižovatka bude zvýšená s nájezdy ve sklonu 1:10 s délkou 1,3 m a 1:20 s délkou 2,3 m, nájezdy jsou ohraničeny po obou stranách sníženou betonovou obrubou. Šířka křižovatkových větví je zúžena na 6,5 m mezi obrubami

a parkovací pásy jsou v šíři 2,0 m. S ohledem na zmenšení nárožních poloměrů jsou doplněny chodníky, a přístupy k přechodům přes křižovatku. Chodníky jsou dlážděny, příčný sklon je max. 2 % a navazují na stávající chodníky v okolí křižovatky. Jsou navrženy 2 přechody přes západní a severní rameno, přechody mají ve své ose max. délku 6,9 m. U vstupů na přechody jsou doplněny signální pásy v šířce 800 mm a navazují na vodící linii, která navádí chodce na osu přechodu, od varovného pásu jsou odsazeny o 400 mm. Varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou. Komunikace a parkovací pásy jsou se živičného krytu a je navržen příčný střešovitý sklon komunikace ve 2,5 %. Podélný sklon komunikace je od 0,5 % do 2,0 % dle stávajícího stavu. Odvodnění křižovatky je do stávajících a doplněných uličních vpustí před nájezdy na zvýšenou plochu. Vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci jako původní vpusti v křižovatce. Stávající uliční vpusti v původní křižovatce budou odstraněny a přípojky zaslepeny. Část upravovaných chodníků bude oproti stávajícímu stavu (odvodnění na přilehlou komunikaci) odvodněna do vsaku do přilehlých zelených pásů. Průjezd navrženou křižovatkou je omezen na rychlost 30 km/h s návazností na okolní ulice, kde je v době školního vyučování snížena rychlost na 30 km/h.

Stavba je dopravní stavbou, účelu dopravy.

#### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Nývltlem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT – 0601964), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se starým stavebním zákonem č. 183/2006 Sb.
3. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
4. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
5. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
6. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
7. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
8. Stavebník zajistí konání kontrolních prohlídek stavby, o jejichž termínu bude informovat pracovníky speciálního stavebního úřadu předem.
9. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.

10. Zhotovitel je v případě nutnosti povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
11. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
12. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích
13. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
14. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
15. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaných vodovodních řádů
16. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
17. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
18. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
19. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:  
**Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát**, č.j.: KRPE-80963-2/ČJ-2023-170606 ze dne 19.09.2023; **Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší** č.j.: OŽP/131540/23/LO ze dne 11.10.2023; **Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování** č.j.: MmP 142785/2023 ze dne 30.10. 2023; **Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu** č.j.: MmP 42311/2024 ze dne 05.03. 2024; **Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany** Sp.zn. 162833/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 23.10.2023; **Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.**, č.j.: VS/Šla/2024/1055 ze dne 16.04.2024, č.j.: VS/Šla/2023/2652 ze dne 18.10.2023; **Služby města Pardubic a.s.**, zn.: 23417/IO ze dne 18.10.2023, č.j.: MULB/02881/2023 ze dne 18.08.2023; **ČEZ Distribuce, a.s.**, zn. 001138317205 ze 17.10.2023, zn. 001138317637 ze 17.10.2023, zn. 001139914621 ze 14.12.2023; **GasNet Služby, s.r.o.**, zn. 5002903680 ze dne 17.10.2023; **EDERA Group a.s.**, zn. 420/311023/PC ze dne 04.11.2023.

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

**Účastníci řízení dle § 94k písm. a) až d) starého stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ:00274046, zastoupen na základě plné moci společností HIGHWAY DESIGN, s.r.o., Okružní 948/7, 500 03 Hradec králové, IČ: 27513351

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ:00274046

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

### **Účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

p. p. č.: 920, 921, 922/1, 922/2, 925, 926, 927, 928, 934, 935, 936/1, 936/2, 936/3, 936/4, 936/5, 937, 945/2, 946/1, 946/2, 1002/2, 1007, 1008, 1009/1, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1072/5, 1073/9, 1080/2, 1081, 1210 v katastrálním území Svítkov.

st. p. č.: 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 667, 668, 669/1, 670, 702/1, 702/2, 754, 841/1, 989, 1012, 1013, 1014/1, 1014/2, 1014/3, 1014/4, 1014/5, 1014/6, 1014/7, 1014/8, 1014/9, 1014/10, 1180 v katastrálním území Svítkov.

### **O d ů v o d n ě n í:**

Podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Dále § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu § 94j starého stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v § 79 odst. 2 starého stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v § 96 odst. 2 starého stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevydává se dle §78 odst. 3 starého stavebního zákona územní rozhodnutí.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 19. dubna 2024 oznámil zahájení společného řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m odst. 3 starého stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve společného řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol. Během společného řízení nebyly vzneseny námítky účastníků řízení.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta ode dne vypršení patnácti denní lhůty po doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2 správního řádu.

**Bc. Mária Němcová**

oprávněná úřední osoba

#### **Dotčené orgány:**

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 162833/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 23.10.2023)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-80963-2/ČJ-2023-170606 ze dne 19.09.2023)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (č. j.: KHSPA 20483/2023/HOK-Pce ze dne 12.10.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší (č. j.: OŽP/131540/23/LO ze dne 11.10.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor majetku a investic, Oddělení pozemků a převodu nemovitostí (č. j.: MmP/131539/2023/ ze dne 18.10.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování (č. j.: MmP 142785/2023 ze dne 30.10.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu (č. j.: MmP 42311/2024 ze dne 25.03.2024)

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

Vyhláška zveřejněna dne: 28. 05. 2024

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

**Doručí se:**

**Prostřednictvím datových schránek:**

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ:00274046

HIGHWAY DESIGN, s.r.o., Okružní 948/7, 500 03 Hradec králové, IČ: 27513351

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

**Prostřednictvím interní pošty:**

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší

Magistrát města Pardubic, Odbor majetku a investic, Oddělení pozemků a převodu nemovitostí

**Prostřednictvím úřední desky:**

p. p. č.: 920, 921, 922/1, 922/2, 925, 926, 927, 928, 934, 935, 936/1, 936/2, 936/3, 936/4, 936/5, 937, 945/2, 946/1, 946/2, 1002/2, 1007, 1008, 1009/1, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1072/5, 1073/9, 1080/2, 1081, 1210 v katastrálním území Svítkov.

st. p. č.: 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 667, 668, 669/1, 670, 702/1, 702/2, 754, 841/1, 989, 1012, 1013, 1014/1, 1014/2, 1014/3, 1014/4, 1014/5, 1014/6, 1014/7, 1014/8, 1014/9, 1014/10, 1180 v katastrálním území Svítkov.