

Poznámky a komentáře k AP 2016

Komise pro strategii

Obsah

[Obsah](#)

[Separovaný sběr](#)

[Dotazy](#)

[Sběr biologicky rozložitelného komunálního odpadu](#)

[Stanoviště kontejnerů](#)

[Náhrdelník na Chrudimce](#)

[Matiční jezero – odbahnění](#)

[Multimodální uzel veřejné dopravy](#)

[Propojka Pod Břízkami a Kyjevská](#)

[Propojka U Trojice – průmyslová zóna St. Čivice](#)

[Propojka ul. Kpt. Jaroše \(rychlodráha\) a Kyjevská](#)

[Dotazy a připomínky k propojkám](#)

[Křižovatka ul. Průmyslová a Kyjevská vč. archeologického průzkumu](#)

[Cyklistická stezka Pardubice – Chrudim – PD](#)

[Cyklistická stezka I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina \(SV obchvat\)](#)

[Cyklistická stezka Černá za Bory – Žižín – PD](#)

[Cyklistická stezka Dašická – PD](#)

[DDH – dětské hřiště pro nejmenší](#)

[U Divadla 828 – stavební úpravy a zateplení obvodového pláště](#)

[Poznámky a dotazy](#)

[DDM Alfa – realizace úspory energií](#)

[DDM Beta – realizace úspory energií](#)

[BD K Rozvodně 97 – sanace a zateplení objektu](#)

[Areál MAS Dukla – tartanový ovál](#)

[Dotaz](#)

[Spojilský odpad – protipovodňová opatření – mokrý poldr – PD](#)

[CS – Centrální osa sídliště Dubina SV- JZ](#)

[NP – areál J. Palacha – Elektronická spisovna \(objekt 21 a 30\)](#)

[SK Nemošice – hřiště umělá tráva](#)

[Cyklistická stezka Pražská – Branecká – PD a výkupy pozemků](#)

[Lávka přes Labe, park Na Špici – koupaliště Cihelna – PD](#)

[Lávka přes Labe od sídliště Závodu míru \(Poseidon\) do Polabin – PD](#)

[Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD – PD](#)

[Dotazy a poznámky k 16/115, 20/4 a 16/114 Lávky přes Labe](#)

[ZŠ Závodu míru – úprava školního hřiště – PD](#)

[Plavecký areál Pardubice – oprava střechy vstupu na letní pláž](#)

[Dotazy k regeneraci panelových sídlišť](#)

[Digitalizace kamerového systému II. etapa](#)

[Architektonická soutěž MAS](#)

[Dotazy](#)

[Koncepce veřejných prostranství](#)

[Dotazy](#)

[Koncepce zeleně \(sídlní zeleň a Polabská krajina\)](#)

[Program Lesy](#)

[Program Nábřeží Chrudimky](#)

[Dotaz k 25/32, 25/33, 25/20, 25/35, 25/19](#)

[Program Nábřeží Labe](#)

[Program Opatření pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy](#)

[Místní akční plán rozvoje vzdělávání](#)

[Plán udržitelnosti městské mobility](#)

[Harmonizace elektronického odbavování cestujících](#)

[Komunitní plánování – udržitelnost projektu](#)

[Projekt CreArt](#)

[Program podpory Pardubičtí tahouni](#)

[Dotazy a poznámky:](#)

[Koncepce školství](#)

[Dotazy a poznámky:](#)

[Dotace PROZRAK – Mít oči k vidění](#)

[Nové diskové pole](#)

[NAC](#)

[IPS/IDS](#)

[Aktivní prvky](#)

[EMM](#)

[ePodpisy](#)

[Analýza portálu Chytrý web](#)

[Dotazy a připomínky:](#)

[Dotace PROZRAK – Centrum integrované péče](#)

[MUVD – Terminál B – návrh stavby](#)

[Další poznámky:](#)

Separovaný sběr

Zajištění svozu separovaného sběru, který zajišťují Služby města Pardubic a.s. Požadovaná částka je minimální na zajištění vyvážení současného počtu kontejnerů v četnosti roku 2015 a na přistavení 50 nových kontejnerů v průběhu roku.

Dotazy

1. Náklady na separovaný sběr se dotují Službám města z rozpočtu města každoročně.

Sběr biologicky rozložitelného komunálního odpadu

Zajištění odděleného svozu biologicky rozložitelného kompostovatelného odpadu (BRKO) od občanů v zástavbě rodinných domů. V současné době je zapojeno na celém území města 2 220 domácností. Od roku 2014 je do projektu svozu BRKO zapojeno 33 pardubických MŠ a ZŠ. V této části jsou zahrnuty i finanční prostředky na nákup dalších nádob pro nově přihlášené účastníky, neboť se jedná o otevřený projekt.

Dotazy a připomínky

1. Jsou ve zmiňovaných položkách již započítáni i případní neplatiči?
2. Tento rok se části lidí zcela odpustily poplatky za kompostování kvůli potížím při jejich výběru a KPS doporučuje problematice výběru poplatků věnovat pozornost již na úrovni MO a odboru životního prostředí.
3. Pro propagaci projektu chybí osvětová kampaň a motivační program. Projekt je celkově relativně málo známý.

Stanoviště kontejnerů

Zpracování projektové dokumentace na vybudování nových kontejnerových stanovišť případně rekonstrukci stávajících nevyhovujících. V současné době se na území města nachází několik lokalit, kde jsou kontejnery na komunální i tříděný odpad umístěny volně na zelené ploše nebo v blízkosti pozemních komunikací a nejsou ničím ohraničené ani vymezené. Často dochází k jejich přesunování a poškozování, v okolí jsou ukládány odpady, aniž by byly uloženy do kontejnerů. Navrhované řešení je vybudování nových stanovišť pro lepší organizaci nádob na stanovišti a přesnější vymezení prostoru shromažďovacího místa. Požadavek Odboru životního prostředí.

Náhrdelník na Chrudimce

Dokončení projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a provedení stavby dle SOD a dod. 1-4 Atelier A91. Dořešení majetkoprávních vztahů k dotčeným pozemkům. Nájem a věcné břemeno Povodí Labe.

Matiční jezero – odbahnění

Dopracování projektové dokumentace včetně nákladů na autorský dozor (Atelier ŽP).

Multimodální uzel veřejné dopravy

Realizace investiční akce Multimodální uzel veřejné dopravy „Přednádraží“ v Pardubicích. Akce bude realizována z dotačních prostředků švýcarských fondů a vlastních zdrojů města. Aktuální propočet předpokládá výše dotace dle aktuálního kurzu je 108,0 mil.

Propojka Pod Břízkami a Kyjevská

Finanční prostředky ve výši Kč 800,0 tis. na zpracování PD. V roce 2015 byla objednána projektová studie a GP a zajištěno trasování.

Na základě usnesení ZM/266/2015 byly vyčleněny finanční prostředky ve výši Kč 45 000,0 tis. na přípravu realizace stavby na základě jednání s Ministerstvem obrany ČR. K podání žádosti o bezúplatný převod pozemků je třeba splnit několik požadavků, kterými jsou: vyřešení souladu akce s územním plánem (řešeno v XIX změně ÚP), zpracování geometrického plánu pozemků nutných k realizaci, vyjádření města, že s realizací této akce počítá ve svém rozpočtu. Tato akce patří mezi prioritní a bude financována z vlastních zdrojů.

Propojka U Trojice – průmyslová zóna St. Čívce

Zpracování PD. V roce 2015 byla objednána projektová studie a zajištěno trasování.

Propojka ul. Kpt. Jaroše (rychlodráha) a Kyjevská

Zpracování PD. V roce 2015 bude zajištěno trasování.

Dotazy a připomínky k propojkám

1. Pokud nebude v rozmezí 10 – 15 let realizován JV obchvat nebo pokud je nutná oprava nadjezdu u nemocnice, poté s těmito body souhlasíme.
2. Pokud bude realizován JV obchvat, tak dle mého názoru je tato komunikace zbytečná. K řešení dopravní situace v Pardubičkách je také nutné vybudovat kruhovou křižovatku u záchranky (řešení zahájeno bodem 16/109), vyřešit prostor před nemocnicí, vyřešit parkování – parkovací dům???, opravit ul. Kyjevskou a nezapomenout na dopravní řešení včetně cyklistů, napojení Pardubiček na komunikaci R35. Napojení Jesničánek na Pardubičky pokud bude realizován JV obchvat by bylo nejvhodnější napojením na JV obchvat v místech za hřbitovem (pokud je to technicky a majetkově možné)
3. Realizace bude možná až po zprůjezdnění Pardubiček viz. body výše.
4. U všech třech bodů nesmíme zapomínat na možné budoucí akce v tomto obvodu – řešení areálu Tesla a záměry společnosti Foxconn

Křižovatka ul. Průmyslová a Kyjevská vč. archeologického průzkumu

Zpracování PD. V roce 2015 zajištěno zadání pro zpracování PD.

Cyklistická stezka Pardubice – Chrudim – PD

Dokončení projektové dokumentace ve stupni ke stavebnímu povolení a provedení stavby dle jednotlivých úseků (Transconsult); v roce 2015 bude dokončena revize PD. I. etapa Pardubice – Dražkovice; II. etapa Průjezdni úsek Dražkovice; III. etapa Dražkovice – Mikulovice a finanční prostředky na výkupy pozemků a zahájení I. etapy.

Cyklistická stezka I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina (SV obchvat)

Zpracování dalšího stupně projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. Jedná se o vybudování cyklistické stezky vedené souběžně se severovýchodním obchvatem. Je zpracována PD k územnímu řízení z roku 2009 (Transconsult), platné aktuální územní rozhodnutí ze dne 13. 3.2014.

Cyklistická stezka Černá za Bory – Žižín – PD

Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a provedení stavby (Stránský) za Kč 300,0 tis. a na krytí nákladů na výkupy pozemků projednané v pozemkové komisi za cca Kč 600,0 tis. Jedná se o úsek z Černé za Bory do Žižína.

Cyklistická stezka Dašická – PD

Aktualizace projektové dokumentace DUR (Transconsult) a zadání dalšího stupně PD. Jedná se o úsek od křižovatky Drážka – Dašická po železniční přejezd na Slovanech.

DDH – dětské hřiště pro nejmenší

Vybudování nové dopadové plochy, oplocení a instalace herních prvků pro nejmenší v areálu dopravního hřiště v lesoparku na Dukle. V roce 2015 bude dokončena projektová dokumentace a zadáno VŘ na zhotovitele. Vzhledem ke lhůtám VŘ a klimatickým vlivům se zahájení realizace předpokládá v roce 2016.

U Divadla 828 – stavební úpravy a zateplení obvodového pláště

Zajištění realizace bez vazby na přidělení dotace; rozpočtové náklady dle zpracované projektové dokumentace (hlavní budova) 12,0 mil. vč. DPH a (dvůr) 2,0 mil. vč. DPH; zadání VŘ na zhotovitele proběhne v roce 2015 a případná změna rozpočtu bude řešena po ukončení VŘ. V rámci ostatních nákladů bude řešen autorský dozor.

Poznámky a dotazy

1. V tabulce je k položce uveden externí zdroj – OPŽP, v textu výše nikoliv. ?
2. Pokud by došlo k soustředění činnosti MmP do jedné budovy a budovy nevyužívané by se prodávaly, nejsem si jista, zda by se vynaložená částka vrátila ve zvýšení prodejní ceny.
3. Pokud však není opuštění budovy plánováno, doporučuji vázat stavební úpravy a zateplení na přidělení dotace.

DDM Alfa – realizace úspory energií

Rozpočtové náklady dle zpracované projektové dokumentace 15,8 mil. vč. DPH (bude aktualizována ve vazbě na platné dotační podmínky OPŽP). Realizace pouze v případě přidělení dotace.

DDM Beta – realizace úspory energií

Rozpočtové náklady dle zpracované projektové dokumentace 18,4 mil. vč. DPH (bude aktualizována ve vazbě na platné dotační podmínky OPŽP). Realizace pouze v případě přidělení dotace.

BD K Rozvodně 97 – sanace a zateplení objektu

Sanaci a zateplení objektu bytového domu v ul. K Rozvodně 97. K realizaci investiční akce bude využita dotace z IROP.

Areál MAS Dukla – tartanový ovál

Finanční prostředky na realizaci akce s předpokládaným posunutím termínu čerpání dotace z 11/2015 do 06/2016 z klimatických důvodů. Do konce října 2015 se předpokládá ukončení zadávacího řízení na zhotovitele. Jedná se o rekonstrukci stávající atletické dráhy a souvisejících sektorů s tartanovým povrchem, v rámci které dojde k celkové povrchové úpravě horní vrstvy, prověření podpovrchového odvodnění a opravám kanalizace s předpokládanou výměnou potrubí. Součástí bude realizace nové podkladní vrstvy vč. asfaltového koberce a ostatní práce spojené s realizací nového povrchu. V rámci ostatních nákladů bude řešen případný AD. Akce bude realizována v případě přidělení dotace.

Dotaz

1. Nemůže být realizace investice a doba její udržitelnosti brzdou nebo přímo v rozporu s projektem Dukla sportovní?

Spojilský odpad – protipovodňová opatření – mokrý poldr – PD

Zpracování dalších stupňů PD ke stavebnímu povolení a provedení stavby – dokončena PD k územnímu řízení. Celkové předpokládané náklady na realizaci jsou ve výši Kč 306,0 tis.

CS – Centrální osa sídliště Dubina SV- JZ

Realizaci rekonstrukce hlavní osy sídliště Dubina od ulice Blahoutova přes obchodní centrum Dubina po ulici E. Košťála, tvořenou samostatnou cyklistickou stezkou a stezkou pro chodce a cyklisty. Součástí akce je i rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení. MO III má zpracovanou PD pro stavební povolení a požádáno o vydání stavebního povolení. Akce by mohla být financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

NP – areál J. Palacha – Elektronická spisovna (objekt 21 a 30)

Vybudování elektronické spisovny pro potřeby MmP v objektech 21 a 30 v areálu v ul. Jana Palacha.

SK Nemošice – hřiště umělá tráva

Realizace umělé trávy na hřišti SK Nemošice. Na akci je zpracována PD.

Cyklistická stezka Pražská – Branecká – PD a výkupy pozemků

Výkupy pozemků dotčených budoucí stavbou od Lesů ČR (původně Ministerstvo obrany) a na aktualizaci projektové dokumentace. Aktualizace PD je nutná z důvodu dořešení pozemků ve vlastnictví Lesů ČR. Jedná se o úsek od hlavní brány kasáren, podél oplocení kasáren do Svítkova a končí v Branecké ul.

Lávka přes Labe, park Na Špici – koupaliště Cihelna – PD

Zpracování projektové dokumentace ve stupni ke stavebnímu povolení (DSP) a provedení stavby (DPS), OHA na základě uzavřené smlouvy (Valbek) dokončí dokumentaci ve stupni k územnímu rozhodnutí (DUR) a předá OMI k projektování dalších stupňů. Jedná se o vybudování lávky přes Labe pro pěší a cyklisty vedoucí od mola v parku Na Špici ke koupališti Cihelna.

Lávka přes Labe od sídliště Závodu míru (Poseidon) do Polabin – PD

Zpracování PD ve stupni DUR včetně inženýrské činnosti a vydání územního rozhodnutí zajišťuje samostatně MO I – zpracování PD zadáno formě ADAM I., s termínem dokončení do konce roku 2015. Po vydání územního rozhodnutí MO I předá projektovou dokumentaci OMI k zadání dalších stupňů PD ke stavebnímu povolení a provedení stavby.

Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD – PD

Zpracování projektové dokumentace, která by měla řešit propojení ulic K Vápence a Palackého lávkou pro pěší v prostoru nádraží ČD přes kolejíště u HM Albert. PD bude zpracována postupně v úrovni pro územní řízení (DUR), pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) včetně rozpočtu, inženýrských činností a autorského dozoru po dobu provádění stavby.

Dotazy a poznámky k 16/115, 20/4 a 16/114 Lávky přes Labe

1. Jsou tyto akce v tuto chvíli tak důležité? Není možné zdroje realokovat směrem k efektivnějším projektům?
2. Vybudování podchodu, údajně příslíbeného ČD, padlo? Bude lávka zapadat do komplexní rekonstrukce přednádraží a nádraží vč. vybudování terminálu Sever?

ZŠ Závodu míru – úprava školního hřiště – PD

Zpracování PD na úpravu školního hřiště – závada BOZP, studie zpracována.

Plavecký areál Pardubice – oprava střechy vstupu na letní pláž

Finanční prostředky na komplexní opravu střešní krytiny, výměnu klempířských prvků, opravu vnějších povrchových úprav (omítek) obvodových stěn a provedení nových nátěrů kovových konstrukcí (tento objekt nebyl předmětem rekonstrukce plaveckého areálu).

Dotazy k regeneraci panelových sídlišť

1. Proč jen tyto tři? Další lokality budou následovat v dalších letech?

Digitalizace kamerového systému II. etapa

Městská policie v roce 2015 zahájila realizaci rekonstrukce městského kamerového systému (MKS). Byla ukončena realizace základní a I. etapy rekonstrukce. V rámci základní etapy bylo obnoveno 13 stávajících kamerových bodů, rekonstrukce velínu MP, úložiště dat, páteřní přenosové sítě a integrace dalších systémů. V rámci I. etapy byla ukončena výstavba 27 nových kamerových bodů. V rozpočtu města byly na tyto etapy vyčleněny finanční prostředky ve výši Kč 11 750,0 tis. Celkově projekt výstavby MKS počítá s 81 kamerami. V rámci II. etapy by mělo být instalováno zbývajících 41 kamer v přepokládané hodnotě Kč 6 200,0 tis. Projekt MKS, zejména II. etapa, kdy většina kamer je koncipována pro sledování dopravy, je součástí dopravního informačního centra, který je budován v rámci ITI, s možností čerpání dotace až do výše 85 % nákladů. V rámci realizace I. etapy bylo uplatněno zádržné ve výši Kč 1 100,0 tis., jehož čerpání bude uplatněno po 6 letech po uplynutí záruční doby.

Inteligentní dopravní systém – řízení křižovatek – PD

Inteligentní dopravní systém – strategické detektory – PD

Inteligentní dopravní systém – doprava v klidu – PD

Inteligentní dopravní systém – informační portál – PD

Inteligentní dopravní systém – dispečink – PD

Finanční prostředky na zpracování PD na projekty v rámci Integrovaného dopravního systému města Pardubic. Pardubice v rámci čerpání finančních prostředků z programu ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti, řeší společně s Hradcem Králové, za účasti Centra dopravního výzkumu, inteligentní dopravní systém. Tento systém se skládá z několika modulů. Modul řízení křižovatek (řadiče), strategické detektory (sčítače), doprava v klidu (parkování), informační portál a dispečink (DPmP a.s.). V současné době je zpracována studie a začínají se rozpracovávat zadávací podmínky pro jednotlivé projekty. Záměrem celého projektu je zkvalitnění dopravy v Pardubicích, využít finančních prostředků z ITI a řešit vzájemné dopravní propojení mezi Pardubicemi a Hradcem Králové.

Architektonická soutěž MAS

Realizaci dvoukolové mezinárodní urbanisticko-architektonické soutěže pro projekt DUKLA SPORTOVNÍ – odměny pro soutěžící, porotu, auditora soutěže, aktivity spojené s PR soutěže (tvorba webových stránek, tisk soutěžních katalogů, rozhovory s hlavními aktéry, apod.). Výstupem soutěže bude urbanistické řešení celého sportovního areálu a jeho blízkého okolí. Tedy kompletní prostorové, objemové a konstrukční řešení požadovaných sportovišť, infrastruktury a zázemí a kompletní architektonická studie řešící první etapu – výstavbu atletické

haly. Dalším z výstupů bude odborný odhad investičních nákladů celého areálu v členění dle stavebních objektů, který bude mít vazbu na etapizaci výstavby v delším časovém horizontu dle priorit a dotačně – rozpočtových možností.

Dotazy

1. Je opravdu nutné řešit architektonickou studii tímto způsobem – vzhledem k ceně.
2. Dále mám dotaz jak to v tuto chvíli vypadá s letním stadionem? Je hotová studie?
3. Nedaly by se tyto dvě akce nějakým způsobem spojit?

Koncepce veřejných prostranství

Zpracování strategického dokumentu formulujícího cíle kvalitativního rozvoje a nastínění možných nástrojů k jeho dosažení. Výstupem projektu by mělo být zpracování strategie rozvoje veřejných prostranství v Pardubicích a navazujících dokumentů, analýza současného stavu a katalog standardů městského mobiliáře.

Dotazy

1. Bude řešena koncepce obnovy městského mobiliáře? KPS může navrhnout výchozí body koncepce, včetně možných technických řešení (ve spolupráci s pracovní skupinou pro IT)

Koncepce zeleně (sídelní zeleň a Polabská krajina)

Tvorbu strategického koncepčního dokumentu rozvoje všech ploch zeleně města (veřejné i soukromé), který bude evidovat, hodnotit a navrhopat obnovu a tvorbu zeleně s cílem zajistit zlepšení kvality životního prostředí ve městě a zvýšení jeho ekologické stability. Koncepce bude odborným podkladem pro postupy územního plánování, pro projekční a realizační činnost i pro ochranu a údržbu zeleně. Koncepce bude kategorizovat veškeré plochy zeleně ve městě dle funkčního, plošného a prostorového významu a dle kvality. Na základě rozboru zeleně jsou doporučeny regulativy pro jednotlivé kategorie, dělení plochy do jednotlivých tříd údržby a stanoveny rámcové zásady rozvoje a údržby. Náklady na koncepci mohou být předmětem dotačního projektu.

Program Lesy

Finanční prostředky související s přípravou, zpracováním a administrací dílčích projektů v rámci Programu Lesy města Pardubic. Cílem Programu je připravit dílčí projekty, které rozvinou rekreační potenciál městských lesů. V rámci programu budou v roce 2016 připravován projekt Svítkovský les.

Program Nábřeží Chrudimky

Finanční prostředky související s přípravou, zpracováním a administrací dílčích projektů v rámci Programu Nábřeží Chrudimky. Program zahrnuje území od soutoku Chrudimky a Labe přes park Vinice a Vinice – Stará vojenská plovárna až po bývalý vojenský prostor (most Červeňák). Hlavním cílem Programu je za pomoci dílčích projektů propojit stávající parky na Chrudimce (park Na Špici, Bubeníkovy sady, Vinice, Vinice – Stará vojenská plovárna, bývalý vojenský

prostor) s cílem navrátit na nábřeží veřejný život a vytvořit reprezentativní městské nábřeží přírodního charakteru, plně respektující veškeré přírodní hodnoty území. Tohoto cíle lze dosáhnout postupnými kroky – přípravou dílčích projektů např. vybudování cestního systému (doplnění a rekonstrukce stávajících cest) a nejnútnejší zasiťování území (vybudování veřejného osvětlení části nábřeží a inženýrských sítí v parku Stará vojenská plovárna). Na takto vytvořenou provozní kostru bude možné postupně navázat doplňováním prvků vybavenosti.

Dotaz k 25/32, 25/33, 25/20, 25/35, 25/19

1. Není možné toto řešit vrámci vlastních kapacit na Magistrátu?

Program Nábřeží Labe

Finanční prostředky související s přípravou, zpracováním a administrací dílčích projektů v rámci Programu Nábřeží Labe – veřejná zelená prostranství podél Labe v centru Pardubic. Cílem programu je prostřednictvím dílčích projektů využít rekreační potenciál přírodních ploch navazujících na Labe. V rámci Programu budou zpracovávány dílčí projekty na doplnění a rekonstrukce cestní sítě, lávky, stezky, cyklostezky, na pořízení prvků drobné architektury, vybavenosti, mobiliáře, revitalizace porostů navazujících na slepá ramena, luk a porostů o jejich okrajích, břehových porostů, zvýšení biodiverzity území a podpora trvalé udržitelnosti vegetačních prvků.

Program Opatření pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy

Finanční prostředky související s přípravou, zpracováním a administrací dílčích projektů v rámci ParduBIKE 2018 a plánovaných opatření MO vedoucích ke zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy. V rámci Programu budou připravovány dílčí projekty typu výstavba a rekonstrukce cyklostezek, zóny 30, cyklopietokoridory, cyklistické pruhy, bezpečnostní ostrůvky, apod., jejichž realizaci bude možné v budoucnu financovat v rámci dotačních programů.

Místní akční plán rozvoje vzdělávání

Tvorbu místního akčního plánu rozvoje vzdělávání (MAP), který by měl přispět ke zvýšení kvality vzdělávání v MŠ a ZŠ v ORP Pardubice tím, že bude podpořena spolupráce zřizovatelů, škol a ostatních aktérů ve vzdělávání. Předpokladem je společné informování, vzdělávání a plánování partnerských aktivit pro řešení místně specifických problémů a potřeb. MAP rozvoje vzdělávání je nutnou podmínkou pro možné čerpání z dotačních programů v tomto programovém období. Náklady na přípravu, realizaci a vyhodnocení MAP, které budou nástrojem implementace vybraných specifických opatření IROP a OP Výzkum, vývoj a vzdělávání prioritně pro oblast předškolního a základního vzdělávání ve stanovených prioritních a volitelných opatřeních, mohou být způsobilým nákladem předkládaného dotačního projektu.

Plán udržitelnosti městské mobility

Strategický dokument, který by měl pomoci zlepšit život ve městě v oblasti mobility, tedy pohybu pěšky, na kole, v prostředcích veřejné dopravy nebo automobilu. Při přípravě plánu se předpokládá účast odborné i laické veřejnosti na hledání optimálního řešení a hodnocení výsledků navržených opatření. Soulad vybraných dopravních opatření (výstavba a modernizace

terminálů, výstavba a rekonstrukce cyklostezek, zavádění a modernizace integrovaného dopravního systému, výstavba a modernizace trolejbusových tratí, apod.). Plán udržitelné městské mobility je nutnou podmínkou pro možné čerpání z OP Doprava a IROP v letech 2018 a dalších. Náklady na zpracování mohou být předmětem dotačního projektu.

Harmonizace elektronického odbavování cestujících

Tvorba kompletní Studie harmonizace elektronického odbavování cestujících v Královehradeckém a Pardubickém kraji včetně krajských měst vycházející z podrobných analýz současného technologického a organizačního stavu v obou krajích, v obou krajských městech a jejich organizacích s ohledem na možnost vytvoření vzájemně propojitelných systémů elektronického odbavování cestujících, případně jednotného systému a to s variantními návrhy možné realizace. Na základě dohody statutárních měst Pardubic a Hradce Králové, dopravních podniků obou měst a společnosti OREDO s.r.o. se na financování zpracování této studie budou podílet statutární města Hradec Králové a Pardubice v poměru 50:50.

Komunitní plánování – udržitelnost projektu

Finanční náklady byly do března 2015 hrazeny z dotačního projektu MPSV ČR. Čerpání finančních prostředků bylo závislé na plnění indikátorů projektu. Jedná se o sociální projekt, jehož udržitelnost je do roku 2020. Z komunitního plánování budou hrazeny mzdové náklady vedoucích pracovních skupin, část mzdy dvou pracovních MmP (prostřednictvím správce 914 – Kancelář tajemníka - Vedoucí pracovních skupin (DPP): Kč 180,0 tis. a 2 pracovníce MmP: Kč 200,0 tis.) a provozní náklady (veletrh, setkání poskytovatelů, reklamní předměty...) ve výši Kč 100,0 tis.

Projekt CreArt

Mezinárodní projekt CreArt (Network of Cities for Artistic Creation) - jedná se o víceletý projekt na podporu kreativity mladých evropských umělců prostřednictvím spolupráce v oblasti vizuálního umění za účasti 13 evropských měst. Účast města Pardubic v tomto projektu byla schválena ZmP dne 20. 9.2010. Projekt je plánován na období 5 let (2012-2017). V březnu 2016 se Pardubice zapojí do aktivit v rámci Mezinárodního evropského dne tvořivosti a zúčastní se Umělecko-technické konference. Předpokládaný rozpočet města pro projekt CreArt na rok 2016 je Kč 1 100,3 tis. 50 % celkových nákladů je hrazeno z dotace Evropské unie z programu Culture.

Program podpory Pardubičtí tahouni

Nový dotační program „Pardubičtí tahouni“ vznikl z důvodu potřeby zachování kontinuity a tradice nejvýznamnějších kulturních, sportovních a společenských akcí v Pardubicích. Vychází z již existujících programů podpory. Projektový záměr pro vytvoření Programu podpory Pardubičtí tahouni byl schválen na jednání RmP dne 25. 5.2015 usnesením RM/982/2015 a jeho zřízení bylo předloženo ke schválení RmP dne 16. 11.2015 a ZmP 19. 11.2015. Financování Programu pro rok 2016 bylo nastaveno: do PT byly převedeny finanční prostředky z PPS ve výši Kč 1 500,0 tis., z PPCR ve výši Kč 210,0 tis., z PPK ve výši Kč 840,0 tis., z položky „Komunikace s

veřejností“ (správce 414 – Kancelář primátora) ve výši Kč 100,0 tis. a z obecného rozpočtu města ve výši Kč 1 400,0 tis.

Dotazy a poznámky:

1. vstup do "Tahounů" by měl být volný (volnější) - neměl by být omezován časově, ale kvalitou (která se velmi špatně definuje, to přiznávám) akce a především dopadem pro město (propagace, turistika, budování image, ...).

Koncepce školství

Finanční prostředky na tvorbu koncepce školství v souladu se strategickým plánem pro léta 2015-2025. Koncepce bude vycházet dále ze strategického dokumentu Pardubického kraje (Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Pardubickém kraji 2012-2016), z analýzy současného stavu školství v pardubických MŠ, ZŠ, ZUŠ a školských zařízení a demografického vývoje obyvatel v Pardubicích. Při zpracování tohoto dokumentu bude probíhat spolupráce s OŠKS.

Dotazy a poznámky:

1. KPS doplní komentář na základě zmiňované studie.

Dotace PROZRAK – Mít oči k vidění

V roce 2009 byl zahájen projekt, jehož náplní je screening očních vad u dětí předškolního věku. Tato aktivita je v průběhu jednotlivých let prováděna na všech mateřských školách v Pardubicích. Jsou vyšetřovány všechny děti, které nově nastupují do MŠ a dále děti před nástupem do ZŠ. Realizátorem projektu je PROZRAK.

Nové diskové pole

Součást obnovy a modernizace HW infrastruktury, využití pro zrcadlení (záloha Radnice), investice redundantní zdroj. Odsouhlaseno již v minulém období.

NAC

Bezpečnostní opatření, které vyplynulo z Analýzy rizik, doporučeno BF. Odsouhlaseno již v minulém období.

IPS/IDS

Součást obnovy a modernizace HW infrastruktury. Odsouhlaseno již v minulém období.

Aktivní prvky

Součást obnovy a modernizace HW infrastruktury. Nákup MAG 10Gb+PoE

EMM

Nákup nástrojů pro bezpečnou správu zařízení, vyplývá z bezpečnostního auditu.

ePodpisy

Nákup bezpečnostních tokenů pro službu ePodpisy. Jde o nákup 250 ks bezpečnostních certifikátů (nařízení EU eldas).

Analýza portálu Chytrý web

Předprojektová příprava pro webový portál "Chytrý web".

Dotazy a připomínky:

1. KPS by měla mít v hodnotící komisi, při výběru realizačního partnera, svého zástupce.
2. KPS upozorňuje na souběh nákladů na tvorbu chytrého webu a úpravy stávajícího webového řešení.

Dotace PROZRAK – Centrum integrované péče

Projekt řeší absenci ortopticko-pleoptických ambulancí a je třeba následná péče pro děti, u kterých byla zrakovým screeningem odhalena zraková vada. Centrum začalo svoji činnost ve spolupráci s Pardubickou krajskou nemocnicí do 9/2014 tím je zajištěna komplexní péče – medicínská a speciálně pedagogická. Medicínská péče je hrazena z veřejného zdravotního pojištění. V nemocnici proběhne v letošním roce úprava stávajících prostor, která je financována z rozpočtu města se závazkem udržitelnosti projektu na 5 let.

MUVD – Terminál B – návrh stavby

Zpracování návrhu stavby Terminálu B pro regionální a dálkovou autobusovou dopravu. Jedná se o logické navázání na realizaci stavby Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – Terminál A.

Další poznámky:

1. Postrádáme komentáře např. k položkám rozpočtu
 - a. 12/19,
 - b. 12/18,
 - c. 30/17,
 - d. 30/13,
 - e. 30/12,
 - f. 28/113,
 - g. 28/103,
 - h. 27/83,
 - i. 27/84.
2. Komise pro strategii by měla mít možnost do procesu tvorby strategických dokumentů možnost nahlížet průběžně a případně se podílet na jejich přípravě.
3. Komise pro strategii pro svá další rozhodování a doporučení Radě města Pardubice potřebuje doplnění podkladových materiálů pro jednotlivé předkládané projekty a to ideálně na úrovni detailu, jakou mají k dispozici jednotlivé odbory, odpovědné za daný projekt..