

## **PROGRAM ROZVOJE MĚSTSKÉHO OBVODU PARDUBICE V - plnění za rok 2020**

### **Úvod:**

Městský obvod Pardubice V začal působit jako samosprávný celek s volenými orgány dne 15. 11. 2002.

Činnost orgánů městského obvodu V, jeho povinnosti a kompetence se řídí příslušnými zákony a Statutem města, schváleným Zastupitelstvem města Pardubice.

Městský obvod Pardubice V je obvodem, který je z hlediska charakteru zástavby nejpestřejším obvodem města.

Je tvořen dvěma sídlišti, postavenými v architektuře socialistického realismu, dále jednou – dříve přičleněnou obcí Dražkovice, vilkovou zástavbou, oblastí činžovních domů převážně z první poloviny minulého století a masivnější výstavbou bytových domů, objektů charakteru občanské vybavenosti i objekty podnikatelského charakteru a sídel firem zhruba od poloviny prvního desetiletí 21. století.

Tato různorodost území obvodu si vyžádala, aby v co nejkratší době po ustavení obvodu byl zpracován Program rozvoje MO Pardubice V jako základní a závazný politický dokument obvodu, a to jak z celkového pohledu na záležitosti společné, tak z pohledu individualit jeho jednotlivých částí.

Program rozvoje MO Pardubice V byl schválen ZMO Pardubice V usnesením č. 32/2004 z 8. 3. 2004 a po projednání s útvarem hlavního architekta aktualizován usnesením ZMO Pardubice V 75/2009 Z ze dne 17. 12. 2009

Materiál je členěn do osmi základních kapitol, každá z nich obsahuje zkrácený popis stávajícího stavu, slabé nebo naopak silné stránky obvodu, návrh řešení problémů a z toho plynoucí úkoly, vč. nositele úkolu a termínů plnění.

Plnění Programu rozvoje vyhodnocuje každoročně Zastupitelstvo městského obvodu Pardubice V po ukončení daného kalendářního roku a svým usnesením ho může doplňovat a měnit.

### **Základní kapitoly programu rozvoje:**

- 1) Záměry města Pardubice v městském obvodu Pardubice V v oblasti urbanismu, dopravy, příp. v dalších velkých investičních akcích - spoluúčast samosprávy městského obvodu Pardubice V
- 2) Péče o životní prostředí, zeleň; odpadové hospodářství, ovzduší, hluk
- 3) Doprava, komunikace – údržba, investiční činnost, požadavky na rozpočet města
- 4) Rozvojová území obvodu, humanizace sídlišť, občanská vybavenost

- 5) Bezpečnost a veřejný pořádek
- 6) Sport a kultura
- 7) Spolupráce se školskými zařízeními a společenskými organizacemi
- 8) Vztah volených orgánů městského obvodu V a Úřadu městského obvodu V s obyvateli obvodu

**Ad 1) Záměry města Pardubice v městském obvodu Pardubice V v oblasti urbanismu, dopravy, příp. dalších velkých investičních akcí - spoluúčast samosprávy městského obvodu Pardubice V**

Stávající stav:

Základním dokumentem města, z něhož se odvíjí všechny další kroky rozvoje, je Strategický plán rozvoje města pro období 2014 – 2025, schválený ZmP dne 30. 5. 2014, usnesením 1818Z/2014. Tento nový strategický plán je jinak koncipován než plán předešlý, je obecnější, nejsou určeny zcela konkrétní kroky, ale vize, pilíře, cíle a každoročně hodnotitelné indikátory. Vyhodnocení Strategického plánu rozvoje města za minulé období nebylo ke konci roku známo.

Pro dosažení kvalitních a pokud možno co nejméně konfliktních výsledků je žádoucí, aby obě samosprávné úrovně, jak městská, tak obvodní, si poskytovaly co nejvíce informací.

Tento požadavek byl zajištěn účastí starostů jednotlivých obvodů v Komisi pro koncepci a strategii města Pardubic, popř. dalších orgánech města. Ve volebním období 2002 – 2006 a ve volebním období 2006 – 2010 byl členem komise starosta MO Pardubice V Ing. Jaroslav Kňava a ve volebním období 2010 – 2014 byl místopředsedou této komise starosta MO V Ing. Jiří Hájek. Ve volebním období 2014 – 2018 byl starosta MO Pardubice V Jiří Rejda, DiS, členem komise pro pozemky a reklamu - bez hlasovacího práva, ale s právem veta u usnesení týkajících se městského obvodu Pardubice V. Pro volební období 2018 – 2022 je starostou MO Pardubice V Jiří Rejda, DiS., který je současně i zastupitelem statutárního města Pardubice a členem Rady města Pardubic, nadále členem komise pro pozemky a reklamu - bez hlasovacího práva, ale s právem veta u usnesení týkajících se městského obvodu Pardubice V, které je vzneseno na příslušném jednání Komise pro pozemky a reklamu.

Velké investice v oblasti dopravy, urbanismu a dalších velkých investičních akcí jsou v kompetenci města Pardubice, buď jako investora nebo jako partnera dalších investorů (kraj, stát, ČD a další).

Městský obvod Pardubice V je velmi zatěžován především předimenzovanou dopravou, která je zaviněna neexistencí jihovýchodního obchvatu a intenzivní výstavbou Na Spravedlnosti a Pod Vinici. Toto se projevuje především v:

- přehruštěné dopravě na ulicích J. Palacha, Chrudimská, Teplého, Pichlova, S. K. Neumanna, Pod Břízkami
- na hraně stojící propustnosti křižovatky J. Palacha – Teplého a křižovatky s nadjezdem u Parama.

Se zpřístupněním a výstavbou v areálu bývalého železničního vojska na S. K. Neumanna se výrazně zvyšuje doprava i na této komunikaci, křižovatka a podjezd u sv. Anny začínají vytvářet další úzké dopravní hrdlo. Další zahuštění dopravy se dá očekávat po nové výstavbě na Višňovce a opravě nadjezdu u nemocnice.

V zájmu obyvatel městského obvodu Pardubice V je všestranná podpora jihovýchodního a jihozápadního obchvatu a případné zvýšení propustnosti hlavních komunikací vedoucích přes obvod Pardubice V. Jejich zjednosměrnění by bylo řešením na úkor životního prostředí. Nárůst počtu km najetých na silnicích v obvodu by byl značný.

Spoluúčast samosprávy obvodu Pardubice V:

- 1/1 na všech úrovních podporovat urychlenou výstavbu jihovýchodního obchvatu (Dražkovice – Černá za Bory)
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12. každoročně
- 1/2 na všech úrovních podporovat zařazení přestavby křižovatky Jana Palacha – Teplého – Pichlova do investičních priorit města s tím, že křižovatka bude řešena jako průjezdná všemi směry. Bezprostředně na to usilovat na všech úrovních o zařazení nákladů na výkup potřebných pozemků do finančního výhledu města
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31.12 každoročně
- 1/3 podporovat vybudování levé části vnitřního okruhu (směrem k výjezdu na Dražkovice), S. K. Neumanna - Dražkovice jako přípojky na JV obchvat – spojení s ul. Kyjevská (MO Pardubice IV – Pardubičky)
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/4 podporovat rekonstrukce vozovek realizovaných v rámci všech investičních programů podle zpracovaných urbanistických studií sídliště Dukla a Višňovka
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/5 i nadále prosazovat provedení rekonstrukce nám. Dukelských hrdinů, včetně vyřešení dopravy v klidu v tomto území (podzemní parkoviště)
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/6 na všech úrovních podporovat mimoúrovňové propojení MO pro pěší s nádražím ČD z ulice Milheimova nebo z ul. K Vápence
- O: starosta, RMO, ZMO, komise  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/7 na všech úrovních podporovat vybudování lávek přes dopravní tepny ohraničující MO Pardubice V – železniční koridor (Rožkova/V Ráji – Jungmannova/Havlíčková) a silnice I/37 (Lesopark - Dostihové závoďiště/zastávka ČD závoďiště)
- O: starosta, RMO, ZMO, komise  
T: trvale

KT: 31. 12 každoročně

- 1/8 na všech úrovních podporovat zprovoznění mostu „Červeňák“ přes Chrudimku pouze pro pěší a cyklisty za účelem zpřístupnění pozemků podél Chrudimky pro veřejnost  
O: starosta, RMO, ZMO, komise  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/9 na všech úrovních podporovat vybudování stezky podél železničního koridoru ČD od ulice Pražská ke kapli Sv. Anny s lávkami přes ulice Jana Palacha a S. K. Neumanna  
O: starosta, RMO, ZMO, komise  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/10 požadovat v rámci budoucích komplexních rekonstrukcí komunikací budování kolektorů pro vedení inženýrských sítí, v případě komplexních rekonstrukcí komunikací z prostředků MO Pardubice V usilovat o vybudování kolektorů prostřednictvím vícezdrojového financování (MO Pardubice V, MmP případně vlastníci inženýrských sítí)  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/11 prosazovat zpřístupnění stávajícího mostu přes Chrudimku z ul. K Vinici pro složky IZS  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/12 na všech úrovních prosazovat zkapacitnění podjezdu u Sv. Anny  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně
- 1/13 na všech úrovních podporovat vybudování jihozápadního obchvatu města Pardubic  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12 každoročně

**plnění:**

*Podpora požadavků obvodu, shrnutých výše pod bodem 1/1 – 1/5 je trvalou součástí jednání všech jmenovaných nositelů úkolů*

- 1/1 *Pro obchvat z Dražkovic do Černé za Bory zajistil Magistrát města Pardubic územní rozhodnutí. Na stupni stavebního povolení pracuje Ředitelství silnic a dálnic. Rozhodující bude, kdy stát vyčlení prostředky na stavbu. Dle dostupných informací nebylo požádáno o prodloužení příslušných rozhodnutí ve věci. ŘSD k 31. 12. 2015 ukončilo přípravné práce na projektu. Na základě jednání vedení města a ŘSD bylo v roce 2017 dohodnuto obnovení přípravy stavby. V roce 2018 pokračuje ŘSD v přípravě stavby, projektové práce zajišťuje SUDOP Praha. V současné době je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení.*
- 1/2 *Křižovatka již byla upravena a její další úprava není reálná a ani nemá potenciál výrazně zlepšit dopravní situaci v obvodu.*

- 1/3 V roce 2011 byla zpracována studie dopravy města, tato studie vychází ze stávajícího stavu, není závazná. Město Pardubice nemá schválenou koncepci dopravy a jediným dokumentem, který toto řeší je územní plán města, v roce 2012 byl na základě výběrového řízení vybrán zhotovitel nového územního plánu města, jehož nedílnou součástí bude i koncepce dopravy. V roce 2020 ke schválení územního plánu nedošlo.
- 1/4 Obvod spolupracuje s investory a dělá vše pro to, aby se vozovky a chodníky rekonstruovaly v celých površích.
- 1/5 V roce 2017 byla, MO Pardubice V, realizována oprava stávající zpevněné plochy náměstí Dukelských hrdinů, záměrem pro volební období 2018 – 2022 je dokončení rekonstrukce zbývajících prostor náměstí Dukelských hrdinů v místech umístění památníku Jana Kašpara a Památníku Letců. Koncem roku 2019 proběhla vstupní jednání týkající se úpravy zbývajících prostor náměstí Dukelských hrdinů. Projektovou dokumentaci bude zpracovávat projekční kancelář společnosti HIGHWAY DESIGN s.r.o. Hradec Králové. Tato firma zpracovávala i realizační projekt na rekonstrukci centrální části NDH. Po složitých jednání s OHA MmP v roce 2020 a začátkem roku 2021 se podařilo dosáhnout určitého konsensu a projektová dokumentace bude po zpracování požadavků předána na stavební úřad k vydání stavebního povolení.
- 1/6 V roce 2018 zadalo statutární město Pardubice zpracování projektové dokumentace na lávku spojující ul. K Vápence a nádraží. PD pro územní řízení zpracovala firma PRODIN a.s. Realizace bude provedena SŽDC v rámci Modernizace železničního uzlu Pardubice. Stavba má pravomocné územní rozhodnutí. V roce 2019 zadalo statutární město Pardubice zpracování PD na vybudování parkovacího domu – Terminál Jih v lokalitě Vápenka, který řeší i napojení lávky pro pěší s tímto objektem. V roce 2020 probíhaly přípravné práce k realizaci. Zároveň v roce 2020 začali stavební práce na samotné lávce, jako součásti Rekonstrukce Hl. nádraží Pardubice.
- 1/7 V roce 2020 nedošlo k posunu, jednání vedena nebyla, v současné době nejsou ještě známa konkrétní řešení.
- 1/8 Město průběžně ve spolupráci s obvodem pokračuje ve zprovoznění mostu „Červeňák“. V roce 2020 došlo k propojení s touto lokalitou díky rekonstrukci druhého mostu přes Chrudimku („Zeľeňák“).
- 1/9 V roce 2020 nedošlo k posunu, jednání vedena nebyla, v současné době nejsou ještě známa konkrétní řešení.
- 1/10 V roce 2020 nebyla prováděna žádná komplexní rekonstrukce komunikace na území obvodu.
- 1/11 V roce 2018 probíhala kompletní rekonstrukce stávajícího mostu přes Chrudimku navazující na ul. K Vinici. Investorem bylo statutární město Pardubice a po rekonstrukci by mělo být možné využití pro složky IZS, od března 2021 bude zprovozněn pro složky IZS.
- 1/12 V roce 2020 nebylo rozhodnuto o řešení zkapacitnění podjezdu Sv. Anny.
- 1/13 V roce 2017 byl na ŘSD schválen Záměr projektu. Výběrové řízení je naplánováno na rok 2025.

## **Ad 2) Péče o životní prostředí, zeleň, odpadové hospodářství, ovzduší, hluk**

#### Stávající stav:

V rámci městského obvodu se nachází 50 ha zeleně, z toho plocha veřejné zeleně ve vlastnictví města je 46 ha, ve vlastnictví fyzických a právnických osob jsou 4 ha.

Na území obvodu mezi ul. Československé armády a ulicí Rožkova se nachází arboretum - významný krajinný prvek celoměstského významu.

Údržba zeleně ve vlastnictví města je zajištěna z 80 % smluvně, z 20 % vlastními silami.

Na území městského obvodu se nachází 5,4 km toků ve správě Povodí Labe státní podnik a Státního pozemkového úřadu. Jejich stav je udržovaný.

Kvalita ovzduší na území obvodu Pardubice V je výrazně ovlivňována exhalacemi a poléťavým prachem z dopravy a občasnými znečištěními z Parama, Synthesie a leteckého provozu. Znečištění z jednotlivých zdrojů se těžko dokazuje. V zimním období se negativně projevuje i znečištění ovzduší z lokálního topení v části Jesničánek, kde lze ovšem v posledním období zaznamenat pokles emisí. Stejně tak se snižuje počet stížností na pálení „mokrého“ rostlinného odpadu v zahrádkářských koloniích v letním období.

Z hlediska dopravy jsou nejvíce zasaženy úseky podél ulic Chrudimská, Teplého, J. Palacha, S. K. Neumanna, Pichlova a Pod Břízkami, kde jsou překračovány hygienické normy hluku, poléťavého prachu i exhalací. Relativně dobrá je situace uvnitř sídlišť.

Z hlediska průmyslových exhalací je nejvíce zasažená sídliště Dukla, Jesničáanky, Nové Jesenčany. Nejúčinnější obranou proti poléťavému prachu, který na sebe váže karcinogenní látky a je pro zdraví velmi nebezpečný, je zachytávání prachu prostřednictvím vzrostlé zeleně.

Z hlediska hluku letiště jsou nejvíce zasaženy části obvodu - sídliště Dukla, Jesničáanky, Nové Jesenčany. V těchto oblastech jsou překračovány okamžité hlukové limity stanovené územním rozhodnutím pro provoz letiště. Trvalé monitorování hluku není prováděno, hlukoizolační opatření nejsou prováděna, přestože tuto povinnost provozovateli ukládá předmětné územní rozhodnutí.

Lze však konstatovat, že i přes výše uvedené se v městském obvodu Pardubice V zatížení hlukem z letiště výrazně snižuje.

Na území obvodu se nachází monitorovací stanice Českého hydrometeorologického ústavu. Stanice může pomoci při zjišťování původce znečištění ovzduší a případném postihu původce znečištění.

Na území městského obvodu Pardubice V v Dražkovicích se nachází překladiště komunálního odpadu a odpadový dvůr. Koncem roku 2018 byl na území MO Pardubice V vybudován sběrný dvůr v prostoru bývalého Stavebního podniku města. Provozovatelem jsou Služby města Pardubic a. s.

#### **Cíle a úkoly obvodu:**

Zeleň - pasport zeleně je zpracován, musí být zajištěna jeho průběžná aktualizace, systém péče o zeleň:

- 2/1 každoročně předávat informaci o počtu a termínech sečí a stříhání živých plotů členům zastupitelstva a členům místních komisí, od nich požadovat zpětnou informaci o plnění a kvalitě

O: tajemník

T: trvale

KT: k 31.12 každoročně

- 2/2 zadávat práce na údržbu zeleně dle nejuvhodnější nabídky a provedení těchto prací důsledně kontrolovat  
O: RMO, místní komise  
T: trvale  
KT: k 31. 12 každoročně
- 2/3 vyhodnocovat objem a kvalitu odvedené práce a finančních nákladů skupiny drobné údržby, kontrolovat kvalitu práce pomocí místních komisí  
O: tajemník, RMO, místní komise, finanční výbor  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/4 důsledně vyžadovat a kontrolovat náhradní výsadby, i ty, které jsou nařízeny z úrovně MmP;  
O: tajemník, místní komise  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/5 obnovovat výsadby, při uzavírání příslušných smluv požadovat následnou péči vč. zálivky  
O: tajemník  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/6 podle potřeby aktualizovat program revitalizace lesoparků, parků a zelených ploch  
O: tajemník, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/7 při výsadbách a dosadbách zeleně v kritických lokalitách důsledně preferovat, pokud to okolní podmínky dovolí, výsadbu zeleně „ochranného typu“, tj. vzrůstné zeleně před okrasnou zelení slabě rostoucí a využívat v těchto lokalitách protihluková opatření vhodného charakteru (tiché asfalty, protihlukové zdi apod.)  
O: tajemník, starosta, RMO, ZMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/8 rozšíření silnice 1/37 na čtyřpruh od nadjezdu u Parama podmiňovat kvalitním opatřením protihlukové ochrany a opatřením proti polétavému prachu  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/9 zajistit v územním plánu vyčlenění plochy k vybudování pásu zeleně v okolí stezky podél železničního koridoru ČD od ulice Pražská ke kapli Sv. Anny s lávkami přes ulice Jana Palacha a S. K. Neumanna  
O: tajemník, starosta, RMO, ZMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

2/10 podporovat a vyhledávat příležitosti pro tvorbu „zelených střech“. Ať už při rekonstrukcích stávajících projektů, tak i nových staveb.

**plnění:**

2/1 max. termíny sečí v r. 2020 (výzva k seči – firma musí do 5 dnů začít s pracemi)

- do 15. 5. – první seč
- do 20. 6. – druhá seč
- do 25.7. – třetí seč
- do 15.9. – čtvrtá seč
- do 20.11. – sesbírání listí ve stromořadích, viz bod b)
- do 30. 11. – pátá seč

*Posekané trávničky přebírá před proplacením faktury zástupce odboru investičního a správního. Závady jsou důvodem k opakovanému nepřevzetí a neproplacení práce do doby odstranění. Požadavky městského obvodu rok od roku stoupají. Firmy se těmito požadavkům přizpůsobují. Místní komise rady spolupracují s odpovědnými pracovníky odboru. Obvod je rozdělen na čtyři části – vybrané úseky seče skupina drobné údržby, Višňovku, Duklu, Jesničanky a Dražkovice provádí externí firma vzešlá z výběrového řízení.*

*Smlouva na seč trávniček byla podepsána s firmou Hurtová Kateřina, Jiránkova 2294, Pardubice, IČ: 01533401 a to na úseky Dukla západní, Višňovka severní a jižní část, a s firmou KomuTech, s.r.o., sídlem Výpadová 827/20, Radotín, 153 00, Praha 5, IČ 03759997 na úseky Dukla východní a Nové Jesenčany, Dražkovice a Dukla, obě smlouvy jsou uzavřeny na období let 2020 a 2021. Sběr listí je součástí poslední seče. Vzhledem k počátečním problémům dodržení trvání termínů jedné seče byla firma KomuTech s.r.o. sankcionována za opožděné dokončení seče (2x), ale situace se během roku zlepšila a nyní již firma předává seč bez problémů.*

*Termíny stříhání živých plotů v r. 2020:*

- do 1. 7. kalendářního roku první ostříhání v ulicích Chrudimská a Nemošická, S. K. Neumanna,
- do 15. 7. kalendářního roku první ostříhání ostatních živých plotů
- do 15. 10. kalendářního roku druhé ostříhání všech živých plotů

*V rozhledových polích křižovatek byly živé ploty stříhány častěji. Městský obvod má nejvíce stříhaných živých plotů ve městě (cca 14 km délky). Termíny jsou zvoleny tak, aby stačilo dvojitě ostříhání místo tří.*

*Důvodem je úspora peněz. V ulici Chrudimská, Nemošická, S. K. Neumanna je prováděno stříhání v prostoru křižovatek 3x do roka a to z důvodu bezpečnosti silničního provozu, neboť přerostlé keře by mohly bránit ve výhledu. Provedení 3. stříhání je pouze v případě nutnosti a většinou pracovní četou.*

*Při stříhání živých plotů dbal úřad na kvalitu ostříhaných keřů, odklizení zeleně a vyčištění odpadků z keřů. Vše je řádně kontrolováno odpovědnými pracovníky odboru. Na stříhání živých plotů v roce 2020 byla uzavřena smlouva o dílo s firmou David Hurt, Jiránkova 2294, 530 02 Pardubice, IČO 69126216.*

2/2 ÚMO Pardubice V zadal všechny větší zakázky ve výběrovém řízení:

*V průběhu roku 2020 bylo při zadávání výběrových řízení postupováno v souladu s platnou směrnici úřadu č. 14/2017. V případě likvidace odpadů – výsyp košů včetně košů na psí exkrementy a přistavování velkoobjemových kontejnerů, rozhodla Rada MO Pardubice V o podpisu smlouvy o dílo s firmou Služby města Pardubic a.s., tento postup je volen z důvodu*



*zkušeností z let minulých, kdy se do výběrových řízení nepřihlásily jiné firmy. Služby města Pardubic, a.s. zachovávají již několik let stejnou cenovou úroveň.*

*Městský obvod Pardubice V se snaží být transparentním úřadem. Výběrová řízení na veřejné zakázky uveřejňuje formou výzev k předložení cenových nabídek na webu Statutárního města Pardubic (do 500 tis. Kč) nebo na profilu zadavatele (nad 500 tis. Kč).*

*2/3 Skupina drobné údržby v roce 2020 měla ve stavu 7 - 10 pracovníků. Skupina drobné údržby se zaměřila především na údržbu veřejných prostranství: úklid zeleně, seč trávy na stanovených úsecích jako je např. Ul. Pod Břízkami, prostor Arboreta apod., drobné opravy laviček a jiného městského mobiliáře, odstraňování černých skládek apod. Velký problém na území obvodu představují neustálé černé skládky a v době nepříznivého počasí, kdy fouká silný vítr, i překladiště odpadů v Dražkovicích, protože odpad je rozfoukán po okolních pozemcích.*

*2/4, 2/5*

*Náhradní výsadby jsou řešeny adekvátně za dřeviny pokácené. . Náhradní výsadby stromů jsou nařizovány v rámci vydávaných rozhodnutí o povolení kácení, tam je přesně specifikováno, kde nová výsadba bude provedena, jaký druh, jaké velikosti kmínku či výšky dřeviny, apod. Městský obvod výsadby přebírá do své péče až po řádné přejímce. V rámci výběrových řízení je požadována 2 až 5ti letá po výsadbová péče včetně záruky za dřeviny po tuto dobu. Po uplynutí této doby zajišťuje kompletní servis městský obvod v podobě zálivek, pletí a odstraňování obrostů u stromů. Náhradní výsadba není nařizována pouze v případě, že vlastník pozemku (soukromého) chce pokácet svůj strom, který je dožilý nebo nemocný. U dosadeb v obvodě zadaných ve výběrovém řízení je do ceny započten předem stanovený počet zálivek, pletí, přihnojení, vylamování obrostů, náhrady kotvení u stromů. Smyslem je zajištění kvalitní péče; výsadby a následná péče jsou zadávány na základě příslušných standardů AOPK a ČSN. Bez předem stanovených a porovnatelných cen na údržbu by nešlo posoudit nejnižší cenu za kompletní dodávku dosadeb. Zálivka nově vysazených stromů probíhá i mimo stanovenou následnou péči, dle aktuální potřeby vzhledem ke klimatickým podmínkám.*

*2/6 MO Pardubice V více stromů sází, než kácí. Úřad MO Pardubice V dosazuje zeleň podle možností na celém území obvodu.*

*Bohužel i v průběhu roku 2020 docházelo ke kácení stromů, které již z předchozích suchých let strádaly či dožily, ve většině byly nahrazeny novou výsadbou. Na jaře roku 2020 bylo vydáno rozhodnutí na povolení pokácení dřevin v souvislosti s modernizací železničního uzlu v Pardubicích; součástí výroku je nařízení náhradní výsadby investorem stavby, Správou železnic, st.p., v rámci MO V, a to v celkovém počtu 188 ks dřevin. Následná péče k těmto dřevinám je určena na dobu 5ti let.*

*Lesopark je zařazen do údržby Magistrátu města Pardubic z pozice městského lesa určeného pro rekreaci.*

*MO Pardubice V projednává každoročně s magistrátem své požadavky na lesopark v oblasti průklestů prasklých větví a dosadeb i případně kácení poškozených či kalamitních stromů.*

*2/7 Požadavek na vzrůstné druhy dřevin MO Pardubice V promítá do projektů dosadeb. MO Pardubice V sleduje dosadbu stromů v rámci výstavby vnitrobloků. V případě, že dojde v rámci revitalizace vnitrobloků ke kácení stromů, které jsou v kolizi se stavbou, jsou nahrazeny novou výsadbou na celém území obvodu.*

- 2/8 *MO Pardubice V se vyjadřoval k rozšíření vozovky v úseku od nadjezdu přes trať Pardubice – Praha po křižovatku u Parama. Zde jsou možnosti zeleně silně limitované. Úsek od Parama po Dražkovice zatím není projektově dopracován a s jeho výstavbou se zatím nepočítá. MO Pardubice V dosud neměl možnost se vyjádřit. Zásah do lesoparku bude muset řešit i magistrát z pozice vlastníka.*
- 2/9 *Vedením MO Pardubice V byla uskutečněna v průběhu roku 2015 jednání ve věci zajištění vyčlenění plochy v územním plánu k vybudování pásu zeleně v okolí stezky podél železničního koridoru ČD od ulice Pražská ke kapli Sv. Anny s lávkami přes ulice Jana Palacha a S. K. Neumanna, dokončení nového ÚP bylo posunuto do r. 2021. V průběhu roku 2020 nedošlo k žádnému posunu v jednáních.*

#### Čištění komunikací

- 2/11 trvale usilovat o změnu Statutu města v tom smyslu, aby prostředky na čištění komunikací, především chodníků a odpovědnost za čištění byly svěřeny městským obvodům s tím, aby systém zohlednil množství stromořadí, zvyšujících náklady na čištění.

O: starosta, RMO, ZMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

#### **plnění:**

- 2/11 *Městské obvody za úklid ani čištění vozovek a chodníků neodpovídají, ani na ně nedostávají finanční prostředky. Zajišťuje odbor dopravy MmP podle plánu čištění komunikací, náklady hradí odbor dopravy MmP. MO Pardubice V však již dlouhodobě vyvíjí spolu s ostatními městskými obvody iniciativu, aby prostředky na čištění komunikací, především chodníků a odpovědnost za čištění byly Statutem města svěřeny městským obvodům. Systém by měl zohlednit velké množství stromořadí, které zvyšují náklady na čištění. Obdobná situace je u čištění kanalizačních vpustí.*

Vodní toky – spolupracovat v případě potřeby se správcem toků

Čistota – spolupracovat s městskou policií

- 2/12 požadovat důraznější postih za znečišťování veřejných ploch obecně, jmenovitě pak především hřišť, zelených ploch, zakládání černých skládek, chodníků psími exkrementy a komunikací stavebními společnostmi, které realizují výstavbu na území obvodu
- O: RMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/13 vyhodnocovat ve spolupráci s místními komisemi výsledky výše uvedených postihů a v případě potřeby navrhnout radě města zvýšení postihů za znečišťování
- O: RMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/14 zpracovávat harmonogram úklidu a údržby veřejných ploch, důsledně kontrolovat výsledky práce čtyř drobné údržby i komerčních firem. Zapojit do kontroly místní komise.

O: tajemník  
T: průběžně, harmonogram vždy do jednoho měsíce po schválení rozpočtu  
KT: k 31. 12. každoročně

**plnění:**

- 2/11 *Městská policie má stále jako prioritu postih neukázněných majitelů psů. Na pravidelných poradách je městská policie neustále upozorňována na kontrolu dodržování městské vyhlášky.*
- 2/12 *Nespokojenost lidí se projevuje především po oblevě, kdy všechny nečistoty „vyplavou“ na povrch.  
Z dlouhodobého pohledu konstatují obyvatelé postupné zlepšování. MO Pardubice V každoročně doplňuje síť košů na psí exkrementy podle požadavků obyvatel. Celkem je na obvodě umístěno 119 košů (údaje ze září 2020\_poslední navýšení).*
- 2/13 *Počet lidí, kteří hrabou listí, rok od roku slábne. V minulých letech úřad termíny svozu sděloval. Část lidí měla nahrabané listí s předstihem a muselo se pro kupičky dojet dřív. Část obyvatel termín nestihla a posunula si ho. Problémem jsou neustálé černé skládky v podobě navezených větví a zbytků ze zahrádek. Zde není dohoda možná. Úřad má zajištěný nepřetržitý úklid kupiček listí i nepořádku při jednom. Odvoz tohoto odpadu zajišťuje skupina drobné údržby nebo případně externí firmy. Kontejnery na bioodpad jsou dodávány pouze do školských zařízení nebo občanům žijícím v rodinných domech. Umístění kontejnerů na bioodpad na stanoviště kontejnerů, aby byly veřejně přístupné, Služby města Pardubic a.s. neprovádí.*
- 2/14 *MO Pardubice V má harmonogram čištění z roku 2003, který rozděluje obvod na 4 díly. Během každého měsíce projde skupina drobné údržby všechny 4 díly. Spolupráce s obyvateli funguje dobře. Při přebírání prací se pracovníci úřadu zaměřují na problémová místa. Spolupráce ohledně veřejné zeleně funguje v MK Dukla, Višňovka i Jesničanky. Někteří členové hlásí průběžně. Mnohdy oznamují neuklizené plochy dřívě, než končí lhůta pro firmu.*

Odpadové hospodářství -

- 2/15 dle potřeby a možností rozšiřovat stanoviště pro kontejnery na sběr tříděného odpadu s přihlédnutím k tomu, aby se v blízkosti stanovišť dalo zastavit s vozidlem  
O: tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31.12 každoročně
- 2/16 držet jmenovitou (funkční) odpovědnost za kontejnerová stanoviště (včasnost výsypu, udržování čistoty) a za pomoci místních komisí kontrolovat dodržování  
O: tajemník  
T: průběžně  
K: k 31.12 každoročně
- 2/17 monitorovat za pomoci místních komisí vznik černých skládek a tyto v zárodku odstraňovat  
O: tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31.12 každoročně

2/18 podle finančních možností obvodu navrhovat dle potřeby zvýšení frekvence přistavování velkoobjemových kontejnerů

O: tajemník  
T: termín sestavování rozpočtu  
KT: k 31.12 každoročně

**plnění:**

2/15 V roce 2020 došlo k rekonstrukci kont. stání v ul. Josefa Ressla z fin. prostředků obvodu, které bylo také nevyhovující.

2/16 Včasnost výsypů separovaného odpadu mají na starosti Služby města Pardubic (dále SmP). K výsypu patří i úklid kontejnerových stání do 1 m kolem. SmP si samy monitorují naplnění kontejnerů. Pokud je to potřeba, posilují SmP častější výsypy. Potíže působí nepravidelné přeplňování kontejnerů. Problém nastává u stanovišť, kde nestačí ani maximální počet výsypů v týdnu. Smlouvu na výsyp kontejnerů na tříděný odpad má uzavřeno město. U přeplněných kontejnerů je nejrychlejším způsobem nápravy, když obyvatelé zavolají přímo na SmP. V roce 2020 se opětovně řešil problém s výsypem kontejnerů na separovaný odpad v ul. U Krematoria, přibyla k tomu stanoviště v ul. K Blahobytu, ul. Bacháčkova, V Ráji, Dražkovice – u kapličky a v ul. Železničního pluku, stížnosti na množství odpadu umístěného mimo nádoby se řešily za součinnosti odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic a Služeb města Pardubic a.s. V rámci řešení problémů s přeplněnými kontejnery byly domluveny mimořádné výsypy včetně úklidu stanovišť.

2/17 Na černé skládky zpravidla upozorní nejdříve firma, která seče trávníky nebo občané. Černé skládky likviduje MO Pardubice V podle velikosti a jejich skladby. Např. elektroniku nechává MO Pardubice V odvézt přímo na separační dvůr, kde ji musí bezplatně přebrat. Většinu skládek likviduje přímo pracovní četa. V případě, že černé skládky jsou na soukromých pozemcích, vyzývá Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní ke zjednání nápravy, tzn. úklidu vlastníka pozemku.

2/18 V roce 2020 byla frekvence přistavování nad rámec harmonogramu řešena operativně dle konkrétní situace v daném místě přímo s a.s. SmP.

**Péče o veřejná prostranství –**

2/19 pečovat o funkční dětská hřiště, zajistit udržování pískovišť, mobiliáře

O: tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

2/20 zřizovat dle požadavků odpočinkové plochy pro starší občany

O: tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

2/21 v souladu se studiemi jednotlivých částí MO Pardubice V, popř. dle požadavků místních komisí a dle finančních možností obvodu rozhodnout o postupném zřizování dalších veřejných sportovišť s konkrétním vybavením

O: RMO, ZMO  
T: průběžně

KT: k 31. 12. každoročně

2/22 následně zajistit jmenovitou (funkční) odpovědnost za tyto vybudované objekty a jejich bezkonfliktní provoz

O: RMO, tajemník

T: průběžně

KT: k 31. 12. každoročně

2/23 usilovat o zapojení MO Pardubice V při realizaci projektu Náhrdelník Chrudimky, v úzké spolupráci s MmP preferovat zahrnutí rekreační zóny

O: starosta, RMO, ZMO

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

### **plnění:**

2/19 *Dětská hřiště na území MO Pardubice V prochází pravidelnými provozními kontrolami. Případná zjištění o závadách na hracích prvcích nechává městský obvod Pardubice V opravit - drobné závady skupina drobné údržby, větší závady externí firmy. Mění se a doplňuje písek v pískovištích a to v dvouletém cyklu. Mobilář (lavičky) opravuje, vyměňuje a doplňuje skupina drobné údržby. Na území MO Pardubice V máme celkem 37 funkčních dětských hřišť, jejichž provoz – údržba je hrazena z prostředků MO Pardubice V.*

2/20 *Lavičky slouží především starším občanům. Rok co rok instaluje obvod 10 – 15 laviček. V roce 2020 bylo nově rozmístěno na základě požadavků občanů 9 ks laviček, tento menší počet koresponduje s epidemií Covid – 19. Současný stav laviček v obvodu je v roce 2020 – 682 ks. Průběžně během roku probíhají opravy a údržba poškozených laviček, tyto práce jsou prováděny pracovní četou.*

2/21 *V roce 2020 nebyla vybudována žádná nová veřejná sportoviště na území obvodu.*

2/22 *V roce 2020 zaznamenal MO Pardubice V snížení stížnosti na provoz dětského hřiště v ulici Sokolovská vedle areálu softbalu. Hřiště je určeno z větší části především předškolním dětem, městská policie řešila dříve řadu stížností na nevhodné chování starších dětí, které svým jednáním poškozují především trampolínu, obvod neustále doplňoval chybějící pružiny. Vandalismem došlo i k poškození samotného povrchu na několika prvcích. Situace se v roce 2020 zlepšila; přispělo k tomu jistě uzavření základní školy z důvodu nařízení vlády v době covidové, tj. absence větších dětí na předmětném dětském hřišti a také vybudování nové větší trampolíny umístěné do prostoru na okraji lesoparku za psí loučkou.*

2/23 *Tok Chrudimky je zařazen mezi regionální biokoridory. Jedinou lokalitou v majetku města je prostor bývalé vojenské plovárny. Obvod v daném prostoru udržuje zelené plochy, v roce 2013 zde proběhlo poměrně rozsáhlé kácení, které vyplynulo z dendrologického posudku, který byl zpracován v rámci projektu na revitalizaci daného prostoru, který je zpracováván městem. V roce 2020 byl daný prostor převážně udržován skupinou drobné údržby, na větší zásahy byla objednána externí firma, byly odstraněny nové náletové dřeviny a obrosty stávajících dřevin. Obvod v tomto prostoru vybuvoval Pumtrackovou dráhu a veřejné griloviště.*

### **Hluk**

2/24 Usilovat o realizaci výstavby JV části dopravního obchvatu města.

O: starosta, RMO, ZMO

T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

2/25 Chránit veřejná prostranství se zvláštním důrazem na vnitrobloky, před odprodejem pozemků (např. pro vybudování soukromých parkovišť apod.).

O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

2/26 Vytipovat místa s možností instalace protihlukových opatření a usilovat o jejich realizaci.

O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: 31. 12. každoročně

### **plnění:**

2/45 *Zástupci MO Pardubice V se účastní jednání o obchvatu z pozice dotčeného orgánu. Hájí při tom zájem na brzké dokončení a co nejvhodnější napojení obchvatu z obvodu.*

2/25 *Veškeré pronájmy a odprodeje prochází přes RMO Pardubice V. RMO Pardubice V si hlídá, aby nedocházelo k nájům a prodejům veřejného prostranství pro stání aut. Prodeje a nájmy pro parkování by vedly k neudržitelnému stavu. Rovněž RMO Pardubice V hlídá, aby nedošlo k pronájmu nebo odprodeji veřejné komunikace.*

2/26 *V roce 2015 byl dokončen pilotní projekt obvodu – ochranná gabionová zeď v ul. Teplého – došlo k výraznému zlepšení z hlediska hlukové zátěže a zachycování polétavého prachu v přílehlém území. V roce 2020 byla zahájena rekonstrukce Hlavního nádraží Pardubice, jehož součástí budou i nová protihluková opatření s pozitivním vlivem pro náš obvod. V roce 2020 nebylo žádné další místo vytipováno.*

### **ad 3) Doprava, komunikace – údržba, investiční činnost, požadavky na rozpočet města**

#### Stávající stav:

Na území městského obvodu Pardubice V je celkem 72 km místních a účelových komunikací s plochou 218 tis m<sup>2</sup>, to řadí obvod na 2. místo v Pardubicích, vedle toho vede územím 37 km komunikací I. až III. třídy ve správě státu a kraje, celých 72 km je svěřeno statutem do správy městskému obvodu Pardubice V. Některé místní komunikace a část tzv. vnitrobloků jsou v důsledku mnohaleté nedostatečné péče ve velmi špatném technickém stavu.

Obvod jako celek trpí nedostatkem parkovacích míst, obzvláště na sídlištích Dukla a Višňovka. Od r. 2008, kdy se začaly uskutečňovat rekonstrukce komunikací dle projektů vycházejících z urbanistických studií Dukla a Višňovka, se situace zlepšuje.

Odhadem kolem 50 % cest potřebuje celkovou rekonstrukci (nové povrchy, odvodnění, nová parkovací místa). Náklady na rekonstrukce komunikací na území MO Pardubice V lze odhadnout na 1,3 mld. Kč. Odhad se týká veškerých komunikací místních i účelových dle urbanistické studie, zahrnuje i vnitrobloky a parkoviště. Nárůst nákladů je způsoben faktem, že ceny stavebních prací stále stoupají. Cestou vedoucí k minimalizaci nákladů je co největší konkurence firem, které se o veřejné zakázky ucházejí. Stávající komunikace na území obvodu stárnou a vykazují stále větší poškození, obvod se v rámci údržby snaží tyto závady odstraňovat a udržovat komunikace

v provozuschopném stavu. V rámci svého ročního rozpočtu je však schopen kompletně zrekonstruovat jen velmi malé procento těchto komunikací.

Strategický plán města, platný do období r. 2014 ukládal v bodě 3.1.1. jednotlivým městským obvodům spolupráci s odborem dopravy MmP na vypracování dlouhodobého plánu rekonstrukcí a modernizací komunikací na svém území.

Stávající rozpočtový systém města však dosud sestavení takového plánu nedovoluje.

Výhled finančního zajištění této části programu rozvoje v letech 2010 a v letech dalších bude zpracován dle termínů úkolů. Městský obvod má zpracované priority – projektový zásobník. Realizace záležitostí na možnostech rozpočtu.

V oblasti hromadné dopravy je MO Pardubice V charakteristický tím, že většina projíždějících linek zde má koncové stanice. To předurčuje ne zcela dobrou vzájemnou propojenost jednotlivých částí obvodu.

Dalším problémem MO Pardubice V, který je též problémem celoměstským, je skutečnost, že při případné neprůjezdnosti podjezdu na 17. listopadu budou vyřazeny z provozu trolejové linky č. 1, 5, 7 a 27. Problém by měl být řešen realizací nového trakčního vedení přes komunikaci u „TROJICE“

#### **Cíle a úkoly obvodu:**

3/1 vyvíjet na všech úrovních ve spolupráci s ostatními městskými obvody snahu, aby rozpočtový systém města vytvořil podmínky pro sestavení dlouhodobého plánu rekonstrukcí a modernizací komunikací

O: tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

3/2 zpracovávat a zastupitelstvu každoročně předkládat ke schválení stanovení priorit obvodu vč. finančních specifikací jak v krátkodobém výhledu, tak i pro každý následující rok a s tím související požadavky na rozpočet města.

O: RMO, tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

3/3 minimalizovat náklady veřejných zakázek prostřednictvím zveřejňování výběrových řízení na www stránkách. Pravidla stanoví RMO Pardubice V.

O: RMO, tajemník  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

3/4 v těch částech obvodu, kde byla již doprava v klidu vyřešena vybudováním nových parkovišť, zajistit zpřísnění dohledu městské policie nad udržováním čistoty rekonstruovaných míst a přilehlého okolí, vyhlásit netoleranci k parkování na zelených plochách.

O: RMO, tajemník  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

3/5 spolupracovat na návrzích na dokončení sítě cyklistických stezek v obvodu, vyvíjet trvalý tlak na viditelné značení stezek a dodržování jejich případné jednosměrnosti, zvláště v případě sdílení chodníku pěšími a cyklisty

O: RMO, tajemník  
T: trvale  
KT: každoročně k 31. 12.

- 3/6 iniciovat zpracování projektů cyklistických stezek na území MO s místním významem  
O: RMO, tajemník  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 3/7 důsledně vyžadovat a kontrolovat, aby při všech investičních a udržovacích pracích na komunikacích byly stavěny nové a udržovány v provozuschopném stavu stávající bezbariérové přechody  
O: RMO, tajemník  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 3/8 zasazovat se při všech jednáních o novém územním plánu, část doprava, o propojení vybraných částí města s cílem lepší dopravní dostupnosti, současně zahrnout alternativu pro případ neprůjezdnosti podjezdu v ulici 17. listopadu  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 3/9 přednostně hledat ve spolupráci s MmP řešení dopravní situace v lokalitě Na Spravedlnosti ve vazbě na dopravní obslužnost polikliniky a nové a budoucí výstavby v této lokalitě  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. Každoročně
- 3/10 postupně realizovat organizační a stavební opatření dle zpracované Dopravní studie Jesničanky  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 3/11 požadovat, aby součástí rozvoje oblasti Vápenky bylo nové řešení dopravní obslužnosti lokality (místo využití ul. Letecká, K Vápence a Pražská), aby nedošlo k dalšímu zahuštění provozu v sídlišti Dukla (zejména nákladními automobily), požadovat plné dokončení sjezdu z komunikace 1/37 do průmyslové zóny Vápenka.  
O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

**plnění:**

- 3/1 MO Pardubice V má sestaven soupis požadavků na rekonstrukce ulic, který je průběžně aktualizován.  
*Každoročně jej předkládá odboru dopravy a odboru majetku a investic – ten je rekonstrukcí pověřený. Rozpočtový systém města dosud nevytvořil podmínky pro sestavení plánu. V obvodu se nachází velké množství dožilých komunikací. Město nemá představu, v kterém roce dojde na jejich opravu. Vážným problémem se jeví vnitrobloky, na něž nezbydou prostředky z IPRM. Např. na Dukle se jedná o celou polovinu sídliště (od Lexovy ulice k lesoparku). Obvod je vystaven vysokým požadavkům na údržbu odepsaných parkovišť a cest s chybějícím odvodněním. Z prostředků MO Pardubice V byl v roce 2020 zrekonstruován*



vnitroblok ul. Lexova – Artura Krause – Jiránkova, kde došlo k vybudování dvou velkých parkovišť a propojovacích chodníků. Byl obnoven živičný povrch na chodnících v ul. Holcova, S. K. Neumanna v úseku mezi ul. Svobody a Pod Břízkami. Dále byla provedena rekonstrukce levého chodníku v celé délce ul. Mikulovická (SO 101 a SO 102), zde došlo ke změně povrchu, původní živičný povrch byl nahrazen zámkovou dlažbou.

- 3/2 Rozpočet schválený v zastupitelstvu určuje rozsah rekonstrukcí. Na rok 2020 byly vyčleněny a také skoro ve všech případech vyčerpány finanční prostředky na jednotlivé akce. V rozpočtu jsou alokovány prostředky na rekonstrukci vnitrobloku ul. Lexova – Artura Krause – Sokolovská – Kpt. Nálepky, tyto prostředky vyčerpány nebyly, neboť rozpočet stavby je příliš vysoký, a tak MO Pardubice musí na tuto stavbu finanční prostředky naspořit, byla podána žádost na poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu města, v roce 2020 došlo k dohodě s městem a tak se může v roce 2021 začít soutěžit.
- 3/3 V roce 2020 se postupovalo při zadávání veřejných zakázek směrnice dle platné směrnice č. 14/2017.
- 3/4 Parkování na zrekonstruovaných vnitroblocích s rozšířeným počtem stání se zkulturnilo. Nesouhlas a protesty proti parkovištím pod okny vystřídal klid a zřejmá spokojenost obyvatel. Případné potíže s parkováním řeší městská policie.
- 3/5, 3/6 MO Pardubice V spolupracuje na rozvoji cyklostezek s městem – odborem hlavního architekta, odborem dopravy, odborem majetku a investic. U nových projektů na komunikace MO Pardubice V jedná vedle odboru dopravy a projektantů také s Policií ČR, která se ke značení vyjadřuje. Změny ve značení cyklostezek řeší s odborem dopravy, který má dopravní značení na starosti. V roce 2020 nebyl navržen žádný další projekt na cyklostezku.
- 3/7 Každá nová stavba musí splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. K nově připraveným projektům se vyjadřuje také Česká abilympijská asociace.
- 3/8 Odbor hlavního architekta nechal zpracovat v roce 2011 studii dopravy pro lokalitu od ulice Milheimova po ulici K Vinici s návrhem koncepce. Dopravní studie navrhuje dopravní obslužnost v lokalitě, ale není alternativou pro případ uzavření podjezdu 17. listopadu. Navržené opatření bude nutné realizovat. V roce 2020 nic realizováno nebylo.
- 3/9 Ze studie dopravy viz plnění 3/8 vyplývají možnosti pro lokalitu Na Spravedlnosti. Na studii musí navázat projekty vedoucí k realizaci dopravních opatření (paralelní vozovka s ulicí Hlaváčova po druhé straně kolejí, která by propojila křižovatku u autobusového nádraží s ulicí K Vinici). Statutární město Pardubice zadalo v roce 2016 studii, která řeší dopravní opatření v ul. Na Spravedlnosti, Pichlova a S. K. Neumanna mimo jiné v souvislosti s novou výstavbou v lokalitě Na Spravedlnosti a ul. B. V. Kunětické. V průběhu roku 2020 začala realizace stavby. Investorem úpravy ul. Na Spravedlnosti je Statutární město Pardubice. Dopravní opatření řeší úpravu provozu v prostoru celé ul. Na Spravedlnosti, úsek Jana Palacha – Rokycanova zůstane jednosměrný, úsek ulice od ul. Rokycanova až po ul. S. K. Neumanna bude obousměrný, bude zajištěna i doprava MHD do dané lokality, budou vytvořena nová parkovací stání, zastávka MHD a křižovatka ul. Na Spravedlnosti – ul. S. K. Neumanna – K Vinici bude opatřena světelnou signalizací
- 3/10 V 3.Q 2011 se podařilo městu zrealizovat změnu dopravního značení v ulici Na Záboří, Češkově ul. a Široké v hodnotě cca 330 tis. Kč. Změnou značení se podařilo upravit parkování a zklidnit

*provoz, vzhledem k tomu, že bylo řešeno značné množství stížností spojených s touto úpravou dopravy v klidu. MO Pardubice V zadal zpracování nové dopravní studie řešící danou lokalitu, byla projednána v místních komisích a v roce 2016 byl vznesen požadavek na odbor dopravy magistrátu o její realizaci. Z vyjádření Policie ČR vzešel požadavek na dopracování studie, ta byla dopracována a v roce 2018 bylo vydáno Magistrátem města Pardubic, odborem dopravy Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a na jeho základě byla zahájena realizace. Investorem je statutární město Pardubice. V průběhu roku 2018 došlo k realizaci dopravních opatření v lokalitě Nové Jesenčany na základě dopracované dopravní studie. Od této doby nedošlo k žádné další úpravě.*

3/11 V současné době se zatím podařilo pouze prosazení sjezdu do prostoru lokality Vápenka z nově rekonstruované komunikace 1/37, který však v roce 2020 nebyl stále plně zprovozněn a tak nijak nepomáhá zlepšit dopravní situaci v obvodě.

#### **Ad 4) Rozvojová území obvodu, humanizace sídliště, občanská vybavenost**

##### Popis stavu:

Městský obvod Pardubice V není podle statutu orgánem územního plánování a nepořizuje územně plánovací dokumentaci. Má však právo dávat podněty týkající se rozvoje města – např. zpracovávat urbanistické studie.

Součástí obvodu Pardubice V jsou dvě sídliště – Višňovka a Dukla, postavená v letech 1949 – 1958 ve stylu tzv. socialistického realizmu (SORELA), se všemi negativy, ale i přednostmi tehdejší výstavby. Aby se tato architektonicky svébytná území nerozvíjela a nepřizpůsobovala jinému režimu a podmínkám života nekonceptně a chaoticky, bez smyslu pro zachování stylu, byly v letech 2004 – 2005 zpracovány a zastupitelstvem MO Pardubice V schváleny urbanistické studie Dukla a Višňovka.

Na základě těchto studií, projednaných veřejně s občany, se zpracovávají a realizují příslušené projekty.

##### **Cíle a úkoly obvodu:**

Městský obvod si klade za cíl prosazovat a dle možností se spolupodílet na zpracování podrobnějších územně plánovacích podkladů na důležité rozvojové lokality obvodu Pardubice V, prosazovat kvalitní a koncepční využití ploch určených územním plánem k zástavbě, ochraňovat nezastavitelné lokality (zejména krajinné zeleně) a podporovat jejich rekreační využití.

Rekonstrukce veřejných prostranství provádět v souladu se schválenou "Strategií zkvalitnění veřejných prostranství města Pardubice" (2018). Investice řešit komplexně, tzn. současně řešit také opatření pro chodce a cyklisty, zeleň (vč. adekvátní ochrany dřevin při stavební činnosti), mobiliář, implementovat prvky modrozelené infrastruktury apod."

##### Rozvojová území

4/1 ve spolupráci s MmP se podílet na zpracování urbanistických studií dalších částí obvodu Pardubice V - Dražkovice, Jesničanky, Skřivánek.

Občanská vybavenost, která je v současnosti především staršími občany vnímána jako možnost nákupů běžného sortimentu v docházkové vzdálenosti, je konkrétně navrhována v sídlištních částech obvodu, v již zpracovaných studiích Dukla a Višňovka.

Obecně lze stabilizaci dostupné základní obchodní sítě v docházkové vzdálenosti podporovat následujícími nástroji:

4/2 trvalým prosazováním přiměřené a nelikvidační výše nájemného v prodejnách se základním sortimentem zboží, především potravin, které se nacházejí v objektech nebo nebytových prostorách v majetku města

O: RMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

4/3 trvalým prosazováním stanoviska, aby si město ponechalo ve vlastnictví nebytové prostory v bytových domech

O: RMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

4/4 Vzhledem k mimořádné kvalitě území bývalých kasáren T.G.M. požadovat po MmP zpracování urbanistické studie, a to i včetně širších vztahů v okolí (doprav, doprava v klidu apod.). Do požadavků na zpracování studie zahrnout bydlení, zařazení občanské vybavenosti – zdravotní a sociální péče, školská zařízení, parkové úpravy s možností aktivit apod. plochami zeleně v celkovém minimálním koeficientu 0,4 zastavěné plochy.

O: RMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

#### **plnění:**

4/1 *Městský obvod Pardubice V zadal v roce 2012 zpracování urbanistické studie Dražkovice, tato byla zpracována v září 2012, odbor hlavního architekta zadal dopracování této studie na stupeň územní studie. Tuto studii odbor hlavního architekta nezaregistroval, v roce 2014 byla odborem hlavního architekta zadána nová dílčí územní studie, která je již v současné době zaregistrována a zveřejněna na webových stránkách města. Touto novou územní studií změnil OHA parametry ze zadání studie původní (která byla schválena zastupitelstvem MO Pardubice V) bez konzultace s MO Pardubice V – s novou studií MO Pardubice V nesouhlasí.*

4/2, 4/3

*Výši nelikvidačního nájemného v nebytových prostorech a jejím ponecháním ve vlastnictví města se v roce 2014 několikrát zabývala rada městského obvodu v souvislosti s požadavky nájemců nebytových prostor na snížení nájmu. Město má jinou představu o výši nájemného, situaci by mohlo řešit převedení nebytových prostor městským obvodům, přes prvotní sliby vedení města se tak zatím nestalo. V roce 2014 rozhodlo město Pardubice o prodeji několika nemovitostí (např. objekt tzv. „Sedmičky“) Objekt Sedmičky nebyl prodán a je v současné době využit pro potřeby městské policie. V průběhu roku 2020 k žádnému posunu nedošlo.*

4/4 *Během roku 2012 ministerstvo obrany městu předalo kasárna T. G. M. Na využití prostor dosud město nemá zpracované projekty, existuje pouze ideová studie možného využití prostoru kasáren. Chybí tak základní podklad k jednání o konkrétní podobě areálu. Komise pro strategii MO V projednala v r. 2014 studii a doporučila RMO, aby se zasadila o vyhlášení urbanistické soutěže na toto cenné území. Toto doporučení trvá i pro rok 2020. Je nutné, aby město jako vlastník nemovitostí v pravidelných kontrolách monitorovalo bezpečnost staveb (statika apod.).*

#### **ad 5) Bezpečnost a veřejný pořádek**

Popis stavu:

Bezpečnost a veřejný pořádek zasahují do mnoha oblastí - např. do záležitostí dopravy, především dopravy v klidu, životního prostředí, provozu restauračních zařízení, konání kulturních akcí apod.

### **Cíle a úkoly obvodu:**

#### 5/1 ve spolupráci s městskou policií:

- pravidelně určovat priority obvodu, na které by se měla zaměřit činnost městské policie v obvodu Pardubice V (např. dodržování dopravního značení, postihy za znečišťování veřejného prostranství, hluk z restauračních zařízení apod.),
- pravidelně vyhodnocovat změnu stavu,
- požadovat po MP statistiku pohybu a zásahu jejich členů v městském obvodu
- důsledně řešit volné pobíhání psů

O: RMO

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

#### 5/2 ve spolupráci s Policií ČR:

- vyvíjet aktivní přístup k realizaci dopravních studií zpracovaných pro obvod,
- ve značení silnic v rámci obvodu (jednosměrky, zákazy odbočení apod.),
- vyžadovat přítomnost policistů a měření rychlosti na výpadových komunikacích.

O: RMO

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

#### 5/3 odpovědně zvažovat povolování kulturních a sportovních akcí se zřetelem na rušení denního i nočního klidu občanů

O: RMO

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

#### 5/4 v rámci zákonných ustanovení omezovat počet heren na území MO Pardubice V

O: RMO, tajemník

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

### **plnění:**

5/1 *MO Pardubice V zavedl pravidelné projednávání situace v obvodu a priorit pro další práci s městskou policií a Policií ČR. MO Pardubice V zve i zástupce MO Pardubice VI, kde taková jednání nemají. Důvodem je společná skupina policistů pro oba obvody. Na jednáních si stanovuje obvod priority. Nejčastěji jde o dohled nad majiteli psů a přestupky v dopravě – parkování na chodnících a zelených plochách.*

*Jednání se odehrávají na úrovni za MO Pardubice V a VI: starosta – tajemník – vedoucí odboru investičního a správního, za městskou policií velitel skupiny přidělené pro MO Pardubice V a VI. MO Pardubice V rozšířil jednání o účast Policie ČR. Jedná se o velitele oddělení Pardubice IV (které má svůj okrsek v MO Pardubice V a VI) a zástupce Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje. Spolupráce je dobrá. Pokud potřebuje MO Pardubice V opatření, řeší požadavek na městskou policii okamžitě.*

5/2 *Policie ČR se automaticky vyjadřuje k dopravnímu značení do projektů po umístění dopravních značek. Policie ČR poukazuje na malý počet míst vhodných pro měření rychlosti.*

- 5/3 Na základě ustanovení Vyhlášky města o veřejném pořádku jsou akce přesahující 22:00 hod. striktně dány touto vyhláškou, RMO Pardubice V již nepřísluší rozhodovat o povolení hudební produkce po 22. hod.
- 5/4 Město přijalo v roce 2011 vyhlášku, která znemožňuje zřizování dalších heren v I., II. III. a V. městském obvodu, stávající herny jsou řádně zkolaudovány, vzhledem k existenci městské vyhlášky nemůže dojít ke zvětšování počtu těchto heren na území obvodu, k jejich zrušení by mohlo dojít pouze na základě změny městské vyhlášky, která by toto upravovala. Na jednotlivé výherní hrací automaty je vydáváno úřadem městského obvodu příslušné rozhodnutí, kterým je povoleno jeho provozování. Se změnou přerozdělování poplatků z těchto výherních hracích přístrojů již nemá od roku 2012 městský obvod žádný příjem (město přidělené prostředky nepřerozdělilo).  
Návrh nové vyhlášky s vhodným omezením možného počtu heren byl předložen v dubnu 2018 zastupitelstvu města, vyhláška přijata nebyla.

#### **ad 6) Sport, kultura a volnočasové aktivity**

##### **Cíle a úkoly:**

Komise rady MO Pardubice V pro školství, kulturu, sport a mládež ve spolupráci s pracovníky obvodu inventarizovala v obvodu instituce, které se zabývají činností v oblasti sportu, kultury, práce s mládeží a volnočasovými aktivitami

- 6/1 Aktualizovat inventarizaci výše uvedených institucí  
O: tajemník  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 6/2 Úzce spolupracovat s institucemi a zařízeními, zabývajícími se kulturou, sportem a volnočasovými aktivitami pro všechny věkové kategorie, se zvláštním zřetelem na mládež a na aktivity, které obvod zviditelňují, podporovat jejich činnost morálně i finančně  
O: RMO, tajemník, příslušná komise rady,  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně
- 6/3 Zastupitelstvo 1x ročně souhrnně informovat o akcích a poskytnutých podporách  
O: tajemník  
T: každoročně k 31. 12.
- 6/4 Usilovat o zpřístupnění školních hřišť pro využívání dětmi a mládeží  
O: RMO, tajemník, příslušná komise rady,  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně
- 6/5 Držet stávající způsob zpřístupnění městského atletického stadionu na Dukle pro veřejnost i po realizaci projektu „Dukla sportovní“  
O: RMO  
T: průběžně  
KT: k 31. 12. každoročně

- 6/6 Trvale navrhovat do rozpočtu města Pardubice realizaci okruhu pro cyklisty, sportovců na kolečkových bruslích nebo provozujících jogging na trase Jesničanky, Staré Jesenčany, Dražkovice, Ostřešany a Nemošice
- O: RMO, ZMO, zastupitelé ZM  
T: průběžně  
KT: každoročně k 31. 12.
- 6/7 Držet tradiční akce pod širým nebem
- O: RMO, tajemník  
T: průběžně  
KT: každoročně 31. 12.
- 6/8 Připravit projekt a prosazovat realizaci stezky pro pěší, cyklisty, inlajnisty, apod. mezi železniční tratí a ulicemi Milheimova a Na Spravedlnosti s lávkami nad podjezdy ke spojení s prostorem Vinice.
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 6/9 Podporovat kulturu ve veřejném prostoru - akce na přání, různé méně tradiční formy umění (street art, performance, busking, akce sousedské pospolitosti atd.)."
- O: starosta, RMO, ZMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně

**plnění:**

- 6/1 *Seznam těchto institucí je u tajemníka komise pro školství, sport a mládež, komise s těmito daty průběžně pracuje.*
- 6/2 *Na území obvodu spolupracujeme se všemi školami, školkami, ale i různými spolky a sdruženími, vč. morální a finanční podpory.*
- 6/3 *ZMO je informováno v podstatě každé čtvrtletí v rozboru hospodaření městského obvodu.*
- 6/4 *Hřiště u ZŠ Staňkova je dle dohody mezi městem, obvodem a školou přístupné veřejnosti. Další přístupné hřiště je u ZŠ Resslerova. Problém je hřiště na ZŠ Benešovo náměstí, která neumožňuje přístup ostatním.*
- 6/5 *MO Pardubice V má zájem na podpoře sportu. Obvod předpokládá, že zpřístupnění atletického stadionu zůstane zachováno. V současné době probíhá projektová příprava na projektu revitalizace městského atletického stadionu pod názvem „Dukla sportovní“ – výstavba bude hrazena z prostředků statutárního města Pardubice.*
- 6/6 *Zatím je realizována pouze část Jesničanky – Staré Jesenčany, Ostřešany - Nemošice. Propojení Starých Jesenčan a Dražkovic, se jeví jako dlouhodobý úkol. V roce 2017 byla vybudována 1. etapa cyklostezky do Dražkovic, čímž došlo k propojení Pardubic s Dražkovicemi, v roce 2018 byla vybudována 2. etapa, a to průtah Dražkovicemi.*
- 6/7 *V roce 2020 se v důsledku pandemie uskutečnily pouze tyto akce: Masopust, Dětský karneval, Promenádní koncerty a Pohádková cesta. Akce Rozsvěcení vánočního stromu, kdy byl vánoční strom umístěn na náměstí Dukelských hrdinů, proběhlo bez přítomnosti veřejnosti.*

6/8 V roce 2020 nebylo řešeno.

6/9 V roce 2020 se v důsledku pandemie v podstatě nic nemohlo konat.

### **ad 7) Spolupráce se školskými zařízeními a společenskými organizacemi**

Městský obvod Pardubice V se generačně obměňuje a obvod má všechny předpoklady k tomu, aby se v něm žilo dobře všem generacím obyvatel. Vstřícnost obvodu k nejmladší generaci a jejímu zázemí – rodinám, si zaslouží, aby se spolupráce dostala na vyšší, pojmenovatelnou úroveň.

#### **Cíle a úkoly:**

- 7/1 aktualizovat inventarizaci školských zařízení a společenských organizací  
O: tajemník,  
T: trvale  
KT: každoročně k 31. 12.
- 7/2 udržovat s nimi trvalý kontakt, společně řešit možné vzniklé problémy  
O: RMO  
T: trvale  
KT: každoročně k 31. 12.
- 7/3 podporovat setrvání škol s výukou exaktních věd na území obvodu  
O: RMO  
T: trvale  
KT: každoročně k 31. 12.
- 7/4 podporovat vznik nových školských zařízení na území obvodu, při případné nezbytné redukci sítě škol prosazovat na všech úrovních, aby uvolněné budovy byly opět využity pro školská zařízení  
O: RMO  
T: trvale  
KT: každoročně k 31. 12.
- 7/5 podporovat aktivity směrem ke zřizování senior klubů nebo klubů pro handicapované spoluobčany, dle možností obvodu poskytovat zázemí pro činnost těchto klubů  
O: RMO  
T: trvale  
KT: každoročně k 31. 12.
- 7/6 zúročit činnost obvodu ve prospěch všech generací obyvatel obvodu a přenést ji na vyšší úroveň podáním přihlášky do soutěže „Obec přátelská rodině“  
O: RMO, příslušná komise rady, ZMO  
T: do 30. 6. 2010  
KT: každoročně k 31.12.

#### **plnění:**

- 7/1 *V podstatě všechna školská zařízení a společenské instituce v průběhu minulého roku žádaly o poskytnutí dotace na činnost. Seznam těchto institucí je u tajemníka komise pro školství, sport a mládež, komise s těmito daty průběžně pracuje.*
- 7/2 *Se školskými zařízeními je udržován pravidelný a úzký kontakt, problémy se řeší operativně dle potřeby.*
- 7/3 *V roce 2020 se tato problematika nemusela řešit.*
- 7/4 *V roce 2020 nedošlo proti roku 2019 k žádné změně.*
- 7/5 *Na zřízení senior klubů nebyly vzneseny požadavky.*
- 7/6 *Městský obvod se v roce 2020 neúčastnil soutěže „Obec přátelská rodině“. Dle sdělení školské komise bylo nutné podle pravidel pro podání přihlášky do soutěže předložit „Plán rozvoje rodinné politiky“. Vzhledem k tomu, že tento dokument není zpracován ani na úrovni města, nebylo možné přihlášku v roce 2020 podat. Vzhledem k tomu, že sociální politika města je propojena s jednotlivými městskými obvody není možné zpracovat plán rozvoje rodinné politiky pouze na území našeho obvodu, z tohoto důvodu nebylo možné přihlášku do soutěže podat (do doby zpracování dokumentu).*

#### **ad 8) Vztah ÚMO Pardubice V – občané**

Popis stávajícího stavu:

Občané si svůj vztah k obvodu postupně vytvářejí. Lze říci, že po konci čtvrtého volebního období po vzniku obvodu je vztah obyvatel k obvodu dobrý. Je nutné udržet a posilovat tento vztah, především dobrou a viditelnou prací a kontaktem volených orgánů i úřadu s občany.

I méně populární opatření se přijímají lépe, jsou-li občané seznamováni s těmito opatřeními předem.

#### **Cíle a úkoly:**

- 8/1 pokračovat ve vydávání a distribuci zpravodaje obvodu a průběžné aktualizaci webových stránek a facebookového profilu
- O: RMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 8/2 pokračovat v přenosu informací mezi RMO, ZMO, místními komisemi a občany a využívat potenciálu MK jako převodního informačního můstku
- O: RMO  
T: trvale  
KT: k 31. 12. každoročně
- 8/3 doporučit MK, aby na vývěškách uváděly program jednání tak, aby se občané mohli v případě zájmu jednání zúčastnit
- O: RMO  
KT: každoročně k 31. 12.



8/4 v případě projednávání zásadních nebo třaskavých záležitostí pokračovat v pořádání monotematických besed s občany

O: RMO

T: trvale

KT: každoročně k 31. 12.

8/5 každoročně zveřejňovat ve Zpravodaji veškeré realizované nebo rozpracované investiční akce za dané období

O: RMO, ZMO, tajemník

T: trvale

KT: ke konci každého volebního období

8/6 na počátku každého volebního období zpracovat a ve Zpravodaji zveřejnit investiční priority obvodu a předpokládané zdroje financování

O: RMO, ZMO, tajemník

T: trvale

KT: v začátku každého volebního období

**plnění:**

8/1 *Zpravodaj obvodu vychází 4x do roka.*

8/2 *Usnesení z RMO, ZMO a zápisy z komisí obvod pravidelně uveřejňuje na svých webových stránkách. Problémy se snaží obvod řešit okamžitě.*

8/3, 8/4

*Důležitá rozhodnutí týkající se občanů, např. řešení vnitrobloků, probírá se zástupci domů starosta obvodu.*

8/5 *Bude zveřejněno ke konci volebního období. Investiční akce obvodu jsou zveřejňovány ve zpravodaji průběžně.*

8/6 *Na počátku každého volebního období zpracovat a ve Zpravodaji zveřejnit investiční priority obvodu a předpokládané zdroje financování. V roce 2020 nebyl zveřejněn zásobník projektů, z kterého vyplývá předpoklad budoucích investic obvodu. Aktualizovaný zásobník projektů bude zveřejněn v roce 2021.*