



Zápis

z 68. schůze Rady města Pardubic, která se konala dne 5. 6. 2013 od 8:30 hodin společně se schůzí Rady Pardubického kraje ve společenském sále budovy radnice

Rada města Pardubic

Přítomni:

Štěpánka Fraňková, Jindřich Tauber, František Brendl, Jiří Rozinek, Jan Němec, Jaroslav Mojžíš,
Michal Kolářek, Libor Slezák, Josef Kubát, Milan Košar

Michal Zitko, tajemník magistrátu
Zdeněk Semorád, vedoucí kanceláře primátora
Nataša Hradní, tisková mluvčí

Omluveni: Vítězslav Novohradský

Rada Pardubického kraje

Přítomni:

Martin Netolický, Jaromír Dušek, Václav Kroutil, Zdeněk Křišťál, Roman Línek, Ludmila Navrátilová , Pavel
Šotola, René Živný

Jaroslav Folprecht, ředitel Krajského úřadu Pk
Jakub Rychtecký, tiskový mluvčí za Pk
Libor Nekvinda, organizační oddělení Pk

Omluveni: Jana Pernicová

Společné jednání Rady Pardubického kraje a Rady města Pardubic zahájila Štěpánka F r a ň k o v á,
primátorka města. Úvodem přivítala všechny přítomné a seznámila je s programem jednání.

I.

Schválení programu schůze

Program 68. řádné schůze Rady města byl schválen takto: (pro 10)

1. Problematika rozvoje společnosti EBA a.s.

P: Jindřich Tauber, náměstek primátorky
Z: Ing. Miroslav Čada, odbor ekonomický

2. Diskuse

II. Jmenování ověřovatelů z 68. schůze Rady města Pardubic

Ověřovateli zápisu z 68. schůze RmP byli jmenováni:

Jiří Rozinek
Josef Kubát

III. Pořadí projednávaných zpráv

1. Problematika rozvoje společnosti EBA a.s.

Předkladatel: Jindřich Tauber, náměstek primátorky

K projednávané problematice rozvoje společnosti EBA a.s. byli přizváni členové představenstva a dozorčí rady společnosti EBA a.s. + zástupci ČSOB Advisory.

Jiří Skalický, předseda představenstva EBA a.s.

Stručně pohovořil o vývoji situace ohledně výstavby nového terminálu a zároveň zdůraznil nutnost jeho výstavby pro další rozvoj pardubického letiště. Společnost EBA a.s. nechala zpracovat materiál, který definuje možnosti a efektivnost terminálu z pohledu banky. Z materiálu vyplývá, že za předpokladu dosažení cca 250 tis. cestujících ročně (maximum cestujících vycházející z územního rozhodnutí), je společnost schopna úvěr sama splácet. Dle jeho názoru je současný stav z hlediska komfortu cestujících naprosto nevyhovující a v případě, že by k výstavbě terminálu nedošlo v dohledné době, mohlo by dojít k jejich výraznému odlivu.

Zástupce ČSOB Advisory

Prezentoval členům obou rad posouzení financování výstavby nového terminálu. Konkrétně se zaměřil na predikci nákladů a eventuální úvěr + možnosti garancí (buď garance ze strany města a kraje nebo garance majetkem EBA a.s.).

Rozprava:

V rozpravě k tomuto bodu byly mimo jiné vzneseny tyto dotazy:

- jaký by byl vývoj společnosti z ekonomického hlediska v případě, že by k výstavbě nového terminálu nedošlo,

reagoval zástupce ČSOB – pardubické letiště by přišlo o možnost stát se záložním letištěm. Jednalo by se o syndrom nevyužití investice. Pokud k realizaci investice dojde, zcela jistě dojde i k nárůstu cestujících.

- další dotaz se týkal otázky garance úvěru, zda jediná reálná varianta je garance ze strany města a kraje (tak, jak je to uvedeno v předložené prezentaci),

reagoval zástupce ČSOB – byly zvažovány obě varianty, jak garance majetkem společnosti, tak garance ze strany města a kraje. Závazky vyplývající z úvěru bude plnit společnost EBA a.s., ke garancím by došlo až v případě, že by společnost nebyla schopna úvěr splácet. V případě, že město a kraj garanci neposkytne, bude to pro společnost EBA a.s. znamenat dražší úvěr (vyšší úrok).

reagoval M. Koláček – celková zátěž za 15 let splácení úvěru by v tomto případě vzrostla o 40 mil. Kč.

reagoval J. Skalický – pro splácení úvěru je podstatný počet cestujících. V současné době je EBA a.s. nucena odmítat i velmi výhodné kontrakty, protože nemá k dispozici dostatečné kapacity (už nyní je na hranici splnění bezpečnostních podmínek pro cestující).

- dotaz, zda se při posuzování rizik úvěru počítalo i s variantou odchodu armády z pardubického letiště,

reagoval zástupce ČSOB – s touto variantou analýza napočítá, ale je možné ji do oblasti rizik zařadit.

- otázka na cenovou politiku letiště - byla vznesena připomínka, že záležitosti jako je např. nákup techniky apod. by neměly být pořizovány ze základního kapitálu. Dotaz, zda EBA a.s. uvažuje o navýšení poplatků.

reagoval J. Skalický – o navýšení poplatků zatím představenstvo společnosti nediskutovalo.

reagoval J. Andrlík – objasnil politiku poplatků, které společnost EBA a.s. vybírá. Ve srovnání s ostatními regionálními letišti je v oblasti poplatků pardubické letiště mírně pod úrovní (nabízí však i nižší komfort pro cestující než ostatní letiště). Zdůraznil také, že výše poplatků hraje velmi výraznou roli při jednání s přepravci a pardubické letiště se právě touto formou snaží přitáhnout více přepravců.

- jak ovlivní výstavba nového terminálu a tím i zvýšení komfortu právě výši poplatků,
- reagoval J. Andrlík – v současné době je složité odhadnout vývoj situace. Se zvýšením poplatků se počítá, ale nebude se řádově jednat o stovky Kč (předpoklad je 20,- až 30,- Kč). Pokud by byl ze strany přepravců o pardubické letiště velký zájem, je samozřejmě možné poplatky zvednout výrazněji. Zároveň se vyjádřil k potřebě společnosti z hlediska navýšení základního kapitálu.*

reagoval J. Němec – v otázce poplatků je důležité zvolit citlivou obchodní politiku – při výrazném nárůstu poplatku dojde k odlivu přepravců a výsledné příjmy pro letiště budou nižší,

reagoval J. Skalický – zdůraznil, že z hlediska obchodní politiky je pro pardubické letiště velmi významný obchod s palivem a duty free.

- dotaz, zda je zájem Letiště V. Havla o rozvoj pardubického letiště,

reagovala Š. Fraňková – v současné době nejsou bližší informace, ale jako akcionáři společnosti se tímto budou určitě zabývat.

- dále byla řešena otázka spolufinancování (město + kraj) výstavby nového terminálu. Obě rady se shodly na nutnosti zpracování kvalitní analýzy (studie proveditelnosti) → jako zpracovatel byla doporučena společnost KPMG ČR s.r.o. Co se týká spolufinancování, byla navržena (a následně schválena) varianta navýšení základního kapitálu společnosti EBA a.s. o 12 mil. Kč, navýšení bude realizováno dle současných akciových poměrů (kraj – cca 4 mil. Kč, město – cca 8 mil. Kč).

- byl zdůrazněn zásadní význam výstavby nového terminálu. Jeho realizace a následný nárůst cestujících však bude mít výrazný vliv na dopravní infrastrukturu ve městě (návaznost letiště na MHD, příp. vlakovou či autobusovou dopravu apod.).

- na přítomné byl vznesen apel, aby bylo neprodleně rozhodnuto o řešení, které doporučí analýza. V případě, že by město a kraj nepřevzalo záruky za úvěr, zpochybnilo by tak v podstatě vlastní investici.

Jiří Skalický – požádal vlastníky společnosti EBA a.s. (město + kraj) o 2 záležitosti:

- a) aby podpořily dokončení EIA ve smyslu vyvolání jednání (případně vytvoření určitého tlaku) s příslušnými státními orgány – konkr. MŽP ČR,
- b) v případě, že bude schválen návrh usnesení č. 3, představenstvo EBA zpracuje podmínky zadání posudku a následně je předá ke schválení vlastníkům (bude zasláno hejtmanovi + primátorce a příslušným gesčním náměstkům). V této souvislosti vlastníky požádal o jejich neprodlené projednání, aby mohl být posudek zadán.

Rada Pardubického kraje a Rada města Pardubic hlasovaly o návrzích na usnesení samostatně.
Rada města Pardubic přijala následující 3 návrhy na usnesení (o znění usnesení č. 3 hlasovaly obě rady).

Návrh č. 1

Přijaté usnesení č. 4677/2013

(pro 9, zdrž. 1)

Rada města Pardubic

B e r e n a v ě d o m í

své usnesení č. 4464/2013 ze dne 7. 5. 2013.

Návrh č. 2

Přijaté usnesení č. 4678/2013

(pro 9, zdrž. 1)

Rada města Pardubic

S o u h l a s í

s navýšením základního kapitálu společnosti EBA a.s. pro rok 2013 o celkovou částku 12 mil. Kč.

Zvýšení základního kapitálu bude realizováno podle současných akciových poměrů takto:

- a) město Pardubice upíše nové akcie společnosti o celkové jmenovité hodnotě Kč 7,92 mil.,**
- b) Pardubický kraj upíše nové akcie společnosti o celkové jmenovité hodnotě Kč 4,08 mil.**

Návrh č. 3

Přijaté usnesení č. 4679/2013

(pro 9, zdrž. 1)

Rada Pardubického kraje a Rada města Pardubic

S o u h l a s í

s vypracováním odborného posouzení (studie proveditelnosti) výstavby nového terminálu letiště Pardubice renomovanou společností KPMG Česká republika s.r.o. s těmito parametry zadání:

- 1. Objednatel posudku bude EBA a.s.**
- 2. Termín dokončení posudku je září 2013.**
- 3. Předmětem posouzení budou minimálně tyto body:**
 - 3.1 Posouzení dosažitelnosti ekonomických výsledků definovaných ve Strategickém plánu EBA a.s. na r. 2013-2022 vč. vyhodnocení splácení cizí zdroje na výstavbu nového terminálu.**
 - 3.2 Vypracování doporučení k variantám smluvního zabezpečení cizích zdrojů vč. nároků na ručení.**
 - 3.3 Vyhodnocení synergických efektů rozvoje Pardubického kraje díky novému terminálu.**
 - 3.4 Vyhodnocení rizika v podobě odložení nebo nerealizování výstavby nového terminálu.**
 - 3.5 Vyhodnocení podmínek spoluzívání letiště Pardubice současnými uživateli.**
 - 3.6 Vyhodnocení informací a návrhů uvedených v textu důvodové zprávy a v jejích přílohách.**

2.

Diskuse

Štěpánka Fraňková

Upozornila na dopis V. Novohradského adresovaný všem přítomným, který se zabývá otázkou krajského zdravotnictví a zároveň vyzývá členy RPK a RmP ke společnému jednání na toto téma.

Následně se omluvila z jednání a předala řízení schůze **Jindřichovi Tauberovi, náměstkovi primátorky.**

Jaromír Dušek

Požádal o zklidnění atmosféry ohledně dopravy ve městě Pardubice (v souvislosti s opravou vozovky na Wonkově mostě). Kritická situace nastala pouze v pondělí 3. 6. 2013 ráno.

Michal Kolářek

Upozornil na rekonstrukci ulice Teplého, zdůraznil nutnost kvalitní informovanosti.

Roman Línek

Informoval o plánované transformaci zdravotnictví a s tím související postavení Pardubické krajské nemocnice. PKN je definována v rámci systému jedné akciové společnosti s pěti IČZ. Tento systém má podporu všech managementů stávajících nemocnic v kraji.

Josef Kubát

Pozval přítomné na dvě akce:

- výstava „Nasavrcká paleta“, která se uskuteční v termínu 22. 6 – 2. 9. 2013 na zámku v Nasavrkách (viz písemná pozvánka),
- výstava u příležitosti výročí pardubického krematoria, která se uskuteční 18. 9. 2013 na pardubickém Zámku.

Milan Košar

Vyjádřil připomínku týkající se soutěže „Stavba roku“ – v porotě nemá zastoupení komora architektů. reagovala L. Navrátilová – architekti v porotě zastoupeni jsou (neformálním členem je i arch. Řepa).

Jan Němec

Navrhl možnost společného postupu v otázce pomoci pro povodněmi postižená místa, doporučil zřízení sběrného místa materiální pomoci.

reagoval M. Netolický - preferuje (v souvislosti s jednáním Asociace krajů) adresnou pomoc konkrétním obcím.

V Pardubicích dne 6. 6. 2013

Jména jsou uváděna bez titulů.

Zpracovala: Iveta Adámková (Organizační oddělení MmP)

Ověřovatelé:

.....

Jiří R o z i n e k

.....

Josef K u b á t

.....
Štěpánka F r a ň k o v á
primátorka města