



Dopravní podnik
města Pardubic a. s.

sídlo:

Teplého 2141
532 20 Pardubice

tel.: 466 899 111
fax: 466 304 778

IČO: 63 21 70 66
DIČ: CZ 63 21 70 66

zápis v obch. rejstříku:
Krajský soud
v Hradci Králové
odd. B. vl. 1241

bankovní spojení:
KB Pardubice
č.ú.
19 - 2372930267 / 0100

e-mail:
dpmp@dpmp.cz

web:
www.dpmp.cz

**Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy – Oddělení silniční
dopravy a silničního hospodářství
náměstí Republiky 12
530 21 Pardubice**

naše značka
2/2026/LC

vyřizuje
Ing. Cihlo

linka
466 899 270

Pardubice
2. 2. 2026

**Věc: Vyjádření DPMP a.s. k dopravnímu omezení při instalaci
videodetekce na křižovatkách K2 a K4**

Přes uvedené křižovatky jsou vedeny ve více směrech trolejbusové linky v režimu jízdy po trolejovém vedení a autobusové linky MHD.

Dopravní podnik nemá námitek k provedení stavby při dodržení následujících podmínek:

- Po celou dobu omezení musí být zajištěn obousměrný bezpečný průjezd vozidel MHD ve všech směrech a musí být zachován průjezd trolejbusů v režimu jízdy po trakčním vedení, omezení na komunikacích musí odpovídat přiloženému dopravně inženýrskému opatření, provoz vozidel MHD nesmí být omezen stavebními pracemi, deponováním materiálu ani odstavováním vozidel.
- Dopravní opatření a organizace dopravy musí odpovídat intenzitě provozu, Dopravní podnik požaduje po zhotoviteli předložení řešení přenosného SSZ k případným dalším připomínkám. Za důležité považujeme zachování volného průjezdu pro vozidla MHD při levém odbočení v křižovatkách bez nutnosti dávání přednosti protijedoucímu koliznímu směru.
- Při pracích musí být dodržen minimální odstup od živých částí trolejového vedení, který činí 0,5 metru pro vozidla a 1 metr pro osoby. Pohybem vozidel a stavebními pracemi nesmí dojít k poškození součástí dráhy (sloupy, převěsy, části trolejového vedení) nebo k narušení stability stožárů TV.
- Nesmí dojít k přerušení nebo omezení obsluhy přilehlých zastávek, musí být umožněno přistavení vozidla k nástupní hraně pro bezpečný nástup a výstup cestujících.
- Signální plán SSZ a videodetekce musí být následně nastaveny tak, aby umožňovaly bezpečné zastavení nebo průjezd vozidel MHD s ohledem na bezpečnost cestujících a aby nastavení odpovídalo intenzitě dopravy v jednotlivých směrech. Vyklízeční časy a čas mezi jednotlivými fázemi cyklu musí odpovídat bezpečnému opuštění křižovatky všech vozidel s ohledem na jejich délku a rychlost průjezdu a po spuštění SSZ musí být plně funkční systém preference MHD.

S pozdravem

Dopravní podnik města
Pardubic a.s.
Teplého 2141, 532 20 Pardubice
DIČ: CZ63217066
1/6

Ing. Ladislav Cihlo
vedoucí oddělení přípravy a vyhodnocování provozu