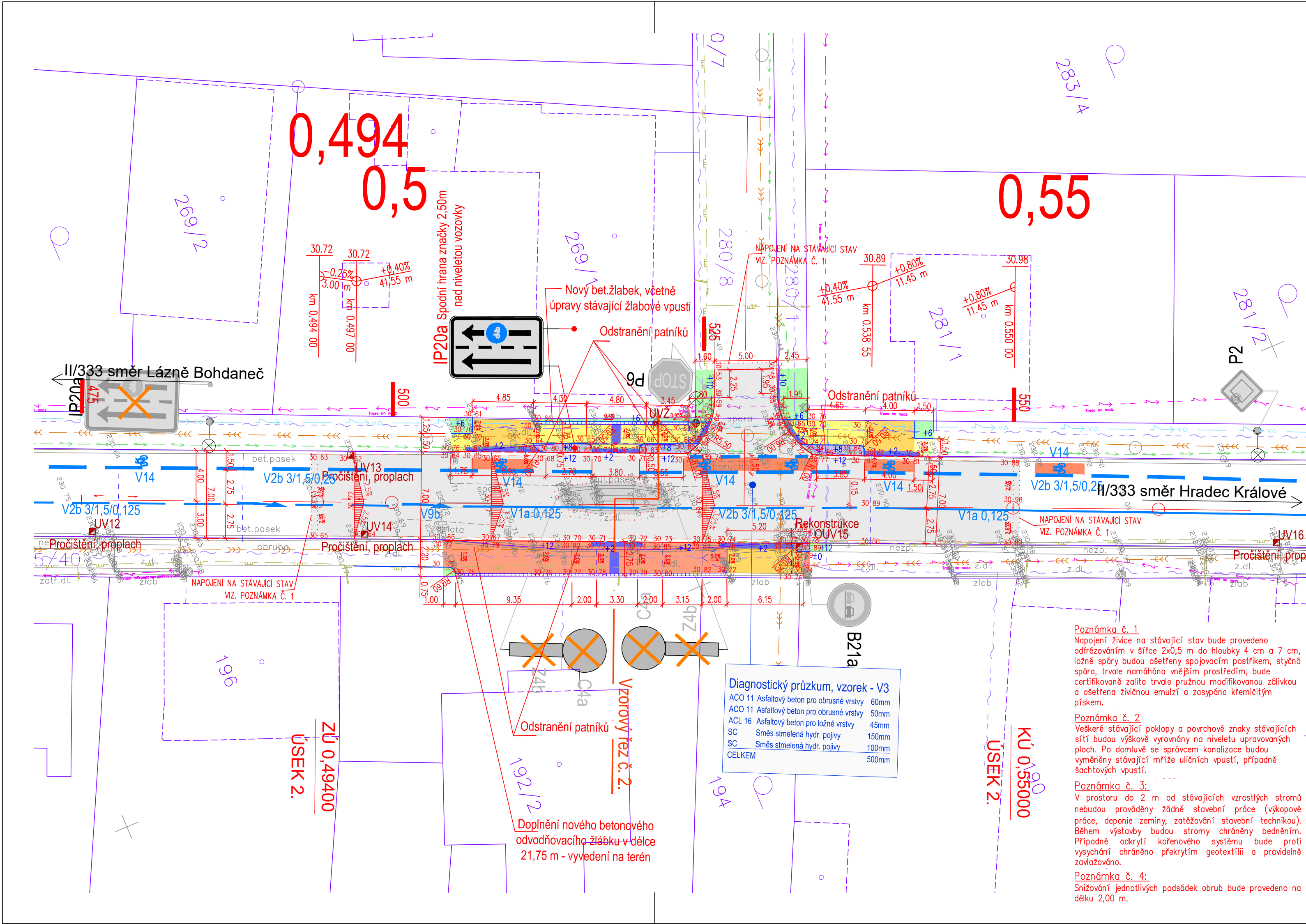




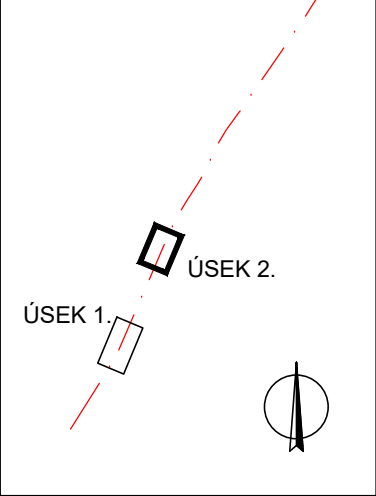
LEGENDA NOVÝCH POVRCHŮ KOMUNIKACÍ:

- VOZOVKA – PLNÁ KONSTRUKCE – SMA 8 40mm, SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m², ACL 16S 70mm, SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,35kg/m² VMT 70mm, INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,6 kg/m², MZK 200mm, ŠDA 150mm
- VOZOVKA – OBRUSNÁ VRSTVA – SMA 8 40mm, SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m², ACL 16S 70mm, SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,7kg/m²
- CHODNÍKY DLAŽDĚNÉ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ ŠEDÁ 60mm STÁVAJÍCÍ/NOVÁ, LOŽE Z DDK 40mm, ŠDA 150mm, ŠDB 100mm
- SPOLEČNÁ STEZKA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ ČERVENÁ 80mm NOVÁ KCE/PŘEDLAŽDĚNÍ, LOŽE Z DDK 40mm, ŠDA 150mm, ŠDB 100mm
- TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA, OPĚRY – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80mm, LOŽE Z MC 40mm, SC C8/10 150mm, ŠDA 150mm
- VJEZDY, POJIŽDĚNÉ PLOCHY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ ČERVENÁ/ŠEDÁ 80mm, NOVÁ KCE/PŘEDL. LOŽE Z DDK 40mm, PB II 150mm, ŠDA 150mm
- VAROVNÉ A NAVÁDEČÍ PÁSY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ ČERVENÁ, ŠEDÁ 60mm
- KRAJNICE – ASFALTOVÝ RECYKLÁT 150mm
- ZELEŇ – OHUMUSOVÁNÍ 150mm
- NOVÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY 500–1000/250/150 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU (OBRUBA, SNIŽENÁ OBRUBA)
- NOVÉ BET. OBRUBNÍKY 500–1000/250/80 (respekt. 1000/200/50 – chodník) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU (OBRUBA +6cm, SNIŽENÁ OBRUBA)
- VODÍČÍ PROUŽEK – BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA
- ÚPRAVA, OBNOVA ULIČNÍCH VPUSTÍ
- VÝŠKA PODSÁDKY OBRUBY
- NOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V14 + ČERVENÉ ZVÝRAZNĚNÍ (ROCBINDA)
- KONSTRUKČNÍ KÓTY
- KONSTRUKČNÍ VÝŠKY
- STÁVAJÍCÍ VÝŠKY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ KABELY - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO NN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE VÝTLAK
- PLYNOVOD NTL - STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD VTL - STÁVAJÍCÍ

KLAD LISTŮ:



LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ:

- NOVÉ SVÍTIDLO LED PŘECHODOVÉ
- KABELOVÉ VEDENÍ VO
- KABELOVÉ VEDENÍ VO V CHRÁNIČCE V PŘEKOPU KOMUNIKACE

Poznámka č. 1.
Nápojení živice na stávající stav bude provedeno odřezováním v šířce 2x0,5 m do hloubky 4 cm a 7 cm, ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem, styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou záplavkou a ošetřena živčnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Poznámka č. 2.
Veškeré stávající poklady a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravovaných ploch. Po domluvě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně šachtových vpustí.

Poznámka č. 3.
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextílií a pravidelně zavlažováno.

Poznámka č. 4.
Snižování jednotlivých podsádek obrub bude provedeno na délku 2,00 m.

Diagnostický průzkum, vzorek - V3

ACO 11 Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	60mm
ACO 11 Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	50mm
ACL 16 Asfaltový beton pro ložné vrstvy	45mm
SC Směs stmelená hydr. pojivky	150mm
SC Směs stmelená hydr. pojivky	100mm
CELKEM	500mm

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Umístění stavby:	Libiřany, Pardubický kraj		
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Pk		

SILNICE II/333 LIBIŘANY

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ÚSEK 2.

SO 101 – SO 102

Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO	
Hlavní zpráva 179 530 02 Pardubice	Tel.: 466 531 827, 464 646 342 petr.novotny@ateliermok.eu
Formát	3x44
Číslo zakázky	38/3/20
Datum	06/2026
Stupeň	ZD
Číslo kopie	
Měřítko	Číslo výkresu 1:250 D.2.1.2