

Z Á P I S

z jednání Komise pro dopravu Rady města Pardubic, které se konalo dne 14.12.2022
v Historickém sále radnice, v Pardubicích od 15:00 hodin

Přítomní : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Nařízení o placeném stání na MK v Pardubicích (Bureš, Kvaš)
2. Návrh MO VII o snížení rychlosti na I/37 Globus směr HK.
3. Informace o Inteligentním řízení dopravy v Pardubicích – parkování (Kvaš)
4. Prezentace záměru výstavby provozního objektu DPD v průmyslové zóně Staré Čivice
5. Různé

- informace o stavu realizace plánu udržitelné městské mobility
- informace o stavu příprav realizace terminálu Jih, zejména o řešení dopravního napojení přes Areál Vápenka
- pokračování kampaně s „Besip“ – bezpečně na elektrokoloběžce + usnesení

V úvodu jednání přivítal ing. Vavřina členy komise a přítomné hosty. Předseda ing. Vavřina omluvil nepřítomné.

Navrhl::

0. Schválení návrhu programu jednání komise

Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.

pro:6 zdrželo se hlasování:0 proti: 0

Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.

pro: 6 zdrželo se hlasování:0 proti:0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 6 členů DK

1. Nařízení o placeném stání na MK v Pardubicích (Bureš, Kvaš)

Prezentoval Kvaš a Bureš

Vysvětlení proč dochází ke změně Nařízení o placeném stání

Komise pro dopravu doporučuje RmP přijmout Nařízení o placeném stání na MK v Pardubicích.

pro: 7 zdrželo se hlasování:0 proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 7 členů DK

2. Návrh MO VII o snížení rychlosti na I/37 Globus směr HK.

Čapek uvedl do problému

Hrabal: dle sdělení s ŘSD není problém s vybudováním protihlukové stěny, ale je to věc investora stavby a SŽ

Netolický podpořil

Krejčíř – řešení je na investorovi stavby RD a SŽ
Hrabal - jednat se SŽ
Kopecký – navrhl nejdříve změřit hluk

Bureš připojil vysvětlení od PČR

KPD bere vysvětlení na vědomí

pro:7

zdrželo se hlasování:0

proti:0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 7 členů DK

3. Informace o Inteligentním řízení dopravy v Pardubicích – parkování (Kvaš)

Kvaš - vysvětlil a prezentoval připravované změny v inteligentním parkování v Pardubicích.

Komise pro dopravu bere informaci na vědomí

pro:7

zdrželo se hlasování:0

proti:0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 7 členů DK

4. Prezentace záměru výstavby provozního objektu DPD v průmyslové zóně Staré Čivice

Shejbal ml. Prezentoval připravovanou stavbu a zdůraznil, že je vystaveno kladné vyjádření „hygieny“, které bylo součástí poskytnutých materiálů. Denně 10 – 12 kamionů a 20 a 20 dodávek na každou stranu.

Kvaš – upozornil na budoucí komunikaci s mostem přes Labe, pro obsluhu budoucího přístaviště a možné zlepšení dopravní obslužnosti.

Komise pro dopravu doporučuje **předložený záměr v předložené podobě k umístění v území.**

pro:6

zdrželo se hlasování:0

proti:0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 6 členů DK

5. Různé

- informace o stavu realizace plánu udržitelné městské mobility
Seminář se uskuteční 7.3. a 8.3.2022 členové budou pozváni.

- informace o stavu příprav realizace terminálu Jih, zejména o řešení dopravního napojení přes Arcál Vápenka

Kvaš vysvětlil záměr propojení I/37 s ulicí K Vápence

- pokračování kampaně s „Besip“ – bezpečně na elektrokoloběžce

Bureš vysvětlil pokračování kampaně v roce 2022 a předložil v prezentaci záměr a finanční prostředky potřebné na kampaň.

Komise pro dopravu doporučuje podporovat akci BE.SIP. bezpečně na elektrokoloběžce i v roce 2022 za podpory města Pardubice.

pro:6

zdrželo se hlasování:0

proti:0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 6 členů DK

- vlevo, do centra Netolický – požadavek na zprovoznění odbočovací šipky z kpt. Bartoše ve směru.

Další jednání komise – návrh – květen 2022

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Vít Vavřina, předseda komise

Ing. Radim Malát, člen komise



