

PROGRAM ROZVOJE MĚSTSKÉHO OBVODU PARDUBICE V **- plnění za rok 2016**

Úvod:

Městský obvod Pardubice V začal působit jako samosprávný celek s volenými orgány dne 15. 11. 2002.

Činnost orgánů městského obvodu V, jeho povinnosti a kompetence se řídí příslušnými zákony a Statutem města, schváleným Zastupitelstvem města Pardubice.

Městský obvod Pardubice V je obvodem, který je z hlediska charakteru zástavby nejpestřejším obvodem města.

Je tvořen dvěma sídlišti, postavenými v architektuře socialistického realizmu, dále jednou – dříve přičleněnou obcí Dražkovice, vilkovou zástavbou, oblastí činžovních domů převážně z první poloviny minulého století a masivnější výstavbou bytových domů, objektů charakteru občanské vybavenosti i objekty podnikatelského charakteru a sídel firem zhruba od poloviny prvního desetiletí 21. století.

Tato různorodost území obvodu si vyžádala, aby v co nejkratší době po ustavení obvodu byl zpracován Program rozvoje MO Pardubice V jako základní a závazný politický dokument obvodu a to jak z celkového pohledu na záležitosti společné, tak z pohledu individualit jeho jednotlivých částí.

Program rozvoje MO Pardubice V byl schválen ZMO Pardubice V usnesením č. 32/2004 z 8. 3. 2004 a po projednání s útvarem hlavního architekta aktualizován usnesením ZMO Pardubice V 75/2009 Z ze dne 17. 12. 2009

Materiál je členěn do osmi základních kapitol, každá z nich obsahuje zkrácený popis stávajícího stavu, slabé nebo naopak silné stránky obvodu, návrh řešení problémů a z toho plynoucí úkoly, vč. nositele úkolu a termínů plnění.

Základní kapitoly programu rozvoje:

- 1) Záměry města Pardubice v městském obvodu Pardubice V v oblasti urbanismu, dopravy, příp. v dalších velkých investičních akcích - spoluúčast samosprávy městského obvodu Pardubice V
- 2) Péče o životní prostředí, zeleň; odpadové hospodářství, ovzduší, hluk
- 3) Doprava, komunikace – údržba, investiční činnost, požadavky na rozpočet města
- 4) Rozvojová území obvodu, humanizace sídlišť, občanská vybavenost

- 5) Bezpečnost a veřejný pořádek
- 6) Sport a kultura
- 7) Spolupráce se školskými zařízeními a společenskými organizacemi
- 8) Vztah volených orgánů městského obvodu V a Úřadu městského obvodu V s obyvateli obvodu

Ad 1) Záměry města Pardubice v městském obvodu Pardubice V v oblasti urbanismu, dopravy, příp. dalších velkých investičních akcí - spoluúčast samosprávy městského obvodu Pardubice V

Stávající stav:

Základním dokumentem města, z něhož se odvíjí všechny další kroky rozvoje, je Strategický plán rozvoje města pro období 2014 – 2025, schválený ZmP dne 30. 5. 2014, usnesením 1818Z/2014. Tento nový strategický plán je jinak koncipován než plán předešlý, je obecnější, nejsou určeny zcela konkrétní kroky, ale vize, pilíře, cíle a každoročně hodnotitelné indikátory. Soulad obou dokumentů, dokumentu města a dokumentu MO V bude sledován a hodnocen v průběhu r. 2015.

Pro dosažení kvalitních a pokud možno co nejméně konfliktních výsledků je žádoucí, aby obě samosprávné úrovně, jak městská, tak obvodní si poskytovaly co nejvíce informací.

Tento požadavek byl zajištěn účastí starostů jednotlivých obvodů v Komisi pro koncepci a strategii města Pardubic. Ve volebním období 2002 – 2006 a ve volebním období 2006 – 2010 byl členem komise starosta MO Pardubice V Ing. Jaroslav Kňava a ve volebním období 2010 – 2014 byl místopředsedou komise starosta MO V Ing. Jiří Hájek. Ve volebním období 2014 – 2018 je starosta MO Pardubice V Jiří Rejda, DiS, členem komise pro pozemky a reklamu - bez hlasovacího práva, ale s právem veta u usnesení týkajících se městského obvodu Pardubice V.

Velké investice v oblasti dopravy, urbanizmu a dalších velkých investičních akcí jsou v kompetenci města Pardubice, buď jako investora nebo jako partnera dalších investorů (kraj, stát, ČD a další).

Městský obvod Pardubice V je velmi zatěžován především předimenzovanou dopravou, která je zaviněna neexistencí jihovýchodního obchvatu. Toto se projevuje především v:

- přehluštěné dopravě na ulicích J. Palacha, Chrudimská, Teplého, Pichlova, S. K. Neumanna,
- na hraně stojící propustnosti křižovatky J. Palacha – Teplého a křižovatky s nadjezdem u Parama.

Se zpřístupněním a výstavbou v areálu bývalého železničního vojska na S. K. Neumanna se výrazně zvyšuje doprava i na této komunikaci, křižovatka a podjezd u sv. Anny začínají vytvářet další úzké dopravní hrdlo. Další zahuštění dopravy se dá očekávat po nové výstavbě na Višňovce.

V zájmu obyvatel městského obvodu Pardubice V je všestranná podpora jihovýchodního a jihozápadního obchvatu a případné zvýšení propustnosti hlavních komunikací vedoucích přes obvod Pardubice V. Jejich zjednosměrkování by bylo řešením na úkor životního prostředí. Nárůst počtu km najetých na silnicích v obvodu by byl značný.

Spoluúčast samosprávy obvodu Pardubice V:

- 1/1 na všech úrovních podporovat urychlenou výstavbu jihovýchodního obchvatu (Dražkovice – Černá za Bory)
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12. každoročně
- 1/2 na všech úrovních podporovat urychlené dokončení výkupu pozemku u křižovatky J. Palacha – Teplého a zařazení nákladů na přestavbu křižovatky do rozpočtu města, křižovatku řešit jako průjezdnou všemi směry
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31.12 každoročně
- 1/3 podporovat vybudování levé části vnitřního okruhu (směrem k výjezdu na Dražkovice) S. K. Neumanna - Dražkovice jako přípojky na JV obchvat – spojení s ul. Kyjevská (MO Pardubice IV – Pardubičky)
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/4 podporovat rekonstrukce vozovek realizovaných v rámci všech investičních programů podle zpracovaných urbanistických studií sídlišť Dukla a Višňovka
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/5 prosadit provedení rekonstrukce nám. Dukelských hrdinů, včetně vyřešení dopravy v klidu v tomto území (podzemní parkoviště)
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/6 na všech úrovních podporovat mimoúrovňové propojení MO pro pěší s nádražím ČD z ulice Milheimova nebo z ul. K Vápence
- O: starosta, RMO, ZMO, komise
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/7 na všech úrovních podporovat vybudování lávek přes dopravní tepny ohraničující MO Pardubice V – železniční koridor (Rožkova/V Ráji – Jungmannova/Havlíčková) a silnice I/37 (Lesopark - Dostihové závoďiště/zastávka ČD závoďiště)
- O: starosta, RMO, ZMO, komise
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně

- 1/8 na všech úrovních podporovat zprovoznění mostů přes Chrudimku a zpřístupnění pozemků podél Chrudimky pro veřejnost
- O: starosta, RMO, ZMO, komise
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/9 na všech úrovních podporovat vybudování stezky podél železničního koridoru ČD od ulice Pražská ke kapli Sv. Anny s lávkami přes ulice Jana Palacha a S. K. Neumanna
- O: starosta, RMO, ZMO, komise
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/10 požadovat v rámci budoucích komplexních rekonstrukcí komunikací budování kolektorů pro vedení inženýrských sítí
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně
- 1/11 prosazovat zpřístupnění stávajícího mostu přes Chrudimku z ul. K Vinici pro složky IZS
- O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12 každoročně

plnění:

Podpora požadavků obvodu, shrnutých výše pod bodem 1/1 – 1/5 je trvalou součástí jednání všech jmenovaných nositelů úkolů

- 1/1 *Pro obchvat z Dražkovic do Černé za Bory zajistil Magistrát města Pardubic územní rozhodnutí. Na stupni stavebního povolení pracuje Ředitelství silnic a dálnic. Rozhodující bude, kdy stát vyčlení prostředky na stavbu. Dle dostupných informací nebylo požádáno o prodloužení příslušných rozhodnutí ve věci. ŘSD k 31. 12. 2015 ukončilo přípravné práce na projektu.*
- 1/2 *Město Pardubice vykoupilo v letech 2007- 2010 prostřednictvím Nadace pro rozvoj města Pardubic všechny pozemky pro realizaci záměru. V roce 2013 (srpen až listopad) proběhla realizace částečných úprav – rozšíření křižovatky včetně úpravy chodníku, trakčního vedení a veřejného osvětlení. Tato úprava byla vyvolána opravou povrchu ul. Teplého, která proběhla v roce 2013 a ul. Jana Palach, která byla dokončena v roce 2014. Záměr průjezdnosti všemi směry nebyl splněn a vzhledem k podmínce udržitelnosti projektu využívajícího dotace EU po dobu 5-ti let, nebude možnost ho splnit ani ve volebním období 2014 – 2018.*
- 1/3 *V roce 2011 byla zpracována studie dopravy města, tato studie vychází ze stávajícího stavu, není závazná. Město Pardubice nemá schválenou koncepci dopravy a jediným dokumentem, který toto řeší je územní plán města, v roce 2012 byl na základě výběrového řízení vybrán zhotovitel nového územního plánu města, jehož nedílnou součástí bude i koncepce dopravy. Dokončení nového územního plánu bylo posunuto do roku 2020.*

- 1/4 *Obvod spolupracuje s investory a dělá vše pro to, aby se vozovky a chodníky rekonstruovaly v celých povrchích.*
- 1/5 *Byla zadána projektová dokumentace na Stavební úpravy stávající zpevněné plochy náměstí Dukelských hrdinů*
- 1/6 - 1/11 *průběžně jsou vedena jednání s dotčenými subjekty a to zejména vedením Statutárního města Pardubice a vlastníky dotčených pozemků, v současné době nejsou ještě známa konkrétní řešení*

Ad 2) Péče o životní prostředí, zeleň, odpadové hospodářství, ovzduší, hluk

Stávající stav:

V rámci městského obvodu se nachází 50 ha zeleně, z toho plocha veřejné zeleně ve vlastnictví města je 46 ha, ve vlastnictví fyzických a právnických osob jsou 4 ha.

Na území obvodu mezi ul. Československé armády a ulicí Rožkova se nachází arboretum - významný krajinný prvek celoměstského významu.

Údržba zeleně ve vlastnictví města je zajištěna z 80 % smluvně, z 20 % vlastními silami.

Na území městského obvodu se nachází 5,4 km toků ve správě Povodí Labe státní podnik a Státního pozemkového úřadu. Jejich stav je udržovaný.

Kvalita ovzduší na území obvodu Pardubice V je výrazně ovlivňována exhalacemi a poléťavým prachem z dopravy a občasnými znečištěními z Parama, Synthesie a leteckého provozu. Znečištění z jednotlivých zdrojů se těžko dokazuje. V zimním období se negativně projevuje i znečištění ovzduší z lokálního topení v části Jesničánek, kde lze ovšem v posledním období zaznamenat pokles emisí. Stejně tak se snižuje počet stížností na pálení „mokrého“ rostlinného odpadu v zahrádkářských koloniích v letním období.

Z hlediska dopravy jsou nejvíce zasaženy úseky podél ulic Chrudimská, Teplého, J. Palacha, kde jsou překračovány hygienické normy hluku, poléťavého prachu i exhalací. Relativně dobrá je situace uvnitř sídlišť.

Z hlediska průmyslových exhalací je nejzasaženější sídliště Dukla, Jesničánky, Nové Jesenčany. Nejúčinnější obranou proti poléťavému prachu, který na sebe váže karcinogenní látky a je pro zdraví velmi nebezpečný, je zachytávání prachu prostřednictvím vzrostlé zeleně.

Z hlediska hluku letišť jsou nejvíce zasaženy části obvodu - sídliště Dukla, Jesničánky, Nové Jesenčany. V těchto oblastech jsou překračovány okamžité hlukové limity stanovené územním rozhodnutím pro provoz letiště. Trvalé monitorování hluku není prováděno, hlukoizolační opatření nejsou prováděna, přestože tuto povinnost provozovateli ukládá předmětné územní rozhodnutí.

Lze však konstatovat, že i přes výše uvedené se v městském obvodu Pardubice V zatížení hlukem z letiště výrazně snižuje.

Na území obvodu se nachází monitorovací stanice Českého hydrometeorologického ústavu. Stanice může pomoci při zjišťování původce znečištění ovzduší a případném postihu původce znečištění.

Na území městského obvodu Pardubice V v Dražkovicích se nachází překladiště komunálního odpadu a odpadový dvůr. Odpadový dvůr provozují Služby města Pardubic a.s.

Cíle a úkoly obvodu:

Zeleň - pasport zeleně je zpracován, musí být zajištěna jeho průběžná aktualizace, systém péče o zeleň:

- 2/1 každoročně předávat informaci o počtu a termínech sečí a stříhání živých plotů členům zastupitelstva a členům místních komisí, od nich požadovat zpětnou informaci o plnění a kvalitě
- O: tajemník
KT: k 31.12 každoročně
- 2/2 zadávat práce na údržbu zeleně dle nejvýhodnější nabídky a provedení těchto prací důsledně kontrolovat
- O: RMO, místní komise
T: trvale
KT: k 31. 12 každoročně
- 2/3 vyhodnocovat objem a kvalitu odvedené práce a finančních nákladů skupiny drobné údržby, kontrolovat kvalitu práce pomocí místních komisí
- O: tajemník, RMO, místní komise, finanční výbor
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/4 důsledně vyžadovat a kontrolovat náhradní výsadby, i ty, které jsou nařízeny z úrovně MmP;
- O: tajemník, místní komise
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/5 obnovovat výsadby, při uzavírání příslušných smluv požadovat následnou péči vč. zálivky
- O: tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/6 podle potřeby aktualizovat program revitalizace lesoparků, parků a zelených ploch
- O: tajemník, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně
- 2/7 při výsadbách a dosadbách zeleně v kritických lokalitách důsledně preferovat, pokud to okolní podmínky dovolí, výsadbu zeleně „ochranného typu“, tj. vzrůstné zeleně před okrasnou zelení slabě rostoucí a využívat v těchto lokalitách protihluková opatření vhodného charakteru (tiché asfalty, protihlukové zdi, apod.)
- O: tajemník, starosta, RMO, ZMO

T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

- 2/8 rozšíření silnice 1/37 na čtyřpruh od nadjezdu u Parama podmiňovat kvalitním opatřením protihlukové ochrany a opatřením proti polétavému prachu

O: starosta, RMO, ZMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

- 2/9 zajistit v územním plánu vyčlenění plochy k vybudování pásu zeleně v okolí stezky podél železničního koridoru ČD od ulice Pražská ke kapli Sv. Anny s lávkami přes ulice Jana Palacha a S. K. Neumanna

O: tajemník, starosta, RMO, ZMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

plnění :

- 2/1 *max. termíny seči v r. 2016 (výzva k seči – firma musí do 5 dnů začít s pracemi)*

- do 20. 5. – první seč
- do 20. 6. – druhá seč
- do 10. 8. – třetí seč
- do 5. 10. – čtvrtá seč
- do 14. 11. – sesbírání listí ve stromořadích, viz bod b)
- do 30. 11. – pátá seč

Posekané trávnický přebírá před proplacením faktury zástupce odboru investičního a správního. Závady jsou důvodem k opakovanému nepřevzetí a neproplacení práce do doby odstranění. Požadavky městského obvodu rok od roku stoupají. Firmy se těmito požadavkům přizpůsobují. Místní komise rady spolupracují s odpovědnými pracovníky odboru. Obvod je rozdělen na čtyři části – vybrané úseky seče skupina drobné údržby, Višňovku, Duklu, Jesničanky a Dražkovice provádí externí firma vzešlá z výběrového řízení.

Smlouva na seč trávnicků byla podepsaná s firmou Zahradnické práce Kateřina Hurtová, Kpt. Nálepky 2331, Pardubice, IČ: 01533401 a to na období let 2016 a 2017. Sběr listí je součástí poslední seče.

Termíny stříhání živých plotů v r. 2016:

- do 1. 7. kalendářního roku první ostříhání v ulicích Chrudimská a Nemošická, S. K. Neumanna, Staňkova
- do 8. 7. kalendářního roku první ostříhání ostatních živých plotů
- do 15. 10. kalendářního roku druhé ostříhání všech živých plotů

V rozhledových polích křižovatek byly živé ploty stříhány častěji. Městský obvod má nejvíce stříhaných živých plotů ve městě (cca 13 km délky). Termíny jsou zvoleny tak, aby stačilo dvojit ostříhání místo tří.

Důvodem je úspora peněz. V ulici Chrudimská, Nemošická, S. K. Neumanna a Staňkova je prováděno stříhání v prostoru křižovatek 3x do roka a to z důvodu bezpečnosti silničního provozu, neboť přerostlé keře by mohly bránit ve výhledu. Provedení 3. stříhání je pouze v případě nutnosti a většinou pracovní četou.

Při stříhání živých plotů dbal úřad na kvalitu ostříhaných keřů, odklizení zeleně a vyčištění odpadků z keřů. Vše je řádně kontrolováno odpovědnými pracovníky odboru. Stříhání živých plotů v roce 2016 prováděla externí firma, v roce 2016 byla uzavřena smlouva o dílo na rok 2016 s firmou Jaromír Švec – Agroimpuls.

- 2/2 ÚMO Pardubice V zadal všechny větší zakázky ve výběrovém řízení: V průběhu roku 2016 bylo při zadávání výběrových řízení postupováno v souladu s platnou směrnicí úřadu č. 14/2016. V případě likvidace odpadů – výsyp košů včetně košů na psí exkrementy a přistavování velkoobjemových kontejnerů, rozhodla Rada MO Pardubice V o podpisu smlouvy o dílo s firmou Služby města Pardubic a.s., tento postup je volen z důvodu zkušeností z let minulých, kdy se do výběrových řízení nepřihlásily jiné firmy. Služby města Pardubic, a.s. zachovávají již několik let stejnou cenovou úroveň. Městský obvod Pardubice V se snaží být transparentním úřadem. Výběrová řízení na veřejné zakázky uveřejňuje formou výzev k předložení cenových nabídek na svém webu.*
- 2/3 Skupina drobné údržby v roce 2016 měla ve stavu 8 - 10 pracovníků. Skupina drobné údržby se zaměřila především na údržbu veřejných prostranství: úklid zeleně, seč trávy na Višňovce, drobné opravy laviček a jiného městského mobiliáře, odstraňování černých skládek apod. Velký problém na území obvodu představují neustálé černé skládky a v době nepříznivého počasí, kdy fouká silný vítr, i překladiště odpadů v Dražkovicích, protože odpad je rozfoukán po okolních pozemcích.*
- 2/4, 2/5 Náhradním výsadbám předchází ocenění stromů od Agentury pro ochranu přírody a krajiny. Náhradní výsadby stromů jsou nařizovány v rámci vydávaných rozhodnutí o povolení kácení, tam je přesně specifikováno, kde nová výsadba bude provedena, jaký druh, o velikosti kořenového balu, výšce dřeviny apod. Městský obvod výsadby přebírá do své péče až po řádné přejímce. Od té chvíle zajišťuje kompletní servis v podobě zálivek, pletí a odstraňování obrostů u stromů. Pokud dojde k úhynu, jedná o reklamaci. Náhradní výsadba není nařizována pouze v případě, že vlastník pozemku (soukromého) chce pokácet svůj strom, který je dožilý nebo nemocný. U dosadeb v obvodech zadaných ve výběrovém řízení je do ceny započten předem stanovený počet zálivek, pletí, přihnojení, vylamování obrostů, náhrady kotvení u stromů. Smyslem je zajištění kvalitní péče. Bez předem stanovených a porovnatelných cen na údržbu by nešlo posoudit nejnižší cenu za kompletní dodávku dosadeb.*
- 2/6 MO Pardubice V více stromů sází, než kácí. Úřad MO Pardubice V dosazuje zeleň podle koncepce. V roce 2010 zadal MO Pardubice V projekt na park v Dražkovicích. Projekt provázely nejasnosti kolem trasy regionální cyklostezky Hradec Králové - Pardubice – Chrudim. Vedení trasy se podařilo upřesnit. Realizace obnovy parku v Dražkovicích byla v roce 2015 dokončena. Lesopark je zařazen do údržby Magistrátu města Pardubic z pozice městského lesa určeného pro rekreaci. MO Pardubice V projednával s magistrátem své požadavky na lesopark v oblasti průklestů prasklých větví a dosadeb.*
- 2/7 požadavek na vzrůstné druhy dřevin MO Pardubice V promítá do projektů dosadeb. MO Pardubice V sleduje dosadbu stromů v rámci výstavby vnitrobloků hrazené z IPRM*

- 2/8 *MO Pardubice V se vyjadřoval k rozšíření vozovky v úseku od nadjezdu přes trať Pardubice – Praha po křižovatku u Parama. Zde jsou možnosti zeleně silně limitované. Úsek od Parama po Dražkovice zatím není projektově dopracován a s jeho výstavbou se zatím nepočítá. MO Pardubice V dosud neměl možnost se vyjádřit. Zásah do lesoparku bude muset řešit i magistrát z pozice vlastníka.*
- 2/9 *Vedením MO Pardubice V byla uskutečněna v průběhu roku 2015 jednání ve věci zajištění vyčlenění plochy v územním plánu k vybudování pásu zeleně v okolí stezky podél železničního koridoru ČD od ulice Pražská ke kapli Sv. Anny s lávkami přes ulice Jana Palacha a S. K. Neumann, dokončení nového ÚP bylo posunuto do r. 2020.*

Čištění komunikací

- 2/10 trvale usilovat o změnu Statutu města v tom smyslu, aby prostředky na čištění komunikací, především chodníků a odpovědnost za čištění byly svěřeny městským obvodům s tím, aby systém zohlednil množství stromořadí, zvyšujících náklady na čištění.

O: starosta, RMO, ZMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

- 2/10 *Městské obvody za úklid ani čištění vozovek a chodníků neodpovídají, ani na ně nedostávají finanční prostředky. Zajišťuje odbor dopravy MmP podle plánu čištění komunikací, náklady hradí odbor dopravy MmP. MO Pardubice V však již dlouhodobě vyvíjí spolu s ostatními městskými obvody iniciativu, aby prostředky na čištění komunikací, především chodníků a odpovědnost za čištění byly Statutem města svěřeny městským obvodům. Systém by měl zohlednit velké množství stromořadí, které zvyšují náklady na čištění. Obdobná situace je u čištění kanalizačních vpustí.*

Vodní toky – spolupracovat v případě potřeby se správcem toků

Čistota – spolupracovat s městskou policií

- 2/11 požadovat důraznější postih za znečišťování veřejných ploch obecně, jmenovitě pak především hřišť, zelených ploch a chodníků psími exkrementy

O: RMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

- 2/12 vyhodnocovat ve spolupráci s místními komisemi výsledky výše uvedených postihů a v případě potřeby navrhnout radě města zvýšení postihů za znečišťování

O: RMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

- 2/13 zveřejňovat ve zpravodaji termíny odvozu listí z dobrovolných brigád obyvatel jednotlivých domů a odvozy na požádání zajišťovat

O: tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

- 2/14 zpracovávat harmonogram úklidu a údržby veřejných ploch, důsledně kontrolovat výsledky práce čtyř drobné údržby i komerčních firem. Zapojit do kontroly místní komise.

O: tajemník
T: průběžně, harmonogram vždy do jednoho měsíce po schválení rozpočtu
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

- 2/11 *Městská policie má stále jako prioritu postih neukázněných majitelů psů. Na pravidelných poradách je městská policie neustále upozorňována na kontrolu dodržování městské vyhlášky.*

- 2/12 *Nespokojenost lidí se projevuje především po oblevě, kdy všechny nečistoty „vyplavou“ na povrch. Z dlouhodobého pohledu konstatují obyvatelé postupné zlepšování. MO Pardubice V každoročně doplňuje síť košů na psí exkrementy podle požadavků obyvatel. Celkem je na obvodě umístěno 97 košů. V roce 2016 přibýlo 9 ks košů.*

- 2/13 *Počet lidí, kteří hrabou listí, rok od roku slábne. V minulých letech úřad termíny svozu sděloval. Část lidí měla nahrabané listí s předstihem a muselo se pro kupičky dojet dřív. Část obyvatel termín nestihla a posunula si ho. Problémem jsou neustálé černé skládky v podobě navezených větví a zbytků ze zahrádek. Zde není dohoda možná. Úřad má zajištěný nepřetržitý úklid kupiček listí i nepořádku při jednom. Odvoz tohoto odpadu zajišťuje skupina drobné údržby nebo případně externí firmy.*

- 2/14 *MO Pardubice V má harmonogram čištění z roku 2003, který rozděluje obvod na 4 díly. Během každého měsíce projde skupina drobné údržby všechny 4 díly. Spolupráce s obyvateli funguje dobře. Při přebírání prací se pracovníci úřadu zaměřují na problémová místa. Spolupráce ohledně veřejné zeleně funguje v MK Dukla, Višňovka i Jesničanky. Někteří členové hlásí průběžně. Mnohdy oznamují neuklizené plochy dřívě, než končí lhůta pro firmu.*

Odpadové hospodářství -

- 2/15 dle potřeby a možností rozšiřovat stanoviště pro kontejnery na sběr tříděného odpadu s přihlédnutím k tomu, aby se v blízkosti stanovišť dalo zastavit s vozidlem

O: tajemník
T: průběžně
KT: k 31.12 každoročně

- 2/16 držet jmenovitou (funkční) odpovědnost za kontejnerová stanoviště (včasnost výsypu, udržování čistoty) a za pomoci místních komisí kontrolovat dodržování

O: tajemník
T: průběžně

K: k 31.12 každoročně

- 2/17 monitorovat za pomoci místních komisí vznik černých skládek a tyto v zárodku odstraňovat
O: tajemník
T: průběžně
KT: k 31.12 každoročně
- 2/18 podle finančních možností obvodu navrhovat dle potřeby zvýšení frekvence přistavování velkoobjemových kontejnerů
O: tajemník
T: termín sestavování rozpočtu
KT: k 31.12 každoročně

plnění:

- 2/15 *Pokud se dělají nové kontejnerové stání, počítá MO Pardubice V s rezervou pro kontejnery na separovaný odpad. V roce 2016 bylo nově oploceno kontejnerové stání v ul. Lexova. Nově bylo zřízeno kontejnerové stání pro separovaný odpad v Dražkovicích u nové zástavby, průběžně jsou doplňovány stanoviště o jednotlivé potřebné kontejnery.*
- 2/16 *Včasnost výsypů separovaného odpadu mají na starosti Služby města Pardubic (dále SmP). K výsypu patří i úklid kontejnerových stání do 1 m kolem. SmP si samy monitorují naplnění kontejnerů. Pokud je to potřeba, posilují SmP častější výsypy. Potíže působí nepravidelné přeplňování kontejnerů. Problém nastává u stanovišť, kde nestačí ani maximální počet výsypů v týdnu. Smlouvu na výsyp kontejnerů na tříděný odpad má uzavřeno město. U přeplněných kontejnerů je nejrychlejším způsobem nápravy, když obyvatelé zavolají přímo na SmP. Na náměstí Dukelských hrdinů jsou umístěny celkem tři kontejnery na staré šatstvo, výsyp zajišťuje např. diakonie Broumov.
V roce 2016 se opětovně řešil problém s výsypem kontejnerů na separovaný odpad v ul. U Krematoria, přibyla k tomu stanoviště v ul. K Blahobytu a v ul. Železničního pluku, stížnosti na množství odpadu umístěného mimo nádoby se řešily za součinnosti Služeb města Pardubic a.s. V rámci řešení problémů s přeplněnými kontejnery byly domluveny mimořádné výsypy včetně úklidu stanovišť.*
- 2/17 *Na černé skládky zpravidla upozorní nejdříve firma, která seče trávníky nebo občané. Černé skládky likviduje MO Pardubice V podle velikosti a jejich skladby. Např. elektroniku nechává MO Pardubice V odvézt přímo na separační dvůr, kde ji musí bezplatně přebrat. Většinu skládek likviduje přímo pracovní četa. V případě, že černé skládky jsou na soukromých pozemcích, vyzývá Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní ke zjednání nápravy, tzn. úklidu.*
- 2/18 *V roce 2016 byla frekvence přistavování nad rámec harmonogramu řešena operativně dle konkrétní situace v daném místě přímo s a.s. SmP.*

Péče o veřejná prostranství –

- 2/19 pečovat o funkční dětská hřiště, zajistit udržování pískovišť, mobiliáře
O: tajemník
T: průběžně

KT: k 31. 12. každoročně

2/20 zřizovat dle požadavků odpočinkové plochy pro starší občany

O: tajemník
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

2/21 v souladu se studii jednotlivých částí MO Pardubice V, popř. dle požadavků místních komisí a dle finančních možností obvodu rozhodnout o postupném zřizování dalších veřejných sportovišť s konkrétním vybavením

O: RMO, ZMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

2/22 následně zajistit jmenovitou (funkční) odpovědnost za tyto vybudované objekty a jejich bezkonfliktní provoz

O: RMO, tajemník
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

2/23 usilovat o zapojení MO Pardubice V při zpracování studie na využití zeleného pásu (doprovodné zeleně) podél Chrudimky, v úzké spolupráci s MmP preferovat zahrnutí rekreační zóny

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

2/19 *Dětská hřiště na území MO Pardubice V prochází pravidelnými provozními kontrolami. Případná zjištění o závadách na hracích prvcích nechává městský obvod Pardubice V opravit - drobné závady skupina drobné údržby, větší závady externí firmy. Mění se a doplňuje písek v pískovištích a to v dvouletém cyklu. Mobiliiář (lavičky) opravuje, vyměňuje a doplňuje skupina drobné údržby. Na území MO Pardubice V máme celkem 36 funkčních dětských hřišť, jejichž provoz – údržba je hrazena z prostředků MO Pardubice V. Nově bylo v roce 2016 provozováno „barevné dětské hřiště“ v ul. Sokolovské, které na konci roku 2015 bylo vybudováno z prostředků IPMR.*

2/20 *Lavičky slouží především starším občanům. Rok co rok instaluje obvod 10 – 15 laviček. V roce 2016 bylo nově rozmístěno na základě požadavků občanů 16 ks laviček. Současný stav laviček v obvodu je v roce 2016 - 627 ks. Na celém území obvodu bylo trvale odstraněno 6 ks laviček a to z důvodu nevhodného umístění. Průběžně během roku probíhají opravy a údržba poškozených laviček, tyto práce jsou prováděny pracovní četou.*

2/21 *V roce 2015 byla vybudována veřejná sportoviště na území obvodu a to v rámci projektu Lesoparku.*

2/22 *Hřiště ve vnitrobloku Lexova – Kpt. Nálepky bylo realizováno z finančních prostředků statutárního města a dotačního titulu na podnět obyvatel v roce 2009. Od roku 2010 mělo a*

stále má hřiště svého správce i provozní řád. Přesto je hřiště i nadále předmětem stížností (jeden občan). V roce 2015 započaly přípravné práce na rekonstrukci hřiště s důrazem na snížení hluku. V roce 2016 byla provedena celková rekonstrukce hřiště, kdy došlo k odstranění dřevěného oplocení hřiště včetně branek a toto bylo nahrazeno sítěmi. Tímto byla odstraněna hlučnost způsobovaná nárazy do oplocení.

2/23 Tok Chrudimky je zařazen mezi regionální biokoridory. Jedinou lokalitou v majetku města je prostor bývalé vojenské plovárny. Obvod v daném prostoru udržuje zelené plochy, v roce 2013 zde proběhlo poměrně rozsáhlé kácení, které vyplynulo z dendrologického posudku, který byl zpracován v rámci projektu na revitalizaci daného prostoru, který je zpracováván městem. V roce 2015 byl daný prostor udržován skupinou drobné údržby, byly odstraněny nové náletové dřeviny a obrosty stávajících dřevin. Projekt úpravy tohoto prostoru je ve fázi projednávání směřování této lokality ve veřejných debatách.

Hluk

2/24 Usilovat o realizaci výstavby JV části dopravního obchvatu města.

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

2/25 Chránit veřejná prostranství se zvláštním důrazem na vnitrobloky, před odprodejem pozemků (např. pro vybudování soukromých parkovišť apod.).

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

2/26 Vytipovat místa s možností instalace protihlukových opatření a usilovat o jejich realizaci.

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: 31. 12. každoročně

plnění:

2/24 Zástupci MO Pardubice V se účastní jednání o obchvatu z pozice dotčeného orgánu. Hájí při tom zájem na brzké dokončení a co nejhodnější napojení obchvatu z obvodu.

2/25 Veškeré pronájmy a odprodeje prochází přes RMO Pardubice V. RMO Pardubice V si hlídá, aby nedocházelo k nájům a prodejům veřejného prostranství pro stání aut. Prodeje a nájmy pro parkování by vedly k neudržitelnému stavu. Rovněž RMO Pardubice V hlídá, aby nedošlo k pronájmu nebo odprodeji veřejné komunikace.

2/26 V roce 2015 byl dokončen pilotní projekt obvodu – ochranná gabionová zeď v ul. Teplého – došlo k výraznému zlepšení z hlediska hlukové zátěže a zachycování polétavého prachu v přilehlém území.

ad 3) Doprava, komunikace – údržba, investiční činnost, požadavky na rozpočet města

Stávající stav:

Na území městského obvodu Pardubice V je celkem 72 km místních a účelových komunikací s plochou 218 tis m², to řadí obvod na 2. místo v Pardubicích, vedle toho vede územím 37 km komunikací I. až III. třídy ve správě státu a kraje, 0 km komunikací ve správě města, celých 72 km je svěřeno statutem do správy městskému obvodu Pardubice V. Některé místní komunikace a část tzv. vnitrobloků jsou v důsledku mnohaleté nedostatečné péče ve velmi špatném technickém stavu.

Obvod jako celek trpí nedostatkem parkovacích míst, obzvláště na sídlištích Dukla a Višňovka. Od r. 2008, kdy se začaly uskutečňovat rekonstrukce komunikací dle projektů vycházejících z urbanistických studií Dukla a Višňovka, se situace zlepšuje.

Odhadem kolem 50 % cest potřebuje celkovou rekonstrukci (nové povrchy, odvodnění, nová parkovací místa). Náklady na rekonstrukce komunikací na území MO Pardubice V lze odhadnout na 1,3 mld. Kč. Odhad se týká veškerých komunikací místních i účelových dle urbanistické studie, zahrnuje i vnitrobloky a parkoviště. Nárůst nákladů je způsoben faktem, že ceny stavebních prací stoupají rychlejším tempem než počet hotových ploch. V roce 2012 došlo po řadě let k poklesu cen stavebních prací. Cestou vedoucí k minimalizaci nákladů je co největší konkurence firem, které se o veřejné zakázky ucházejí. Stávající komunikace na území obvodu stárnou a vykazují stále větší poškození, obvod se v rámci údržby snaží tyto závady odstraňovat a udržovat komunikace v provozuschopném stavu. V rámci svého ročního rozpočtu je však chopen kompletně zrekonstruovat jen velmi malé procento těchto komunikací.

Finanční specifikace (odhad) jednotlivých akcí, stanovení priorit pro období 2014 a dále vč. požadavků, které budou uplatňovány na rozpočet města, budou zpracovávány dle termínů úkolů. Městský obvod má zpracovaný odhad jednotlivých akcí.

Výhled finančního zajištění této části programu rozvoje v letech 2010 a v letech dalších bude zpracován dle termínů úkolů. Městský obvod má zpracované priority. Realizace záležitostí na možnostech rozpočtu v jednotlivých letech. Prioritou pro městský obvod je Revitalizace prostoru náměstí Dukelských hrdinů (odhad. náklad 50 mil.).

V oblasti hromadné dopravy je MO Pardubice V charakteristický tím, že většina projíždějících linek zde má koncové stanice. To předurčuje ne zcela dobrou vzájemnou propojenost jednotlivých částí obvodu.

Dalším problémem MO Pardubice V, který je též problémem celoměstským, je skutečnost, že při případné neprůjezdnosti podjezdu na 17. listopadu budou vyřazeny z provozu trolejové linky č. 1, 5, 7 a 27. Problém by měl být řešen realizací nového trakčního vedení přes komunikaci u „TROJICE“

Cíle a úkoly obvodu:

3/1 ve spolupráci s odborem dopravy MmP se v souladu se zadáním úkolu 3.1.1. Strategického plánu města podílet na vypracování dlouhodobého plánu rekonstrukcí a modernizací komunikací na území MO Pardubice V.

O: tajemník
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

3/2 zpracovávat a zastupitelstvu každoročně předkládat ke schválení stanovení priorit obvodu vč. finančních specifikací jak v krátkodobém výhledu, tak i pro každý následující rok a s tím související požadavky na rozpočet města.

O: RMO, tajemník
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

3/3 minimalizovat náklady veřejných zakázek prostřednictvím zveřejňování výběrových řízení na WWW stránkách. Pravidla stanoví RMO Pardubice V.

O: RMO, tajemník
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

3/4 v těch částech obvodu, kde byla již doprava v klidu vyřešena vybudováním nových parkovišť, zajistit zpřísnění dohledu městské policie nad udržováním čistoty rekonstruovaných míst a přilehlého okolí, vyhlásit netoleranci k parkování na zelených plochách.

O: RMO, tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

3/5 spolupracovat na návrzích na dokončování sítě cyklistických stezek v obvodu, vyvíjet trvalý tlak na viditelné značení stezek a dodržování jejich případné jednosměrnosti, zvláště v případě sdílení chodníku pěšími a cyklisty

O: RMO, tajemník
T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

3/6 iniciovat zpracování projektů cyklistických stezek na území MO s místním významem

O: RMO, tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

3/7 důsledně vyžadovat a kontrolovat, aby při všech investičních a udržovacích pracích na komunikacích byly stavěny nové a udržovány v provozuschopném stavu stávající bezbariérové přechody

O: RMO, tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

3/8 zasazovat se o plnění pilíře 2.4. Strategického plánu rozvoje města ve znění „ Propojit vybrané části města s cílem lepší dopravní dostupnosti „ a zahrnout do něj alternativu pro případ neprůjezdnosti podjezdu na 17. listopadu

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

3/9 přednostně hledat ve spolupráci s MmP řešení dopravní situace v lokalitě Na Spravedlnosti ve vazbě na dopravní obslužnost polikliniky a nové a budoucí výstavby v této lokalitě

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. Každoročně

3/10 postupně realizovat organizační a stavební opatření dle zpracované Dopravní studie Jesničanky

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

3/11 požadovat, aby součástí rozvoje oblasti Vápenky byla nová komunikace vyústěná k nadezdu PARAMO (místo využití ul. Letecká, K Vápence a Pražská), aby nedošlo k dalšímu zahuštění provozu v sídlišti Dukla (zejména nákladními automobily)

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

3/1 *MO Pardubice V má sestaven soupis požadavků na rekonstrukce ulic, který je průběžně aktualizován.*

Každoročně jej předkládá odboru dopravy a odboru majetku a investic – ten je rekonstrukcí pověřený. Rozpočtový systém města dosud nevytvořil podmínky pro sestavení plánu. V obvodu se nachází velké množství dožilých komunikací. Město nemá představu, v kterém roce dojde na jejich opravu. Vážným problémem se jeví vnitrobloky, na něž nevybudou prostředky z IPRM. Např. na Dukle se jedná o celou polovinu sídliště (od Lexovy ulice k lesoparku). Obvod je vystaven vysokým požadavkům na údržbu odepsaných parkovišť a cest s chybějícím odvodněním. Z prostředků MO Pardubice V byla zrealizována oprava ul. K Višňovce, v úseku ul. Jana Palacha – Železničního pluku; nově byla vybudována mlatová cesta v ul. Sokolovská (podél „Krtkovy arény“), zrekonstruovala se část ulice Pražská (prostor za čerpací stanicí Benzina), nově vzniklo parkoviště u mateřské školy v ul. Raisova, bylo vybudováno místo pro přecházení v ul. Pod Břízkami a opravena zpevněná plocha v ul. Jiránkova u čp. 2107 – 2110.

3/2 *Rozpočet schválený v zastupitelstvu určuje rozsah rekonstrukcí. Na rok 2016 byly vyčleněny a také skoro ve všech případech vyčerpány finanční prostředky na jednotlivé akce, do roku 2016 se přesouvá rekonstrukce 1 zpevněné plochy v prostoru části Dukla a to v ul. Wolkerova a finanční prostředky na stavební úpravy stávající zpevněné plochy na náměstí Dukelských hrdinů.*

3/3 *V roce 2016 se postupovalo při zadávání veřejných zakázek směrnice dle platné směrnice č. 14/2016.*

3/4 *Parkování na zrekonstruovaných vnitroblocích s rozšířeným počtem stání se zkulturnilo. Nesouhlas a protesty proti parkovištím pod okny vystřídal klid a zřejmá spokojenost obyvatel. Případné potíže s parkováním řeší městská policie.*

3/5, 3/6

MO Pardubice V spolupracuje na rozvoji cyklostezek s městem – odborem hlavního architekta, odborem dopravy, odborem majetku a investic. U nových projektů na komunikace MO Pardubice V jedná vedle odboru dopravy a projektantů také s Policií ČR, která se ke značení vyjadřuje. Změny ve značení cyklostezek řeší s odborem dopravy, který má dopravní značení na starosti. V roce 2011 bylo městským obvodem získáno stavební povolení na cyklistickou stezku vedenou ulicí ČS armády, tato měla být realizována z prostředků IPRM, projektová dokumentace i stavební povolení bylo předáno městu, to však tuto stavbu nezařadilo mezi stavby realizované z dotačního titulu. Na konci roku 2016 bylo vydáno stavební povolení na realizaci cyklostezky do Dražkovic I. etapa a to v úseku od firmy MARO po kruhový objezd v Dražkovicích, investice bude financována z rozpočtu města.

3/7 Každá nová stavba musí splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. K nově připraveným projektům se vyjadřuje také Česká abilympijská asociace.

3/8 Odbor hlavního architekta nechal zpracovat v roce 2011 studii dopravy pro lokalitu od ulice Milheimova po ulici K Vinici s návrhem koncepce. Dopravní studie navrhuje dopravní obslužnost v lokalitě, ale není alternativou pro případ uzavření podjezdu 17. listopadu. Navržené opatření bude nutné realizovat. V roce 2016 nic realizováno nebylo.

3/9 Ze studie dopravy viz plnění 3/8 vyplývají možnosti pro lokalitu Na Spravedlnosti. Na studii musí navázat projekty vedoucí k realizaci dopravních opatření (paralelní vozovka s ulicí Hlaváčova po druhé straně kolejí, která by propojila křižovatku u autobusového nádraží s ulicí K Vinici). Statutární město Pardubice zadalo v roce 2016 studii, která řeší dopravní opatření v ul. Na Spravedlnosti, Pichlova a S. K. Neumanna mimo jiné v souvislosti s novou výstavbou v lokalitě Na Spravedlnosti a ul. B. V. Kunětické.

3/10 V 3.Q 2011 se podařilo městu zrealizovat změnu dopravního značení v ulici Na Záboří, Češkově ul. a Široké v hodnotě cca 330 tis. Kč. Změnou značení se podařilo upravit parkování a zklidnit provoz, vzhledem k tomu, že bylo řešeno značné množství stížností spojených s touto úpravou dopravy v klidu, v roce 2016 se zatím v další realizaci dle zpracované studie nepokračovalo. MO Pardubice V zadal zpracování nové dopravní studie řešící danou lokalitu, byla projednána v místních komisích a v roce 2016 byl vznesen požadavek na odbor dopravy magistrátu o její realizaci.

3/11 V současné době se zatím podařilo pouze prosazení sjezdu do prostoru lokality Vápenka z nově rekonstruované komunikace 1/37.

Ad 4) Rozvojová území obvodu, humanizace sídlišť, občanská vybavenost

Popis stavu:

Městský obvod Pardubice V není podle statutu orgánem územního plánování a nepořizuje územně plánovací dokumentaci. Má však právo dávat podněty týkající se rozvoje města – např. zpracovávat urbanistické studie.

Součástí obvodu Pardubice V jsou dvě sídliště – Višňovka a Dukla, postavená v letech 1949 – 1958 ve stylu tzv. socialistického realizmu (SORELA), se všemi negativy, ale i přednostmi tehdejší výstavby. Aby se tato architektonicky svébytná území nerozvíjela a nepřizpůsobovala jinému režimu a podmínkám života nekonceptně a chaoticky, bez smyslu pro zachování stylu, byly v letech 2004 – 2005 zpracovány a zastupitelstvem MO Pardubice V schváleny urbanistické studie Dukla a Višňovka.

Na základě těchto studií, projednaných veřejně s občany, se zpracovávají a realizují příslušené projekty.

Cíle a úkoly obvodu:

Městský obvod si klade za cíl prosazovat a dle možností se spolupodílet na zpracování podrobnějších územně plánovacích podkladů na důležité rozvojové lokality obvodu Pardubice V, prosazovat kvalitní a koncepční využití ploch určených územním plánem k zástavbě, ochraňovat nezastavitelné lokality (zejména krajinné zeleně) a podporovat jejich rekreační využití.

Rozvojová území

4/1 ve spolupráci s MmP se podílet na zpracování urbanistických studií dalších částí obvodu Pardubice V- Dražkovice, Jesničanky, Skřivánek.

Občanská vybavenost, která je v současnosti především staršími občany vnímána jako možnost nákupů běžného sortimentu v docházkové vzdálenosti, je konkrétně navrhována v sídlištních částech obvodu, v již zpracovaných studiích Dukla a Višňovka.

Obecně lze stabilizaci dostupné základní obchodní sítě v docházkové vzdálenosti podporovat následujícími nástroji:

4/2 trvalým prosazováním přiměřené a nelikvidační výše nájemného v prodejnách se základním sortimentem zboží, především potravin, které se nacházejí v objektech nebo nebytových prostorách v majetku města

O: RMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

4/3 trvalým prosazováním stanoviska, aby si město ponechalo ve vlastnictví nebytové prostory v bytových domech

O: RMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

4/4 v případě předání kasáren T. G. M. do majetku města podporovat vybudování občanské vybavenosti - projednat s vedením města výstavbu senior centra v této lokalitě (trvalé bydlení, zdravotní péče, stravování, denní stacionář, park s aktivitami, apod.)

O: RMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

4/1 *Městský obvod Pardubice V zadal v roce 2012 zpracování urbanistické studie Dražkovice, tato byla zpracována v září 2012, odbor hlavního architekta zadal dopracování této studie na stupeň územní studie. Tuto studii odbor hlavního architekta nezaregistroval, v roce 2014 byla odborem hlavního architekta zadána nová dílčí územní studie, která je již v současné době zaregistrována a zveřejněna na webových stránkách města. Touto novou územní studií změnil OHA parametry ze zadání studie původní (která byla schválena zastupitelstvem MO V) bez konzultace s MO Pardubice V – s novou studií MO Pardubice V nesouhlasí.*

4/2, 4/3

Výši nelikvidačního nájemného v nebytových prostorech a jejím ponecháním ve vlastnictví města se v roce 2014 několikrát zabývala rada městského obvodu v souvislosti s požadavky nájemců nebytových prostor na snížení nájmu. Město má jinou představu o výši nájemného, situaci by mohlo řešit převedení nebytových prostor městským obvodům, přes prvotní sliby vedení města se tak zatím nestalo. V roce 2014 rozhodlo město Pardubice o prodeji několika nemovitostí (např. objekt tzv. „Sedmičky“) Objekt Sedmičky nebyl prodán a bude využit pro potřeby městské policie. V průběhu roku 2016 se vedení obvodu i strategická komise několikrát zabývala prodejem nebytových prostor.

4/4

Do konce roku 2012 Armáda městu předala kasárna T. G. M. Na využití prostor dosud město nemá zpracované projekty, existuje pouze ideová studie možného využití prostoru kasáren. Chybí tak základní podklad k jednání o konkrétní podobě areálu. Komise pro strategii MO V projednala v r. 2014 studii a doporučila RMO, aby se zasadila o vyhlášení urbanistické soutěže na toto cenné území. Toto doporučení trvá i pro rok 2016. Je nutné, aby město jako vlastník nemovitostí v pravidelných kontrolách monitorovalo bezpečnost staveb (statika apod.).

ad 5) Bezpečnost a veřejný pořádek

Popis stavu:

Bezpečnost a veřejný pořádek zasahují do mnoha oblastí - např. do záležitostí dopravy, především dopravy v klidu, životního prostředí, provozu restauračních zařízení, konání kulturních akcí apod.

Cíle a úkoly obvodu:

5/1

ve spolupráci s městskou policií:

- pravidelně určovat priority obvodu, na které by se měla zaměřit činnost městské policie v obvodu Pardubice V (např. dodržování dopravního značení, postihy za znečišťování veřejného prostranství, hluk z restauračních zařízení apod.),
- pravidelně vyhodnocovat změnu stavu,
- požadovat po MP statistiku pohybu a zásahu jejich členů v městském obvodu

O: RMO

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

5/2

ve spolupráci s Policií ČR:

- vyvíjet aktivní přístup k realizaci dopravních studií zpracovaných pro obvod V,
- ve značení silnic v rámci obvodu (jednosměrky, zákazy odbočení apod.),
- vyžadovat přítomnost policistů a měření rychlosti na výpadových komunikacích.

O: RMO

T: trvale

KT: k 31. 12. každoročně

5/3

odpovědně zvažovat povolování kulturních a sportovních akcí se zřetelem na rušení denního i nočního klidu občanů

O: RMO

T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

5/4 v rámci zákonných ustanovení omezovat počet heren na území MO Pardubice V

O: RMO, tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

- 5/1 *ÚMO Pardubice V zavedl pravidelné projednávání situace v obvodu a priorit pro další práci s městskou policií a Policií ČR. ÚMO Pardubice V zve i zástupce ÚMO Pardubice VI, kde taková jednání nemají. Důvodem je společná skupina policistů pro oba obvody. Na jednáních si stanovuje obvod priority. Nejčastěji jde o dohled nad majiteli psů a přestupky v dopravě – parkování na chodnících a zelených plochách. Jednání se odehrávají na úrovni za ÚMO Pardubice V a VI: starosta – tajemník – vedoucí odboru investičního a správního, za městskou policií velitel skupiny přidělené pro MO Pardubice V a VI. ÚMO Pardubice V rozšířil jednání o účast Policie ČR. Jedná se o velitele oddělení Pardubice IV (které má svůj okrsek v MO Pardubice V a VI) a zástupce Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje. Místní komise si zvou velitele městské policie podle potřeby. Spolupráce je dobrá. Pokud potřebuje MO Pardubice V opatření, řeší požadavek na městskou policii okamžitě.*
- 5/2 *Policie ČR se automaticky vyjadřuje k dopravnímu značení do projektů po umístění dopravních značek. Policie ČR poukazuje malý počet míst vhodných pro měření rychlosti.*
- 5/3 *RMO Pardubice V rozhoduje o povolení hudební produkce po 22.00 hod. výjimečně.*
- 5/4 *Město přijalo v roce 2011 vyhlášku, která znemožňuje zřizování dalších heren v I., II. III. a V. městském obvodu, stávající herny jsou řádně zkolaudovány, vzhledem k existenci městské vyhlášky nemůže dojít ke zvětšování počtu těchto heren na území obvodu, k jejich zrušení by mohlo dojít pouze na základě změny městské vyhlášky, která by toto upravovala. Na jednotlivé výherní hrací automaty je vydáváno Úřadem městského obvodu příslušné rozhodnutí, kterým je povoleno jeho provozování. Se změnou přerozdělování poplatků z těchto výherních hracích přístrojů již nemá od roku 2012 městský obvod žádný příjem (město přidělené prostředky nepřerozdělilo).*

ad 6) Sport, kultura a volnočasové aktivity

Cíle a úkoly:

Komise rady MO Pardubice V pro školství, kulturu, sport a mládež ve spolupráci s pracovníky obvodu inventarizovala v obvodu instituce, které se zabývají činností v oblasti sportu, kultury, práce s mládeží a volnočasovými aktivitami

6/1 aktualizovat inventarizaci výše uvedených institucí

O: tajemník
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

6/2 úzce spolupracovat s institucemi a zařízeními, zabývajícími se kulturou, sportem a volnočasovými aktivitami pro všechny věkové kategorie, se zvláštním zřetelem na mládež a na aktivity, které obvod zviditelňují, podporovat jejich činnost morálně i finančně

O: RMO, tajemník, příslušná komise rady,
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

6/3 zastupitelstvo 1x ročně souhrnně informovat o akcích a poskytnutých podporách

O: tajemník
T: každoročně k 31. 12.

6/4 usilovat o zpřístupnění školních hřišť pro využívání dětmi a mládeží

O: RMO, tajemník, příslušná komise rady,
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

6/5 držet stávající způsob zpřístupnění městského atletického stadionu na Dukle pro veřejnost

O: RMO
T: průběžně
KT: k 31. 12. každoročně

6/6 trvale navrhovat do rozpočtu města Pardubice realizaci okruhu pro cyklisty, sportovců na kolečkových bruslích nebo provozujících jogging na trase Jesničanky, Staré Jesenčany, Dražkovice, Ostřešany a Nemošice

O: RMO, ZMO, zastupitelé ZM
T: průběžně
KT: každoročně k 31. 12.

6/7 držet tradiční akce pod širým nebem

O: RMO, tajemník
T: průběžně
KT: každoročně 31. 12.

6/8 Připravit projekt a prosazovat realizaci stezky pro pěší, cyklisty, inlajnisty, apod. mezi železniční tratí a ulicemi Milheimova a Na Spravedlnosti s lávkami nad podjezdy ke spojení s prostorem Vinice.

O: starosta, RMO, ZMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

plnění:

6/1 *Seznam těchto institucí je u tajemníka komise pro školství, sport a mládež, komise s těmito daty průběžně pracuje.*

- 6/2 *Na území obvodu spolupracujeme se všemi školami, školkami, ale i různými spolky a sdruženími, vč. morální a finanční podpory.*
- 6/3 *ZMO je informováno v podstatě každé čtvrtletí v rozboru hospodaření městského obvodu.*
- 6/4 *Hřiště u ZŠ Staňkova je dle dohody mezi městem, obvodem a školou přístupné veřejnosti. Další přístupné hřiště je u ZŠ Resslova. Problém je hřiště na ZŠ Benešovo náměstí, která neumožňuje přístup ostatním.*
- 6/5 *MO Pardubice V má zájem na podpoře sportu. Obvod předpokládá, že zpřístupnění atletického stadionu zůstane zachováno.*
- 6/6 *Zatím je realizována pouze část Jesničanky – Staré Jesenčany, Ostřešany - Nemošice. Propojení Starých Jesenčan a Dražkovic, se jeví jako dlouhodobý úkol.*
- 6/7 *V roce 2016 se uskutečnilo několik akcí pořádaných městským obvodem a to např. karnevalový průvod masek - masopust, dětský karneval, rozsvěcení vánočního stromu, vánoční punč, podzimní slavnost aj.*
- 6/8 *nehodnoceno*

ad 7) Spolupráce se školskými zařízeními a společenskými organizacemi

Městský obvod Pardubice V se generačně obměňuje a obvod má všechny předpoklady k tomu, aby se v něm žilo dobře všem generacím obyvatel. Vstřícnost obvodu k nejmladší generaci a jejímu zázemí – rodinám, si zaslouží, aby se spolupráce dostala na vyšší, pojmenovatelnou úroveň.

Cíle a úkoly:

- 7/1 aktualizovat inventarizaci školských zařízení a společenských organizací

O: tajemník,
T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

- 7/2 udržovat s nimi trvalý kontakt, společně řešit možné vzniklé problémy

O: RMO
T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

- 7/3 podporovat setrvání škol s výukou exaktních věd na území obvodu

O: RMO
T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

- 7/4 podporovat vznik nových školských zařízení na území obvodu, při případné nezbytné redukci sítě škol prosazovat na všech úrovních, aby uvolněné budovy byly opět využity pro školská zařízení

O: RMO

T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

7/5 podporovat aktivity směrem ke zřizování seniorklubů nebo klubů pro handicapované spoluobčany, dle možností obvodu poskytovat zázemí pro činnost těchto klubů

O: RMO
T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

7/6 zúročit činnost obvodu ve prospěch všech generací obyvatel obvodu a přenést ji na vyšší úroveň podáním přihlášky do soutěže „Obec přátelská rodině“

O: RMO, příslušná komise rady, ZMO
T: do 30. 6. 2010
KT: každoročně k 31.12.

plnění:

7/1 *V podstatě všechna školská zařízení a společenské instituce v průběhu minulého roku žádaly o poskytnutí dotace na činnost. Seznam těchto institucí je u tajemníka komise pro školství, sport a mládež, komise s těmito daty průběžně pracuje.*

7/2 *Se školskými zařízeními je udržován pravidelný a úzký kontakt, problémy se řeší operativně dle potřeby.*

7/3 *V roce 2016 se tato problematika nemusela řešit.*

7/4 *V roce 2016 nedošlo proti roku 2013 k žádné změně.*

7/5 *Na zřízení seniorklubů nebyly vzneseny požadavky.*

7/6 *Městský obvod se v roce 2016 neúčastnil soutěže „Obec přátelská rodině“. Dle sdělení předsedkyně školské komise bylo nutné podle pravidel pro podání přihlášky do soutěže předložit „Plán rozvoje rodinné politiky“. Vzhledem k tomu, že tento dokument není zpracován ani na úrovni města, nebylo možné přihlášku v roce 2016 podat. Vzhledem k tomu, že sociální politika města je propojena s jednotlivými městskými obvody není možné zpracovat plán rozvoje rodinné politiky pouze na území našeho obvodu, z tohoto důvodu nebylo možné přihlášku do soutěže podat (do doby zpracování dokumentu).*

ad 8) Vztah ÚMO Pardubice V – občané

Popis stávajícího stavu:

Občané si svůj vztah k obvodu postupně vytvářejí. Lze říci, že ke konci druhého volebního období po vzniku obvodu je vztah obyvatel k obvodu dobrý. Je nutné udržet a posilovat tento vztah, především dobrou a viditelnou prací a kontaktem volených orgánů i úřadu s občany.

I méně populární opatření se přijímají lépe, jsou-li občané seznamováni s těmito opatřeními předem.

Cíle a úkoly:

8/1 pokračovat ve vydávání a distribuci zpravodaje obvodu

O: RMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

8/2 pokračovat v přenosu informací mezi RMO, ZMO, místními komisemi a občany a využívat potenciálu MK jako převodního informačního můstku

O: RMO
T: trvale
KT: k 31. 12. každoročně

8/3 doporučit MK, aby na vývěskách uváděly program jednání tak, aby se občané mohli v případě zájmu jednání zúčastnit

O: RMO
KT: každoročně k 31. 12.

8/4 v případě projednávání zásadních nebo třaskavých záležitostí pokračovat v pořádání monotematických besed s občany

O: RMO
T: trvale
KT: každoročně k 31. 12.

8/5 každoročně zveřejňovat ve Zpravodaji veškeré realizované nebo rozpracované investiční akce za dané období

O: RMO, ZMO, tajemník
T: trvale
KT: ke konci každého volebního období

8/6 na počátku každého volebního období zpracovat a ve Zpravodaji zveřejnit investiční priority obvodu a předpokládané zdroje financování !!!

O: RMO, ZMO, tajemník
T: trvale
KT: v začátku každého volebního období

plnění:

8/1 Zpravodaj obvodu vychází 4x do roka.

8/2 Usnesení z RMO, ZMO a zápisy z komisí obvod pravidelně uveřejňuje na svých webových stránkách. Problémy se snaží obvod řešit okamžitě.

8/3, 8/4

Důležitá rozhodnutí týkající se občanů, např. řešení vnitrobloků, probírá se zástupci domů starosta obvodu.

8/5 *Bude zveřejněno ke konci volebního období.*

8/6 *na počátku každého volebního období zpracovat a ve Zpravodaji zveřejnit investiční priority obvodu a předpokládané zdroje financování*

O: RMO, ZMO, tajemník

T: trvale

KT: v začátku každého volebního období