



GEOVAP

GEOVAP, spol. s r.o.

Čechovo nábřeží 1790

530 03 Pardubice

Tel: 466 024 111


Fax: 466 657 314

E-mail: info@geovap.cz

D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.2 – SO 101 SITUACE	1:500
D.1.3 – SO 801 SITUACE	1:500
D.1.4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50

Vypracoval	Zodp. projektant	 Geovap, spol. s r.o. Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice Tel: 466 024 111, E-mail: info@geovap.cz	
Ing. Regina Reisingerová	Ing. Regina Reisingerová		
Katastrální území: Studánka	Investor: Statutární město Pardubice, MO III, J. Zajíce 983, Pce	Datum:	06/2021
Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY V UL. RUMUNSKÁ před čp. 359-365 PARDUBICE		Stupeň:	DÚR, DSP
		Zak. číslo	2021-079
Obsah: SO101, SO 801 - Technická zpráva		Příloha:	D.1.1
		PARÉ:	

D1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101, SO 801

Identifikační údaje

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Stavební úpravy v ul. Rumunská před čp. 359-365, Pardubice
Místo stavby:	k.ú. Studánka 717843
Kraj:	Pardubický
Obec:	Pardubice 555134
Pozemky:	KN 129/15 ostatní plocha/jiná plocha, (LV 50001, Statutární město Pardubice); KN 126/3 ostatní komunikace/ostatní plocha (LV 50001, Statutární město Pardubice); KN 129/7 zahrada (LV 8080, Hrnčál Pavel) – 7m ²
Stupeň PD:	společné povolení stavby (DÚR+DSP)
Kategorie:	C- obslužná komunikace D- chodníky
Stavební objekty:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy <i>KN 129/15, 126/3, 129/7</i> SO 401 – Veřejné osvětlení <i>KN 129/15</i> SO 402 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN <i>KN 129/15</i> SO 801 – Sadové úpravy <i>KN 129/15</i>

Identifikační údaje stavebníka

Název:	Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta
--------	---

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí
e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz
tel: + 420 466 799 141, mobil: 737 266 764

Projektant

Název:	GEOVAP, spol. s r.o.
Sídlo:	Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
IČO:	15049248
DIČ:	CZ15049248
Statutární zástupce:	Ing. Pavel Cimpl, jednatel společnosti
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Regina Reisingerová

Kontakt: tel.: +420 602 369 963
e-mail: regina.reisingerova@geovap.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Regina Reisingerová (ČKAIT – 0601784)

Projektant části elektro: Ing. Jaroslav Lněnička (ČKAIT – 0701194)

E-mail: regina.reisingerova@geovap.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Regina Reisingerová (ČKAIT – 0601784)

1. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je celková rekonstrukce stávajících ploch před bytovými domy čp.359-365 v ul. Rumunské. Navrženou úpravou dojde k vybudování 25 parkovacích stání (10 podélných stání a 13+2 šikmých pod úhlem 60°) z vegetační zámkové dlažby, chodníků a zesílených chodníkových ploch ze zámkové dlažby, odvodnění ploch, vybudování nového místa pro přecházení v nároží křižovatky Rumunská a U Školy. Součástí stavby a PD bude přeložka souboru veřejného osvětlení, sadové a terénní úpravy, mobiliář. Vyvolanou investicí bude dále stranová přeložka sdělovacího vedení CETIN. Trasa ČEZ nn bude na základě vyjádření správce umístěna pod zpevněnými plochami do kabelových chrániček.

2. Technický popis stavby, režim odvodnění

a) Základní charakteristiky:

Komunikace:

obslužná š. 5,50m, v místě pro přecházení zúžena na š. 5,00m

Místo pro přecházení:

š. 3,00m, dl. 5,00m, snížená obruba na +2cm, varovné pásy a signální pásy ze slepecké dlažby v kontrastní červené barvě vůči přírodní barvě povrchu chodníků. Rozhledy zajištěny dle normy ČSN 73 6110.

Celková kapacita parkovacích stání:

25 míst (10 podélných stání š. 2,00m x dl. 5,75m) + 15 stání šikmých pod úhlem 60° (13 stání 2,90m x 4,70m a 2 stání pro invalidy 4,05m x 4,70m)

Chodníky:

průběžný chodník:

podél skupiny podélných stání chodník š. 2,00m, příčný sklon max 2,0%

podél stání šikmých chodník š. 2,50m, příčný sklon max. 2,0%

přístupové chodníky ke vchodům:

u čp. 362-365 š. 2,85m, u čp. 359-361 š. 2,40m

Výměry zpevněných ploch:

parkoviště 341m²

chodníky a zesílené chodníky 440m²

bilance nových zpevněných ploch oproti stávajícím zpevn. plochám: +330m²

(pro odlehčení ploch svedených do kanalizace je voleno řešení parkovišť s povrchem z vegetační zámkové dlažby, tudíž část značného podílu odvodňované zpevněné plochy bude odvodněna zasakováním). Chodníky jsou vyspádovány příčným sklonem směrem k parkovišti.

b) Stavebně technické řešení:

SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (KN 129/15, 126/3, 129/7)

Komunikace. Obousměrná stávající komunikace obslužné funkce, zúžená v řešeném úseku ze stávající š. 6,00m na novou š. 5,50m. Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním asfaltové vrstvy v tl. 70mm v páse širě 0,50m. Napojení asfaltobetonového souvrství bude provedeno schodovitě v pásech 2x0,25m, styčná spára ošetřena asfaltovou modifikovanou zálivkou a zasypána křemičitým pískem.

Chodníky a zesílené chodníky. Budou provedeny ze zámkové dlažby vzor parketa (200/100/60, u zes. chodníku 80) barvy přírodní, slepecká dlažba – barva červená. Prvky slepecké dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné a signální pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Chodníky budou upnuty do betonové chodníkové obruby tl.8cm. V místě, kde obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké, bude podsádka obruby +6cm, jinak bude obruba bez podsádky, s možností odvodnění plochy chodníku příčným sklonem vyspádováním do terénu.

Místo pro přecházení. V nároží křižovatky Rumunská a U školy.

Parametry: š. 3,00m, dl. 5,00m, snížená obruba na +2cm, varovné pásy a signální pásy ze slepecké dlažby v kontrastní červené barvě vůči přírodnímu povrchu chodníků. Rozhledy zajištěny dle normy ČSN 73 6110.

Parkoviště. Parkovací stání podélná a šikmá. Navrženo je celkem 25 parkovacích míst (10 podélných stání š. 2,00m x dl. 5,75m) + 15 stání šikmých pod úhlem 60°(13 stání 2,90m x 4,70m a 2stání pro invalidy 4,05m x 4,70m). Přístup z parkoviště na přilehlý chodník je umožněn v přímé návaznosti, plochy na sebe navazují (viz grafické přílohy C a D). Povrch parkoviště bude proveden ze zámkové vegetační dlažby (170(200)/170(200)/80) barvy přírodní. Spáry mezi kostkami vegetační dlažby v ploše parkoviště budou vysypány drobnějším kamenivem. Konstrukční vrstvy parkoviště budou provedeny ze 2 vrstev šterkodrti tl. 150mm a tl.200mm, podloží strukturou zeminy umožňuje vhodné podmínky pro zasakování.

Rozhraní mezi parkovištěm a chodníkem a rozhraní mezi vozovkou a chodníkem bude provedeno z kamenné silniční obruby OP2, s podsádkou +10cm. Rozhraní mezi vozovkou a parkovištěm bude provedeno linií dvojlinky z kamenné kostky do beton. lože. Odvodnění plochy parkoviště bude provedeno zasakováním do povrchu plus vyspádováním směrem ke 2novým uličním vpustím, tyto budou vybaveny zápachovými závěrkami. Vpusti jsou napojeny přípojkami DN150 přímo do kanalizační šachty. Podpůrný systém odvodnění zemní pláně bude proveden podélným trativodem napojeným do kanalizačních vpustí.

Mobiliář. V rámci mobiliáře jsou navrženy 3ks laviček. Jedná se o 3 ks stávajících laviček osazených před čp. 359, 360 a čp. 361. Tyto budou v rámci stavby demontovány a následně osazené na nově vydlážděné plochy, o rozměrech jedné plochy 1,0x2,0m. Dále bude umístěn podél průběžného chodníku 1 koš na odpadky, umístění bude upřesněno při stavbě, výběr dle investora (není součástí této stavby). V rámci stavby budou vpravo vedle schodiště u každého vchodu provedeny zpevněné plochy pro stojany na kola, upnuté taktéž do betonových chodníkových obrub bez podsádky. Plochy budou navazovat na okapový chodník podél domu. Rozměry ploch pro stojany na kola budou 1,80m x 2,00m. Vlastní stojany na kola budou investiční záležitostí jednotlivých domů.

SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY (KN 129/15)

Sadové a terénní úpravy. V rámci stavby je navržena nová výsadba keřového patra, trvalek a travin, výsadba stromů a zatravnění zelených ploch dotčených stavbou. Budou realizovány skupinové výsadby keřů. Záhony budou namulčovány borkou v tl. vrstvy 100mm, budou 1x zality a přihnojeny vícesložkovým hnojivem.

Plochy pro výsadbu budou před zahájením prací chemicky odpleveleny totálním herbicidem nebo ručně vyplety, záhon bude ručně zryt nebo zrotavátorován do hloubky min. 150 mm, případně bude doplněn zahradnický substrát v tl. vrstvy min. 150 mm. Při návrhu výsadeb jsou respektována ochranná pásma inž. sítí.

Za pokácené stromy je navržena náhradní výsadba.

Seznam výsadeb viz následující stránka.

1.	Amelanchier arborea "Robin Hill"	12+	5
2.	Hibiscus syriacus	50+	22
3.	Pinus mugo "Pumilio"	25+	24
4.	Hydrangea paniculata	40+	44
5.	Salvia memorosa Blue		43
6.	Astilbe arendsii		12
7.	Viburnum farerrii "Bodnatense"	50+	6
8.	Pennisetum alopecuroides Hamelm		44
9.	Rosa pokryvna - Fairy Queen	30+	10
10.	Lavandula angustifolia		12
11.	Rudbeckia hirta Prairie Sun		42
12.	Lonicera nitida	30+	10
13.	Euonymus fortunei Emeraldn Gold	20+	31
14.	Veronica incana Rosea		24
15.	Yucca filamentosa		6
16.	Veronica spicata Alba		32
17.	Prunus laurocerasus	30+	10
18.	Caryopteris clandonensis	20+	10
19.	Miscanthus sinensis "Gracillimus"		3
20.	Echeveria		20

3. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky:

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

kanalizace VAK Pardubice, a.s.
vodovod VAK Pardubice, a.s.
plynovod NTL GasNet s.r.o.
teplovod EOP
silové kabely NN ČEZ
silové kabely VN ČEZ
sdělovací vedení CETIN
sdělovací vedení Vodafone
silové kabely veřejného osvětlení, SmP, a.s.

Dále viz část E.Doklady.

Stavba se nenachází v zátopovém území, ani v chráněném či památkově chráněném území.

4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby:

a) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce spočívají převážně v odkopávkách pro konstrukční vrstvy.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny čisté terénní úpravy spočívající v dosypání a svahování, ohumusování zelených ploch v tl. 150mm.

b) Ozelenění, nebo úpravy nezastavěných ploch:

Po provedení čistých terénních úprav a sadových úprav bude provedeno osetí zbylých upravovaných a ohumusovaných ploch travním semenem.

c) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Při provádění stavby upozorňujeme na **respektování Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1 - 5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby.

Koordinace činností na staveništi zabezpečuje dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel stavby - koordinátor.

Provádění prací musí být vždy koordinováno tak, že je zabráněno vzájemnému ohrožení pracovníků, provádějících jednotlivé práce. Zabránit vzájemnému ohrožení lze i technickými opatřeními. Způsobem provedení je denní kontrola zajištění BOZP, kterou jsou povinni vykonávat všichni vedoucí pracovníci v rozsahu svých funkcí tak, jak jim to ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Tato kontrola a konzultace pracovních postupů je považována za koordinaci jednotlivých dodavatelů stavby.

Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech v době 7:00-18:00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu budou probíhat práce od 8:00-18:00 hod. Po dohodě se zadavatelem stavby je možné dobu nasazení změnit. Významně hlučné procesy nebudou ve dnech pracovního klidu vykonávány.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod., je plně v kompetenci dodavatele stavby.

d) Nakládání s odpady:

Při realizaci stavby vznikne stavební odpad, který bude odvezen a odborně zlikvidován. Vytěžená zemina a ornice budou využity v rámci terénních úprav podél trasy odvodňovacího příkopu, chybějící ornice bude nakoupena a přivezena. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován

dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobeton) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad;
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku
- Dlažební kostky, krajníky, obrubníky budou odvezeny na řízenou skládku určenou investorem, anebo budou po dohodě s investorem zpětně využity na stavbě

5. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) *Mechanická odolnost a stabilita:*

Navrhovaná stavba a její konstrukce nevyžaduje provedení statických výpočtů. Konstrukce vozovky je navržena dle platných TP – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 170. Zhutnění úrovně zemní pláně vozovky je předepsáno na koeficient zhutnění $E_{def2} = 45\text{MPa}$ u pojízdných ploch, $E_{def2} = 30\text{MPa}$ u ploch pochozích. Použité dlažební výrobky budou mít certifikaci na Betonové dlažební bloky dle norem ČSN EN ISO/IEC 17067 a Prohlášení o vlastnostech certifikaci dle ČSN EN 1338:2004.

Konstrukční řešení:

Zesílený chodník – D1–(D1-D-1)-VI :

Betonová dlažba skladebná 200/100/80 přírodní ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 2-5 ČSN 73 6126	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C ČSN 14227-1,10	130 mm
Štěrkoдрť ŠD _A ČSN 73 6126.	min.200 mm
CELKEM	min.450 mm

Chodníky + zpevněné plocha pochozí, plochy pro mobiliář -D2 (D2-D-1)-CH:

Betonová dlažba skladebná 200/100/60 přírodní ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkoдрť ŠD _A ČSN 73 6126.	min.200 mm
CELKEM	min.290 mm

Parkovací stání – D2-D (D2-D-1) V:

Beton. dl. vegetační 170(200)/170(200)/80 přírodní ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 2-5 ČSN 73 6126	40 mm
Šterkodrt' ŠD _A ČSN 73 6126.	150 mm
Šterkodrt' ŠD _A ČSN 73 6126.	min.200 mm
CELKEM	min.470 mm

Chodníky a zesílený chodník jsou vůči volnému terénu upnuty do chodníkové betonové obruby tl. 8cm, s podsádkou +6cm v průběhu přirozené vodící linie, bez podsádky (obrubník v úrovni plochy dlažby) v místech s odvodněním do terénu. Průběh přirozené vodící linie je zřetelný ze situačních výkresů.

Parkovací stání budou upnuta do kamenné OP obruby, zčásti budou použity vybourané obruby (uvažujeme v dl. 85m), které budou očištěny a znovuosazeny do beton.lože, zčásti budou položeny obruby nové. Na rozhraní dlažby parkovacích stání a vozovky bude položena 2-linka ze žul. kostek do betonového lože.

b) Požární bezpečnost:

Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška č. 246/2001Sb. dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu k požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně v rámci realizace stavby jsou řešeny prostřednictvím Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

- při manipulaci s otevřeným ohněm dbát zvýšené opatrnosti a řídit se pokyny ve smyslu §5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

c) Bezbarierovost:

zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - v rámci hotové stavby

Všechny komunikace a zpevněné plochy jsou veřejně přístupné. Bezbariérový přístup a přístup pro osoby nevidomé a se zrakovým postižením je zajištěn v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu:

Chodníky jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Průběžný chodník podél parkoviště je navržen

v šíři 2,00m podél podélných stání, a v šíři 2,50m podél šikmých stání. Základní příčný sklon chodníků v jejich průchozím profilu, tj. v šíři 2,00m, bude 2,0%, podélný sklon bude kopírovat sklon parkoviště (max. 1,0%). Navazující plochy chodníků a zesílených chodníků ke vchodům budou mít sklon max. do 4,0%. Podélný sklon chodníku nikde nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%).

Při řešení rampových částí u místa pro přecházení a u snížených obrub bude dodržen příčný sklon chodníku nejvýše 2,0%. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%). Místo pro přecházení je řešeno se sníženou obrubou +2cm na rozhraní vozovka x pěší plocha (=čekací prostor místa pro přecházení).

Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

Vodící linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená a umělá vodící linie. Přirozenou vodící linii bude chodníková obruba s podsádkou +6cm, popř. podezdívka plotu. Umělá vodící linie je navržena v návaznosti na místo pro přecházení, a to vzhledem k napojení signálního na linii přirozenou. Vodící linie bude plynulá, v trase průběžného chodníku přerušena nebude nikde větší než 6m. Průběh přirozené a umělé vodící linie je zřetelný z příloh C.

V místě, kde se silniční obruba snižuje na podsádku +2cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40m za obrubou a bude rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby z plynulého přechodu +2cm na +10cm dosahuje průběžné výšky min. +8 cm.

U místa pro přecházení je navržen v protažení osy místa pro přecházení signální pás š. 0,80m, který bude odsazen od varovného pásu 0,40m. Odsazený signální pás je na straně k čp. 359 ukončen na umělé vodící linii š. 0,40m, s povrchem drážky tvaru trapézu, na protilehlé straně u čp. 439 bude ukončen u podezdívky plotu.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nebudou zasahovat do průchozích profilů.

Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením:

Není řešeno.

Technické požadavky na použité materiály:

Prvky slepecké dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb.:

- varovné a signální pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva červená, kontrastní k přilehlým povrchům dlažeb (chodníky a parkoviště budou barvy přírodní).

- umělá vodící linie je navržena v š. 0,40m s profilem profilovaným na podélné drážky, barvy červené, z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

a) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - v rámci staveniště

V rámci staveniště: výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

6. Další požadavky

a) užitné vlastnosti stavby - jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu provozu. Použité materiály a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Použité materiály do stavby musí splňovat platné normy a TP.

Životnost stavby je uvažována 20 let.

b) Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace viz odstavec 5c.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy. Stavba se nenachází v zátopovém území. V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné informace ohledně možného výskytu agresivní podzemní vody.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová