



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02SURKV

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 167167/2025

Spisová značka: SZ_MMP 142196/2025

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 04.12.2025

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

oznamuje zahájení řízení o

návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh opatření obecné povahy spočívá ve stanovení dopravního značení. Jedná se o označení změny místní úpravy provozu v lokalitě sídliště Dukla západně od ulice Lexova v Pardubicích.

Žadatel: Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- **Stanovení svislého a vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení dle přílohy**
- **Snesení, odstranění nadbytečného dopravního značení dle přílohy**

Příloha je nedílnou součástí tohoto Opatření obecné povahy.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:

Velikost dopravního značení:

Provedení dopravního značení:

Důvod:

Odpovědnost za řádné provedení úpravy:

stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení

základní rozměrová řada

retroreflexní

revize dopravního značení, zklidnění dopravy

Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V,
Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046, navrhl změnu místní úpravy provozu v lokalitě sídliště Dukla západně od ulice Lexova v Pardubicích. Důvodem návrhu je zklidnění dopravy, změna dopravního značení před kolaudací širokých příčných prahů v napojení ulice Lexova s ulicemi Artura Krause a Josefa Ressla, a tím související kompletní revize dopravního značení v dané lokalitě. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-96977-2/ČJ-2025-170606 ze dne 6. 11. 2025, za podmínek, které správní orgán posoudil a vydává k nim následující vyjádření:

Podmínka č. 1

V místech křižovatek budou splněny rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102 (zejména na výjezdech z obytných zón toto zcela zřejmě splněno není).

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Nově jsou navrženy v ulicích Wolkerova, Josefa Ressla a Artura Krause jednopruhové obousměrné komunikace s možností vyhnutí. Rozhledové poměry jsou zajištěny dle následujících zásad:

Na křižovatkách uvnitř zóny se, kde se spojují komunikace v tomto režimu, nebo kde se napojuje obytná zóna, která je průjezdná, jsou zajištěny rozhledy dle ČSN 73 6102 s tím, že v případě výjezdu z obytné zóny je rozhledový bod vozidla dávajícího přednost umístěn 3 metry od jízdního pásu komunikace s předností, v případě křižovatek s nerozlišenou předností je rozhledový bod vozidla dávajícího přednost umístěn vždy nejméně 3 metry od jízdního pruhu (tedy 4,5 metrů od jeho osy), kterým přijíždí vozidlo mající přednost v jízdě.

Na napojeních obytných zón, které jsou z dopravního hlediska pouze napojením parkoviště do kapacity cca 20 vozidel, jsou zajištěny rozhledy v souladu s ČSN 73 6110 (ve znění změny Z1), čl. 12.7, druhým odstavcem, tedy dle čl. 12.8. Podle stejného článku jsou navrženy rozhledy na samostatných sjezdech napojujících jednotlivé BD.

Na řadě míst (severní strana Wolkerovy, východní strana Sokolovské) jsou rozhledové poměry oproti stávajícímu zaužívanému stavu zlepšeny usměrněním parkování na protější stranu vozovky.

Podmínka č. 2

Připojení parkovišť obytných domů bude označeno jako parkoviště, neboť stavební uspořádání ploch neodpovídá navržené místní úpravě provozu (dále viz ustanovení § 1a odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích). Nebudou tedy umístěny dz č. V5.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Připomínka se patrně týká napojení komunikací podél jednotlivých bytových domů na patevní komunikaci obytné zóny Jiránkova. Přestože citované ustanovení vyhlášky k silničnímu zákonu nepovažuje napojení parkoviště za křižovatku, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), neobsahuje žádné ustanovení, které by v takové situaci stanovalo práva přednosti v jízdě. Ustanovení zákona § 23 zákona č. 361/2000 Sb. (ukládající povinnost dát při vyjíždění přednost všem) by se na takové napojení parkoviště vztahovalo pouze tehdy, pokud by toto parkoviště bylo účelovou komunikací. Prohlášení těchto parkovišť za účelové komunikace by však bylo v rozporu s pasportem komunikací, vedeným odborem dopravy Magistrátu města Pardubic, zejména ale se záměrem statutárního města Pardubice zavést na těchto komunikacích parkování dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb. (což je možné jen na místních komunikacích). Navržené VDZ V 5 tak řeší vzniklý.

Podmínka č. 3

Připojení objektu garáží do ulice Josefa Ressla bude označeno jako připojení účelové komunikace pomocí dz č. Z11g.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Dotčená komunikace zřetelně naplňuje rysy účelové komunikace, což je v návrhu podpořeno dopravním značením B11+E13, P4 a V4.

Použití Z11g bylo odvozeno od extravilánového užití směrových sloupků a v městském prostředí je zpravidla nevhodné, zejména tehdy, je-li nadbytečné pro odlišení účelové komunikace.

Podmínka č. 4

Slepé komunikace budou označeny jako slepé s možným zobrazením zajištění průjezdu cyklistů. Dz č. IP10 je možné odstranit pouze v případě viditelnosti následující zákazové dopravní značky (např. vnitroblok ulice kpt. Nálepky - Artura Krause u č. p. 2340).

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven. Dopravní značení IP10a/b je dopravním značením informativním, ze kterého nevyplývají žádná práva ani povinnosti pro účastníky provozu. Proto nelze mít za to, že je nezbytné jím označit každou situaci, které toto značení odpovídá. Ostatně TP 65 o IP10a uvádějí, že touto značkou „se označuje pozemní komunikaci nebo oblast, které nelze projet a pokračovat v jízdě“. Oproti tomu je například u značky IP6 mj. uvedeno: Značkou č. IP 6 se označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou č. V 7 především na místech, kde by jej řidič jinak neočekával. Značky se užívá k označení každého přechodu mimo obec, v obci zpravidla k označení přechodu situovaného mimo křižovatku. Značkou č. IP 6 se neoznačují přechody na křižovatkách, na kterých je provoz řízen světelnými signály. TP 65 tedy obsahuje formulace, kdy jasně stanovuje „nezbytnost“ užití dané značky. V případě IP10a tak ale nečiní. V řešené oblasti jsou k odstranění navrženy značky IP10a/b uvnitř vnitrobloku převážně obytných budov (doplněných o funkci speciální ZŠ+MŠ) v režimu stávající obytné zóny. Lze se tedy domnívat, že řidiči sem zajiždějící místo a svou trasu zpravidla dobře znají. A současně nelze předpokládat, že by případné mylné vjetí do slepé komunikace mělo vzhledem k dopravnímu režimu a nízkým intenzitám provozu jakékoli závažné následky.

Podmínka č. 5

V případě připojení parkoviště na jednosměrnou komunikaci doplnit proti připojení parkoviště dz č. IP4a. (např. parkoviště mezi č. p. 2382 a 2383 v ulici kpt. Nálepky, nebo parkoviště u mateřské školy).

Vyjádření správního orgánu:

U čp. 2382 a 2383 bylo zachováno stávající značení (původně navržené k odstranění) B2+E12b, značení IP4b+E12a je navrženo k nahrazení IP4c (nikoli k odstranění bez náhrady).

Před MŠ (čp. 2344) návrh upraven nebyl. Jednosměrné (přesněji cykloobousměrné) jsou pouze „krčky“ podél čp. 2338, resp. 2341. Navrženy k odstranění zůstávají příkázané směry jízdy, které zbytečně znemožňují přejíždění mezi jednotlivými parkovišti (při hledání parkovacího místa) a jsou nadbytečné i jako návěstění jednosměrky, která je (pro motorová vozidla) jedinou příjezdovou komunikací do této lokality.

Značka IP4a se používá v Česku jen zřídka. Zřejmě i pro to nevznikla její cykloobousměrková obdoba jako v případě IP4b/c. Její význam je shodný se značkou IP4b, tedy osazuje se v páru s B2. Není tedy možné ji chápat tak, že na stykové křižovatce se umístí jedna značka IP4a, která nahradí jak IP4b do jednoho směru, tak B2 do druhého směru.

Podmínka č. 6

Navržené vzd. č. V13, které má sloužit také k vytvoření prostoru pro "ochranu chodců" a zúžení komunikace dle ČSN 73 6110 tab. 3 požadujeme doplnit o příslušné dz fyzicky omezující vjezd vozidel do takto vyznačeného prostoru (viz náměstí Čs. Legií, kde takto vymezené prostory nefungují). Nároží upravená pomocí vzd. pak musí splňovat poloměry oblouku křižovatky dle ČSN 73 6102 (není doloženo).

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Byly doplněny flexisloupky do V13 na nárožích Lexova/Kpt. Nálepky, Kpt. Nálepky/Sokolovská, Sokolovská/Artura Krause. Jedná se o šedé plastové flexisloupky s bílými odrazkami, umístěny 0,5 m za čarou ohraničující V13 ve vzájemných rozestupech 2 metry.

Byly doplněny kóty poloměrů nároží vyznačených V13. V souladu s ČSN 73 6102, čl. 5.2.4.2.3 a ČSN 73 6110, tab. 35 jsou navrženy poloměry 4 metry. Dále jsou provedeny vlečné křivky pro třínápravové vozidlo svozu odpadu, předpokládá se nadjetí do protisměru.

Podmínka č. 7

Navržené úpravy (nároží křižovatek, parkovací pruhy, apod.) musí zajišťovat bezpečný průjezd vozidel Hasičského záchranného sboru.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Návrh byl předložen HZS v rámci návrhu revize dopravního značení na území MO V. HZS k němu nevznese žádné připomínky.

Podmínka č. 8

V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky bude zajištěn rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 jsou zajištěny a prokázány na přechodech pro chodce na vjezdech do zóny 30 z ulice Lexovy do ul. Wolkerovy, Josefa Ressla, Artura Krause, resp. Kpt. Nálepky.

Uvnitř zóny 30 nejsou vyznačeny žádné přechody pro chodce ani místa pro přecházení. Tím také nevzniká chodcům povinnost taková místa užít. Vzhledem k charakteru území a rozmístění parkovacích stání tak lze předpokládat vstup chodce do vozovky téměř kdekoli.

Na vybraných místech jsou prověřeny rozhledové poměry tak, jak je znázorněno v situačním výkresu. Tam, kde je současně uvažován výjezd vozidel, pokrývá rozhledový trojúhelník pro sjezd (20 x 2 m) s rezervou i rozhledové poměry pro místo pro přecházení (30 x 0,5 m).

Podmínka č. 9

Umístění stálých svislých dz bude splňovat platné TP65 (např. viditelnost, výška, vzdálenost od vozovky apod.).

Vyjádření správního orgánu:

Zajištění přesných parametrů osazení DZ je předmětem realizace DZ. Navržené nové polohy SDZ jsou voleny za předpokladu standardního výškového umístění dle TP 65 s ohledem na zajištění viditelnosti vůči sloupům technické infrastruktury, stromům a ostatním značkám navzájem.

Vzdálenost nosného prvku (zvoleného sloupu VO nebo trakce či nově umístěného sloupku) může přesahovat 2,0 metrů doporučených TP 65, přičemž takové umístění není na závalu viditelnosti a rozlišitelnosti navrženého SDZ. Případně lze pro dosažení doporučené vzdálenosti od vozovky použít speciální tvar sloupku či vykonzolování značky. Odsazení nosného prvku od vozovky je zpravidla motivováno minimalizací omezování průchozího prostoru chodníku, případně minimalizací osazování nových sloupků tam, kde je možné využít stávající sloupky, přičemž takové řešení má výhody z hlediska estetického (omezení vizuálního smogu) i praktického.

Podmínka č. 10

Budou doplněny prvky pro regulaci rychlosti, aby bylo omezeno překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Na vjezdech do navržené zóny 30 jsou již zrealizovány dlouhé příčné prahy v ul. Josefa Ressla, resp. Artura Krause. Další vjezdový práh je plánován v rámci investiční akce „Chodníky v ulici Wolkerova“.

Fyzické prvky zklidnění uvnitř zóny nejsou navrženy, mj. z důvodu vysokých nákladů na jejich pořízení a údržbu. Jako prvky zklidnění ve smyslu TP 132 jsou použita zejména zúžení jízdního pásu parkovacími pruhy a pásy.

Dále v souladu s TP 132 působí prostředí svým celkovým charakterem tak, že stimuluje k ohleduplné jízdě.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům k tomu správní řád určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní úřad, a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

příloha: situace umístění dopravního značení

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice V.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: 4. 12. 2025

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 4. 12. 2025

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: