

VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	Statutární město Pardubice – městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983 53012 Pardubice IČO: 002 74 046	
Zástupce Investora ve věcech smluvních:	Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta	
Zástupce Investora ve věcech technických:	Lenka Vacinová – vedoucí ODŽP ÚMO Pardubice III	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 725 601 925 IČO: 252 92 161 E: jana.forstlova@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Jana Förstlová	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.

Název stavby/akce:	OPRAVA KOMUNIKACE NA DRÁŽCE (OD KŘÍŽOVATKY S UL. LUČNÍ PO ČP.938), PARDUBICE	Zakázka: 31/25/4005.208
Místo stavby:	Pardubický kraj Kú: Pardubice	Datum: 04/2025
Název části:		Stupeň dokumentace: PD PRO POVOL. STAVBY
Název objektu:	SO 101 - KOMUNIKACE	Označení objektu:
Odpovědný projektant:	Jana Förstlová	Formát: A4
Zpracovatel přílohy:	Jana Förstlová	Měřítko: -
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: D.1.1.1
		Paré:

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.).....	6
D.	NÁVRH KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ S ÚDAJI O HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRECH, VČETNĚ ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ A POŘÍZENÉ PODKLADY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	10
E.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	14
F.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	16
G.	POPIS NÁVAZNOSTI A KOORDINACE S OSTATNÍMI OBJEKTY V RÁMCI DANÉ STAVBY, PŘÍPADNĚ V RÁMCI SOUVISEJÍCÍCH ČI VÝHLEDOVÝCH STAVEB	17

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: „Oprava komunikace Na Drážce (od křižovatky s ul. Luční po čp.938), Pardubice ” Stavební objekty: SO 101 – KOMUNIKACE k.ú.: Pardubice 717657: p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797 SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ k.ú.: Pardubice 717657: p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797 SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY k.ú.: Pardubice 717657: p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Objekt SO 101 - KOMUNIKACE Stavba trvalá. Účel užívání stavby – stavba dopravní infrastruktury Změna dokončené stavby. Předmětem projektu je oprava stávající slepé místní komunikace obslužné včetně dopravní plochy – okružní obratiště převážně pro osobní vozidla – celková délka opravy 140,13 m. Řešení zdárného odvodnění komunikace – bodové odvodnění v podobě vpustí. Svislé dopravní značení odpovídající úpravám.
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace pro povolení stavby
POZEMKY STAVBY	: k.ú.: Pardubice 717657: p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. C.2.1 Katastrální situační výkres
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice 717657

OBJEDNATEL	:	Statutární město Pardubice-městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983 530 12 Pardubice IČ 002 74 046
PROJEKTANT 	:	<u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>Zodp.projektant:</i> Jana Förstlová (ČKAIT 0602529) +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz <i>Vypracoval:</i> <i>Objekty řady č.řady 100 – Objekty poz. komunikací</i> <i>Objekty řady č.řady 800 – Objekty úprav území</i> Jana Förstlová (ČKAIT 0602529) +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz <i>Objekty SO 400 – Veřejné osvětlení:</i> Jiří Rybenský +420 602 685 341 e-mail: jiri.rybensky@prodin.cz <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Předmětem projektu je kompletní oprava stavebně technického stavu stávající místní obousměrné obslužné komunikace včetně dopravní plochy stávajícího obratiště převážně pro osobní vozidla. Celkově cca v délce 140,13 m – viz. situace

Jedná se o místní komunikaci III. třídy č. 182c, která svým středem rozděluje městský obvod Pardubice I a městský obvod Pardubice III, kteří k ní vykonávají vlastnická práva.

SO 101 KOMUNIKACE

Místní komunikace:

- v šířce min. 6,00 m mezi obrubami
- s obousměrný provoz
- základní střešovitý sklon 2,50 %, v začátku opravy napojeno na jednostranný sklon vozovky
- kryt asfaltobetonový
- v začátku úpravy schodovité napojení na st. stav asf. vozovky

Sjezdy

- napojení na stávající sjezdy v nezbytně nutné délce – stávající kryty budou upraveny dle typu jednotlivých krytů viz. situace

Dopravní plocha – okružní obratiště

Obratiště okružní pro převážný provoz osobních vozidel (z důvodů majetkoprávních nelze navrhnout okružní obratiště o rozměrech pro dvounápravový nákladní automobil). Rozměr obratiště byl prověřen vlečnými křivkami viz. odstavec B.5. – pro třínápravové nákladní vozidlo délky 10,10 m – vozidlo se zde otočí

- průměr obratiště dle ČSN 73 6110 – min. 12,50 m
- sklon střešovitý – dle situace
- kryt asfaltobetonový
- upnuté do silničních betonových obrub
- v místě napojení na sjezd k zahrádkářské kolonii je navrženo upnutí do jednodílné kostky velké do bet. lože z důvodů příčného přejíždění vozidly

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Instalace 2ks nový osvětlovací bod VO s obloukovým výložníkem (stožár 6,2m + výložník obloukový, výška 1,8m, délka 1m + svítidlo)
- Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 4x16mm²)
- Napojení na stávající kabelový rozvod VO u stávajícího stožáru VO
- Instalace nového zemního vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nového keřového patra, uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- plocha záhonů celkem 54,00 m²
- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.)

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES P

V lednu 2025 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.
Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

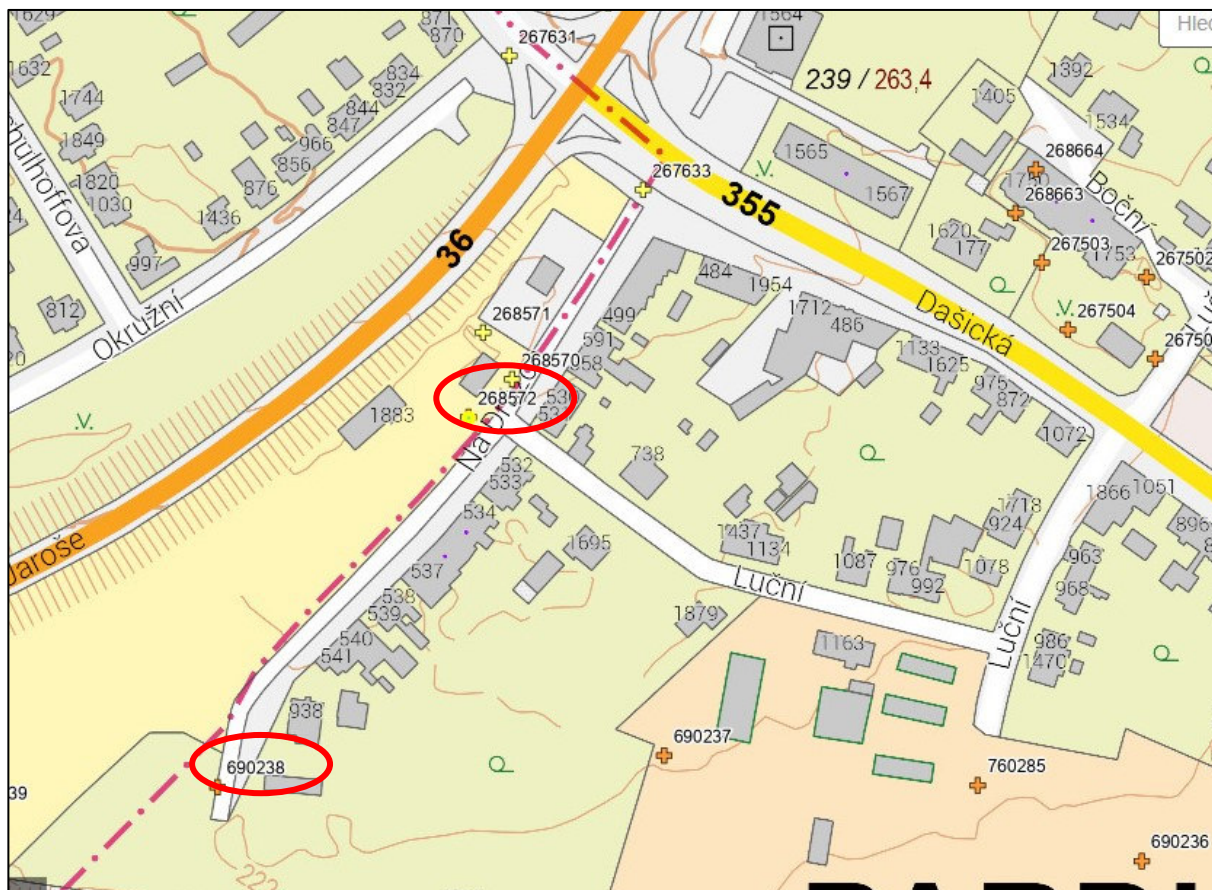
Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- ČSN 73 0802 ed.2 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

Geologické poměry

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 268 572, 690238



Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
V-3 [Pardubice]

Klíč báze GDO : 268572 Číslo posudku : P061369 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c
Souřadnice - X : 1061565.00 Y : 645940.00 [zaměřeno]
Nadmořská výška : 221.30 [Balt po vyrovnání]
Hloubka / délka : 6.00 [vrt svislý]
Účel objektu : inženýrskogeologický
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové
Komentář :

Rok ukončení : 1986
Datum výpisu : 12.3.2025

hloubkový interval
[m]

stratigrafie

základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér

0.00 - 0.20 : navážka; geneze antropogenní
0.20 - 0.50 : navážka hlinitá, písčité; geneze antropogenní
0.50 - 1.00 : navážka tuhá, slinitá, zelenošedá; geneze antropogenní
1.00 - 1.90 : navážka černošedá; geneze antropogenní
přítomnost : štěrť zastoupení horniny - 30 %, max.velikost částic 6 cm
Křída - coniak až křída - turon svrchní
1.90 - 3.40 : slín tuhý, zelenošedý; geneze eluviální
3.40 - 4.30 : slínovec zvětralý, šedý
4.30 - 6.00 : slínovec navětralý, šedý

ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY

1.90 - 6.00 : Labský vývoj české křídý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.20

druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
geotechnické rozbor, chemické rozbor vody

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
J-39 [Pardubice]

Klíč báze GDO : 690238 Číslo posudku : P120371 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c
Souřadnice - X : 1061691.92 Y : 646026.39 [zaměřeno]
Nadmořská výška : 221.92 [Balt po vyrovnání]
Hloubka / délka : 6.00 [vrt svislý]
Účel objektu : inženýrskogeologický
Realizace : SUDOP Pardubice, s.r.o.
Komentář :

Rok ukončení : 2007
Datum výpisu : 12.3.2025

hloubkový interval
[m]

stratigrafie

základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér

0.00 - 0.60 : navážka
0.60 - 1.60 : písek hlinitý; příměs: štěrť
1.60 - 2.60 : písek jílovitý
Křída - turon
2.60 - 3.90 : slín; geneze eluviální
3.90 - 4.40 : slínovec silně zvětralý
4.40 - 6.00 : slínovec navětralý

ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY

2.60 - 6.00 : Labský vývoj české křídý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.80

druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
zkoušky zrnitosti, geotechnické rozbor

D. NÁVRH KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ S ÚDAJI O HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRECH, VČETNĚ ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ A POŘÍZENÉ PODKLADY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

OBJEKT SO 101 - KOMUNIKACE

Stávající stav

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice v ul. Na Drážce – řešený úsek od křižovatky s ul. Luční po dopravní plochu cca před čp. 938.

Jedná se o místní komunikaci III. třídy č. 182c, která svým středem rozděluje městský obvod Pardubice I a městský obvod Pardubice III, kteří k ní vykonávají vlastnická práva.

Vjezd do řešené lokality je odbočení z ulice Dašická do ul. Luční (není průjezdná), kdy je zde dopravním značením B20a snížena rychlost na 30 km/hod. V ul. Na Drážce toto označení chybí.

Jedná se o opravu stávající slepé místní komunikace včetně dopravní plochy – obratiště převážně pro osobní vozidla.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s krytem z betonových panelů, stávající dopravní plocha v podobě okružního obratiště, respektive se jedná o plochu s krytem z nestmelených materiálů, která je využívána pro otáčení vozidel. Na tuto plochu navazují přístupové zpevněné plochy do zahrádkářských kolonií.

Betonové panely jsou po pravé straně ukotveny z velké části do betonových silničních obrub. Na místní komunikaci navazují sjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Po pravé straně se nachází pozemky – v současnosti zelené plochy, kde jsou plánovány investiční záměry vlastníků pozemků:

1) "NOVOSTAVBA KOMERČNÍHO OBJEKTU" - (zpracovatel PD Ing. Jaroslav Rouš) – p.parc. č.2978/6,712/9

2) "POLYFUNKČNÍ DŮM NA DRÁŽCE" - (zpracovatel PD - BDS PROJEKT s.r.o) –p.parc.č. 2978/4, 708/33

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných sklonů do st. vpustí mimo komunikaci, nebo nevhodným způsobem vsakováním do zelených ploch (nejdou zde znatelné silniční příkopy, atd).

Stávající zeleň v řešeném území – v lokalitě se nachází stávající vzrostlé živé ploty, které zasahují do rozhledových trojúhelníků jednotlivých sjezdů k nemovitostem. Po pravé straně mimo komunikace a zájmové území se nacházejí stávající listnaté stromky.

Veřejné osvětlení – v lokalitě se nachází st. lampy veřejného osvětlení – 4 ks.

Předmětem projektu je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o opravu stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu slepé místní komunikace a dopravní plochy – obratiště převážně pro osobní vozidla (z důvodů majetkoprávních nelze navrhnout okružní obratiště o rozměrech pro dvounápravový nákladní automobil). Obratiště bylo prověřeno vlečnými křivkami viz. odstavec B.5.a – pro třínápravové nákladní vozidlo délky 10,10 m – vozidlo se zde otočí.

Oprava místní komunikace a dopravní plochy se navrhuje v plné konstrukční výšce, následné řešení odvodnění místní komunikace a dopravní plochy, svislé dopravního značení odpovídající navrženým úpravám, prodloužení resp. doplnění veřejného osvětlení daného prostoru odpovídající současným zákonům a normám.

Sadové a terénní úpravy - doplnění výsadeb keřového patra, uvedení st. zelených ploch do původního stavu.

NOVÝ STAV

SO 101 – KOMUNIKACE (viz. situace)

(Objekt zahrnuje – místní komunikaci, obratiště)

- Šířka jízdního pruhu – min. 6,00 m (mezi obrubami)
- Délka úseku 140,13 m včetně plochy obratiště + schodovité napojení na stávající stav asfaltobetonové komunikace v začátku úpravy
- Obousměrný provoz
- Ukotveno do sil. bet. obrub
- Návrhová rychlost – 30 km/h

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 – KOMUNIKACE (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Jedná se o opravu stávající slepé místní komunikace obslužné směrově nerozdělené obousměrné včetně dopravní plochy obratiště.

Návrh respektuje stávající vedení směrové i výškové.

Délka úseku 140,13 m včetně plochy obratiště + schodovité napojení na stávající stav asfaltobetonové komunikace v začátku úpravy. Šířka vozovky min. 6,00 m mezi obrubami.

Směrové poměry:

Osa návrhu je vedená středem vozovky.

Směrové řešení je patrné z příloh situace.

Podélný sklon:

Podélný sklon se pohybuje v rozmezí +0,44 % až 1,89 %. V tomto úseku se nachází zastavěné území a niveleta vozovky tak kopíruje st. niveletu s ohledem na připojení st. sjezdů k nemovitostem.

Příčný sklon:

Je navržen střešovitý sklon vozovky o velikosti 2,5 %. Pouze v začátku úpravy vzhledem k napojení na st. stav a možnosti odvodnění je navržen jednostranný sklon – viz. situace.

Technické parametry

šířka komunikace min. 6,00 m mezi sil. obrubami do bet. lož s boční opěrou a žul. kostkou velkou (kočičí hlava) do bet. lože s boční opěrou

- kryt asfaltobetonový
- plná konstrukční výška

Konstrukce bude upnuta:

- ze strany napojení na st. zelené pásy, chodníky - do betonové silniční obruby (1000x150x250 mm) do betonového lože s boční oporou se základní výškou podsádky min. + 100 mm

- v místě napojení na budoucích parkovacích stání , v místě napojení sjezdů, bude podsádka silniční obruby snížena na + 20 mm – navrhuje se ukotvení konstrukce do sil. betonových obrub nájezdových (1000x150x150 mm) do betonového lože s boční opěrou

- podél silničních obrub je navržen odvodňovací proužek z dvoulinky kostky drobné – viz. situace

- v místě napojení sjezdu k zahrádkářské kolonii – napojení do žulové kostky velké (kočičí hlava) do bet. lože s boční opěrou

SJEZDY

Dochází k napojení stávajících sjezdů k nemovitostem v nezbytně nutné míře v šířce min. 1,00 m.

Stavební práce budou prováděny se zvýšenou opatrností a tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev a povrchu těchto ploch.

- pro budoucí koordinaci v místě úprav stávajících povrchů chodníků a sjezdů jsou navrženy plochy sjezdů s krytem z dlažby betonové tvar parketa 200x100x80 mm barvy přírodní
- v místě, kde jsou stávající sjezdy s krytem z dlažby zatravněvací, bude tato dlažba zachována, respektive se počítá s jejím přeskládáním (rozpočtově včetně konstrukční výšky)
- délka snížené obruby v místě sjezdů – viz. situace

SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA ASFALTOBETONOVÉ KRYTY VOZOVKY MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Napojení na stávající vozovku - bude provedeno schodovité napojení následujícím způsobem: živičný kryt bude odfrézován v tloušťce 40 mm v pruhu min.šířky 1,00 m a dále z toho v další tl.60 mm v pruhu šířky 0,50 m – viz. situace. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypana křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky. Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý, s převýšením 0 cm. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 30 km/h .

SKLADBY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

DLÁŽDĚNÉ SJEZDY, ZP. PLOCHY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – (PŘESKLÁDÁNÍ) – D1 – (D1-D-2) – VI,PIII :

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení VI a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná, dle situ	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2 = 45 MPa.

SJEZDY, ZP. PLOCHY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – (PŘESKLÁDÁNÍ) – D2 – (D2-D-1) – VI,PIII:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení VI a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba zatravněvací 600x400 mm – přírodní	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 65 MPa, na druhé vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 85 MPa

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhnuté podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

KOMUNIKACE A OBRATIŠTĚ S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM - D1 (D1-A-5)-IV PIII – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení IV a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton pro Lpodkladní vrstvy ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Cementová stabilizace SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

V případě zjištění neúnosného podloží - modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,1/2}$ menší než 45 MPa, poměr větší než 2,5 se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně.

S ohledem na očekávanou proměnlivost prostředí doporučuji účast geologa (geotechnika) na stavbě. Po provedení skrávky na úroveň zemní pláně provést její posouzení a ověření únosnosti kombinací statických a rázových zkoušek (výsledky může významně ovlivnit aktuální vlhkost materiálů v závislosti na klimatických podmínkách období realizace zemních prací) Na základě zjištěných výsledků se pak rozhodne o konkrétní typu výztužné geotextilie.

E. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**Možnosti hospodaření se srážkovými vodami:**

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami jsou posouzeny dle TNV 75 9011 a technické proveditelnosti způsobu odvodnění z hledisek možností zájmového území v pohledu technické proveditelnosti hospodaření, retence, majetkoprávních vztahů a množství srážkových vod. Dle TNV 75 9011 se jedná o srážkové vody z pozemních komunikací s nízkou mírou znečištění.

Volba způsobu odvodnění se řídí těmito prioritami (v uvedeném pořadí):

1. Odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí (vsakování); při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti se vsakování kombinuje s retencí a regulovaným odtokem; při neproveditelnosti či nepřípustnosti vsakování se postupuje podle priority v bodě 2.
2. Retence a regulované odvádění srážkových vod do povrchových vod; při neproveditelnosti či nepřípustnosti regulovaného odvádění do povrchových vod se postupuje podle priority v bodě 3 tohoto článku.
3. Retence a regulované odvádění srážkových vod jednotnou kanalizací.

K bodu 1

Jedná se o stávající komunikaci s budoucím krytem z asfaltového betonu a dále o výstavbu zpevněných ploch s krytem ze zámkové dlažby.

Návrh formy vsakování není možný z důvodu vedení inženýrských sítí, z důvodu majetkoprávních vedení v zastavěné části města atd.

K bodu 2

V ulici Na Drážce není vedena samostatně dešťová kanalizace. Srážkové vody jsou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

K bodu 3

V ul. Na Drážce se nachází stávající jednotná kanalizace. Do této kanalizace jsou napojeny stávající dešťové vpusti.

Bodové odvodnění je nedostatečné. Srážková voda tedy pomocí příčných sklonů stéká do krajů vozovky při podélných sklonech dochází k vodní erozi, vymílání nezpevněných krajů vozovky.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace. Součástí projektové dokumentace je i upnutí vozovky do silničních obrub pro zajištění řádného odvodnění.

Bodové odvodnění pomocí vpustí je navrženo:

- betonové silniční vpusti s mříží 500/300 D 400
- kanalizační přípojky vysokopevnostní PVC SN 12 DN 200
- z důvodu napojení do jednotné kanalizace budou vpusti vybaveny zápachovou uzávěrou

Regulace dešťových vod není v projektu navržena z následujících důvodů:

- V ochranném pásmu kanalizace se v současné době nacházejí inženýrské sítě, často bez respektu k ochrannému pásmu kanalizace. Vzhledem ke stávajícím inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům a stísněnému uličnímu prostoru není navržena trubicí retence. Přeložky inženýrských sítí by byly technicky i finančně velmi náročné, což by mohlo ohrozit realizaci daného stavebního záměru.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Osazení nových silničních vpustí:

- klasickou uliční vpust betonovou – 6 ks (UV1, UV2, UV3, UV4, UV5, UV6)
- Litinová mříž 500/300 pro D400
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

Přeosazení stávajících poklopů šachet do nové nivelety – jedná se o nivelační úpravy poklopu stávající šachty do nové nivelety komunikace.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

F. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení bude odstraněno a doplněno nové. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotveny na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úroveň terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ K ODSTRANĚNÍ BEZ NÁHRADY

„A22“ Jiné nebezpečí + E13 s textem silnice se v zimě neudrzuje

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVĚ OSAZENÉ

„B20a“ nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod – jedná se o zopakování již snížené dovolené rychlosti v ul. Luční

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Navrhuje se osazení zpomalovacích polštářů v podobě dopravního zařízení Z12 – kulté – viz. situace

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a

ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

G. POPIS NÁVAZNOSTI A KOORDINACE S OSTATNÍMI OBJEKTY V RÁMCI DANÉ STAVBY, PŘÍPADNĚ V RÁMCI SOUVISEJÍCÍCH ČI VÝHLEDOVÝCH STAVEB

Stavba objektů SO 101 bude koordinována zejména s objekty:

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú.: Pardubice 717657:

p.p.č.: 2978/1, 2978/8, 3797

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú.: Pardubice 717657:

p.p.č.: 2978/1, 2978/8, 3797

Po pravé straně se nachází pozemky – v současnosti zelené plochy, kde jsou plánovány investiční záměry vlastníků pozemků:

1) "NOVOSTAVBA KOMERČNÍHO OBJEKTU" - (zpracovatel PD Ing. Jaroslav Rouš) – p.parc. č.2978/6,712/9

2) "POLYFUNKČNÍ DŮM NA DRÁŽCE" - (zpracovatel PD - BDS PROJEKT s.r.o) –p.parc.č. 2978/4, 708/33

3) **ČEZ Distribuce, a.s.** - Upozorňujeme, že je zde plánována realizace stavby ČEZ Distribuce, a. s. č. IV-12-2029627 Pardubice p.č. 708/33 knn, kvn, TS. Plánované akce budou koordinovány. – viz. vyjádření k PD ze dne 20.03.2025 pod zn. 001160884123

3) GasNet, s.r.o.,

Upozorňujeme Vás, že v zájmové oblasti je **plánována rekonstrukce NTL plynovodu a přípojek** (v mapě vyznačeno žlutou barvou). **Požadujeme, aby stavba byla koordinována s rekonstrukcí NTL plynovodu a přípojek v této lokalitě.**

- uvedeno ve stanovisku ze dne 28.03.2025 pod číslem 503278760

Vypracoval: Jana Förstlová

Kontakt: Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, červenec 2025