

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš			
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice				
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice						
Akce: ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST V ULICI VĚRY JUNKOVÉ PŘED ČP. 504-506, PARDUBICE SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY						
				Formát		A4
				Datum		09/2024,03/2025
				Účel		PDPZ+PDPS
				Č. zakázky		31/24/4003.209
Změna		Č. kopie				
Měřítko						
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.1.1.	Č. výkresu 1	

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Práce na projektové dokumentaci byly zahájeny v únoru 2024, proto je projektová dokumentace zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST V ULICI VĚRY JUNKOVÉ PŘED ČP. 504 – 506, PARDUBICE Stavební objekty: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY <i>k.ú. Studánka – 147</i> <i>k.ú.Pardubice – 897/10</i>
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se navýšení počtu parkovacích míst v ulici Věry Junkové před bytovým domem st.parc.č.552 - vchody čp.504-506. Navrženými stavebními úpravami se zvýší počet stávajících parkovacích míst o 13 míst s kolmým řazením + 1 parkovací místo s podélným řazením pro vozidla označená parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Je navrženo doplnění vodorovného a svislého dopravního značení odpovídající provedeným úpravám. Stávající zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace povolení záměru a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPZ + PDPS)
POZEMKY STAVBY	<i>k.ú. Studánka</i> <i>p.p.č. 147- ostatní plocha (silnice)</i> <i>k.ú.Pardubice</i> <i>p.p.č.897/10 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</i> <i>Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice</i>

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Pardubice - Studánka 717843
OBJEDNATEL	:	Statutární město Pardubice Úřad městského obvodu Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT 	:	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Předmětem akce je rozšíření počtu stávajících parkovacích míst v lokalitě ul. Věry Junkové před bytovým domem s vchody čp. 504–506.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající parkovací plochy pro stání s kolmým řazením. Tyto plochy se jeví být kapacitně nedostatečnými, protože dále na stávajících travnatých plochách parkují osobní vozidla neřizemě a ničí tak travní porosty.

Řešená lokalita se nachází z dopravního hlediska ve zklidněném režimu Obytné zóny.

Stávající místní komunikace s asfaltobetonovým krytem je v šířce 5,30 mezi sil. obrubou po pravé straně a včetně betonového vodícího proužku po levé straně.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace.

Dále pomocí příčného sklonu je vozovka místní komunikace odvodněna do zeleně.

V řešeném úseku je pro budoucí podélné odvodnění podélný sklon nedostačující 0,2 %.

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru. Zvýšení počtu stávajících parkovacích míst.

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst.

Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504–506.

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem – vchod čp. 504–506 s kolmým řazením

– doplněno 13 ks stání s kolmým řazením

- 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy antracit. Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy

Vzhledem k navrženým úpravám dochází k doplnění svislého a vodorovného značení.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.)

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice červen 2024 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice

V roce 2024 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 08/2023
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- Vyhláška š.146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
-
- Katalog kamenných výrobků

V červnu a červenci 2024 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Celá stavba se člení na 1 stavební objekt:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

OBJEKT SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

Návrhová rychlost – je navrhován zklidněný režim „Zóny 30“ – 30 km/hod.

Stávající stav

V současnosti se nachází v místě řešené lokality ul. Věry Junkové stávající místní komunikace s asfaltobetonovým krytem v šířce cca 5,50 m pro obousměrný provoz. Řešená lokalita se nachází ve zklidněném režimu obytné zóny.

Stávající parkovací plocha s asfaltobetonovým krytem se nachází před bytovým domem st.p.č.552 cca před vchody čp.499-503. Délka stávajících parkovacích míst je cca 5,00 m.

Před vchody čp.504-506 se nachází zatravněná plocha.

Na této ploše parkují vozidla neřízeně v režimu podélného parkování a vznikají zde kolizní místa, zelené plochy se znehodnocují.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace.

V úseku před vchody čp. 504–506 je podélný sklon nedostatečný a vody odtékají převážně příčně do zeleně. Vzhledem ke znehodnocování zeleně se zde tvoří kaluže, jelikož se srážková voda vsakuje velice pomalu

NOVÝ STAV

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Místní komunikace

Řešené navýšení parkovacích stání – parkovací pás je navržen podél jízdního pásu místní komunikace se smíšeným provozem – jako místní komunikace IV. třídy

Navržený parkovací pás je součástí místní komunikace.

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

o místní komunikace VI. třídy – obousměrné, jednosměrné místní komunikace se střechovitým nebo jednostranným příčným sklonem se smíšeným provozem – viz. situace

– funkční skupina D1 – obytná zóna

Parametry a zdůvodnění trasy

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje –parkovací stání

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst. Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504–506 – podrobněji viz. čl.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Napojení na st. místní komunikaci bude provedeno schodovité – viz. vzorový příčný řez.

Použití materiálů:

KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM – PLNÁ KONSTRUKCE:

Asfaltový beton do obrusných vrstev ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton do ložných vrstev ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch viz. výše

SMĚROVÉ A ŠÍRKOVÉ POMĚRY

Směrové poměry:

Návrh zachovává stávající směrové vedení místních komunikací– viz. situace.

SKLONOVÉ POMĚRY:

Podélný sklon:

Parkovací stání – stávající – podélný sklon parkovacích stání je navržen v rozmezí 1-3%, u parkovacích stání pro osoby imobilní nepřesahuje 2%.

Příčný sklon:

- **místní komunikace** vzhledem k technologii opravy a v návaznosti na stávající stavy kopírují stávající příčné sklony v rozsahu v jednostranném příčném sklonu 2,5 – 3,0 %,

- **parkovací stání – základní** příčný sklon kopíruje podélný sklon přimknuté místní komunikace, nepřesahuje 2 %.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikace, chodníky, zpevněné plochy, zvýšená křižovatka, parkovací stání, zpomalovací prahy)

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst. Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504–506.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1 a – osobního vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m:
(ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Věry Junkové – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem – vchod čp. 504–506 s kolmým řazením

– doplněno 13 ks stání s kolmým řazením

- délka stání 4,50 m – (bez přesahu vozidla)
- šířka stání 2,80 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 % - viz. situace
- podélný sklon sleduje podélný sklon st. místní komunikace – 0,1 až 0,5%

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením:

- v šířce stání 3,50 m
- délka stání 7,00 m
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 % směrem do zeleně viz. situace
- podélný sklon sleduje podélný sklon st. místní komunikace – 0,1 až 0,5 %

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy antracit. Konstrukce budou upnuty do betonových obručků viz. situace a vzorové příčné řezy

Použití materiálů:

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x100 mm, antracit	ČSN 73 6131, TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM -beton. recyklát Rc1 – fr.0-63	ČSN 73 6124-1, TP 210	200 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu s mříží, částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně – u podélného parkovacího místa.

Uliční silniční vpusti – stávající uliční vpusti budou pročištěny, případně dojde k přeosazení mříže do nové nivelety.

Vzhledem k nedostatečným podélným sklonům vozovky se navrhuje umístění odvodnění liniové v podobě liniového žlabu (viz. situace). Liniový žlab je navržen ve světlé šířce cca 0,25 m, aby byl zakomponován do linie betonových odvodňovacích proužků:

Žlab Ž1 – liniový žlab

– světlá šířka 0,250 m

+ žlabová vpust,

- žlab bez spádu dna v délce 11,50 m
- žlab se spádem dna v délce 23,00 m
- litinová mříž D 400 – velikost ok max 15x15 mm

Odvedení vod z liniového žlabu bude pomocí základního vpustového kusu a přípojky vysokopevnostních PVC trubky DN 200 SN12– napojení do st. souboru odvodnění viz. výše. Troubu se navrhuje obetonovat. Trouba bude napojena navrtávkou do st. betonové šachty.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do částí dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ NAVRŽENO K ODSTRANĚNÍ

IZ5b – vodící deska se šikmými pruhy ve sklonu vpravo – 2x

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „**se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené**“ a nápisem 1x

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – TRVALÉ

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obručníky a betonové lože obručníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu –především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
-------	--	---

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne

- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají – ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace – ne
- Památkové zóny – ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení)
u stožárových elektrických stanic a	7 m (od vnější hrany půdorysu)

věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Plánovanou stavbou nebude dotčeno ochranné 50 m pásmo lesa tvořené pozemky určenými k plnění funkce lesa.

PÁSMO VODNÍHO ZDROJE

V zájmovém území se nenachází.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

Stavbou nedojde k trvalému a dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Výše uvedená stavba nebude mít negativní vliv na plnění funkcí lesa.

KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby není navrženo kácení.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dojde k částečnému omezení provozu v řešeném úseku. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní práce.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a,

Jelikož se jedná o úpravy ve zklidněném dopravním režimu obytné zóny, bude staveniště ohraničeno pomocí mobilních zábran, oplocené mobilním oplocením, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/15, B/24** ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím

nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti – v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 10 km/h – dočasné svislé dopravní značení B20a - 10 km/h.**

Navrhuje umístění provizorního mobilního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

Z tohoto důvodu se doporučuje stavbu provádět v letních měsících – o prázdninách, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí.

V době výstavby budou obyvatelé bytových domů upozorněni na připravovanou stavbu a zejména bude muset být zvolena investorem stavby plocha pro dočasné parkování osobních vozidel!!!!

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 8 týdnů = cca 2,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování PD znám. Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Jelikož není znám termín výstavby, bude postup výstavby upřesněn s investorem stavby před realizací stavby samotné.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

Výstavbu se navrhuje provádět za úplné a částečné uzavírky daného úseku.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

VaK Pardubice, a.s. – stanovisko č. VS/Šla/2024/2720 – ze dne 04.09.2024

K návrhu a realizaci máme následující připomínky:

1. Před zahájením prací provede VAK na základě objednávky vytyčení stávajících sítí v dotčeném území - bude respektováno ochranné pásmo těchto sítí.
2. Veškeré kanalizační poklady a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
3. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
4. Dále budou dodrženy "Obecné podmínky" uvedené v odstavci 1.

GridServices – Gas Net

Souhlasí s povolením stavby, v zájmovém území nebude dotčeno plynárenské zařízení - uvedeno ve stanovisku ze dne 23.08.2024 pod číslem 5003147423

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne ze dne 29.08.2024 pod značkou 001151915556 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

ČEZ Distribuce, a.s.–

Aktualizované sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., dne 06.02.2025 pod značkou 0102280833

ČEZ ict Services, a.s.–

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 06.02.2025 pod značkou 0700938698

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:

nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 06.02.2026.

MEGASPHERA

Vyjádření číslo 250218-04 ze dne 18.2.2025

V zájmovém území nedojde ke střetu se sítí el. komunikací - optické sítě

KŘP PK – odbor informačních a komunikačních technologií

Vyjádření ze dne 25.05.2025 pod Č. j. KRPE-10969-124/ČJ-2025-1700IT

K Vašemu dotazu o existenci sdělovacího vedení sdělujeme, že Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, která by mohla být ohrožena při realizaci výše uvedené akce.

S realizací výše uvedené akce souhlasíme bez připomínek.

Vyjádření je vydáno pro územní a stavební řízení.

Platnost tohoto vyjádření končí dne: 25. 02. 2026

Magistrát města Pardubice – odbor majetku a investic

Vyjádření k optické síti Magistrátu města Pardubice ze dne 19.02.2025 - Číslo jednací: MmP 23608/2025

na základě Vaší žádosti k vyjádření o podzemním vedení optické sítě v majetku MmP Vám sdělujeme, že k dnešnímu dni se v zájmovém území dle Vámi předložené mapy v k.ú. Pardubice a Studánka optická síť v majetku MmP nachází (viz přiložená situace).

T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 06.02.2025 pod zn. E07353/25

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti

Telco Infrastructure, s.r.o.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. ze dne 06.02.2025 pod značkou 1100206932

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území:

nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

CETIN a.s – vyjádření ze dne – 28.08.2024 pod Č.j.: 248336/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

Služby města Pardubic - souhlas se stavbou ze dne 26.08.2024 značkou 24400/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

EDERA Group a.s. vyjádření k existenci sítí ze dne – 25.09.2024 pod zn. 421/270924/PC – v zájmovém území se nenachází podzemní vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

České Radiokomunikace a.s.

. vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne – 09.02.2025 pod zn. UPTS/OS/386646/2025

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávajícího zájmu Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Vyjádření k sítím a ke stavbě ze dne 06.02.2025 pod zn. Lp/25/37e

*S umístěním a realizací stavby **souhlasíme bez připomínek.***

EOP Distribuce, a.s.

Vyjádření k existenci sítí a k projektové dokumentaci pod číslem vyjádření EOP 043-25 ze dne 12.02.2025.

Po ověření navrženého řešení sdělujeme, že v zájmovém území nedojde ke styku se zařízením v majetku EOP Distribuce, a.s. a Elektrárny Opatovice, a.s.

Fastport a.s.

Vyjádření ze dne 4.03.2025 pod párovací symbol:2025025

Souhlasíme a souhlasíme, aby stavební úřad vydal stavební povolení, případně aby stavební úřad rozhodl o umístění stavby ve zjednodušeném územním řízení (stavební zákon 183/2006, § 95) nebo aby vydal územní souhlas (stavební zákon 183/2006, § 96).

V rámci vámi zakreslených sítí v projektové dokumentaci nedochází ke střetu našich kabelových tras.

Telco Pro Services, a. s.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 06.02.2025 pod zn.0201832266

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Společnost Vodafone Czech Republic a.s.

Vyjádření k žádosti ze dne 06.02.2025 pod zn: 250206-1212784581

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením v šířce 3,50 m a délce 7,00 m.

Parkovací stání je navrženo s podélným sklonem dle st. komunikace cca 0,01% a příčným sklonem směrem do zeleně – 2,00 %.

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

Vypracoval: Jana Förstlová

Kontakt: Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, září 2024, akt. březen 2025