

**NÁVRH NA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY
PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIO)**

Datum: 20. července 2026
Naše zn.: PD.PU-025/2026
Vaše zn.:
Vyřizuje: Petr Švarc
Telefon: +420 702 079 907
Email: esp-pce@seznam.cz
Siln. spr. úř.: OD MmP

ŽADATEL: Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice I
U Divadla 828
530 02 Pardubice
IČ: 00274046

SPECIFIKACE ŽÁDOSTI:

Lokalita (úsek): Pardubice, pozemní komunikace, místní komunikace – parkoviště ul. Arnošta z Pardubic u x ul. Karla IV., parkovací záliv u čp. 1223-25 ul. Dašická
Žádost: Návrh DZ
Odůvodnění žádosti: Kácení/prořez stromů – vymístění vozidel
Podklady žádosti: Objednávka žadatele
Termín: Dle rozhodnutí o ZU/stanovení

Na základě výše uvedeného, s odvoláním na zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, navrhuji tyto dopravní značky, příp. dopravní zařízení:

- 1) B 28, E 13 „(dd.mm.rrrr) od 7 hod kácení stromu“, E 8a, E 8c

DALŠÍ PODMÍNKY:

Provedení DZ: reflexní – tř. R1 (pokud není výše uvedeno jinak)
Velikost DZ: základní (pokud není výše uvedeno jinak)
Další podmínky: přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto návrhu musí být provedena v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl (schémata O, pro skupinu komunikací O1 s návrhovou rychlostí do 60 km.h⁻¹) vydanou ŘSD ČR a schválenou MD ČR, v platném vydání
Příloha(y): grafika 2x A 4

Petr Švarc

**Petr
Švarc**
Digitálně
podepsal Petr
Švarc
Datum:
2026.07.20
13:44:16
+02'00'

**Doložka podle § 69a odst. 4 zákona č. 499/2004 Sb. a § 24 odst. 3 vyhlášky č. 259/2012 Sb.
pro změnu datového formátu dokumentu v digitální podobě.**

Dokument na vstupu nebyl podepsán.

Jednoznačný identifikátor dokumentu:
UMOIELKLLR1BNR

Název souboru, nad kterým proběhla změna datového formátu:
img20260803_08430004.pdf

Původní datový formát: **.PDF**

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:
Statutární město Pardubice - Městský obvod I

Datum vyhotovení ověřovací doložky: **04.08.2026**

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:
Ing. Tomáš Morávek