

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice			
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice					
ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST V ULICI VĚRY JUNKOVÉ PŘED ČP. 504-506, PARDUBICE				Formát	A4
				Datum	09/2024,03/2025
				Účel	PDPZ+PDPS
				Č. zakázky	31/24/4003.209
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A,B	Č. výkresu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Práce na projektové dokumentaci byly zahájeny v únoru 2024, proto je projektová dokumentace zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA :	ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST V ULICI VĚRY JUNKOVÉ PŘED ČP. 504 – 506, PARDUBICE SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY <i>k.ú. Studánka – 147</i> <i>k.ú.Pardubice – 897/10</i>
KRAJ / OKRES :	Pardubický / Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Pardubice
CHARAKTER STAVBY :	Jedná se navýšení počtu parkovacích míst v ulici Věry Junkové před bytovým domem st.parc.č.552 - vchody čp.504-506. Navrženými stavebními úpravami se zvýší počet stávajících parkovacích míst o 13 míst s kolmým řazením + 1 parkovací místo s podélným řazením pro vozidla označená parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Je navrženo doplnění vodorovného a svislého dopravního značení odpovídající provedeným úpravám. Stávající zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
STUPEŇ PD	Projektová dokumentace povolení záměru a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPZ + PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ :	<i>Obec Pardubice - 555134</i> <i>k.ú. Studánka 717843</i> <i>k.ú.Pardubice – 717657</i>
POZEMKY STAVBY :	<i>k.ú. Studánka</i> <i>p.p.č. 147- ostatní plocha (silnice)</i> <i>k.ú.Pardubice</i> <i>p.p.č.897/10 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</i> <i>Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice</i>

OBJEDNATEL: :	Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT : 	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 Vypracoval: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se vzhledem k malému orzsahu člení na 1 stavební objekt:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú. Studánka

p.p.č. 147- ostatní plocha (silnice)

k.ú.Pardubice

p.p.č.897/10 – ostatní plocha (ostatní komunikace)

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice červen 2024 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice
V roce 2024 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 06/2024
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- Vyhláška š.146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1 :Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
-
- Katalog kamenných výrobků

V červnu a červenci 2024 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

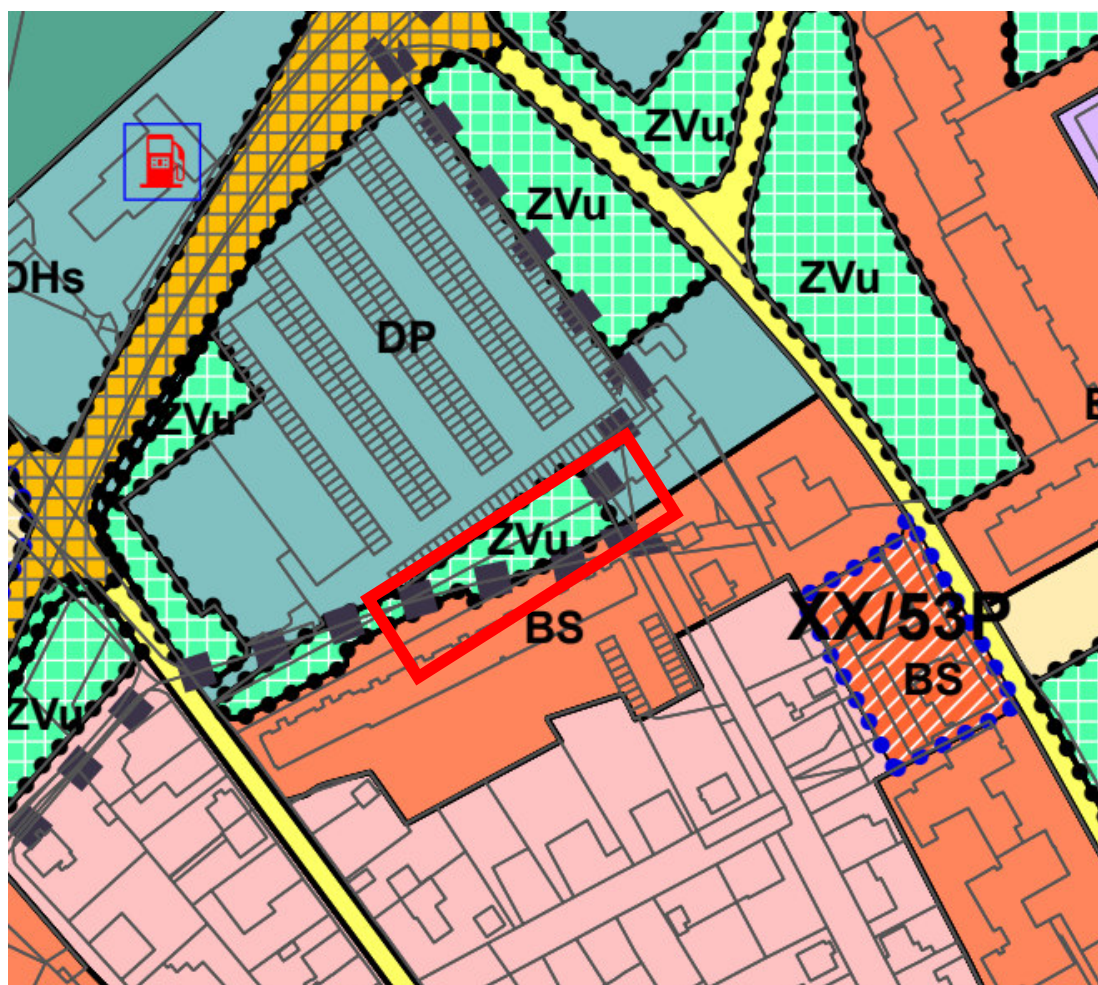
a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, Městský obvod Pardubice III, sídliště Dubina. Řešené území se nachází v ul. Věry Junkové v blízkosti bytového domu čp. 504-506.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem stávajícího území. Dosavadní – v současnosti jsou v řešené lokalitě stávající zpevněné parkovací plochy a na ně navazují zatravněné plochy. Návrhem dojde k navýšení počtu parkovacích stání, a tak k doplnění parkovacích ploch.

b) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.



Dle platného územního plánu města Pardubice je plocha vedena jako – Zvu - vedeno Zeleň městská – parkově upravené plochy

Funkční plochy zeleně městské jsou územím sloužícím jako parky, parkově upravené plochy a nábřeží řek. Podporována bude zejména funkce zeleně městotvorná (kompoziční), esteticko-kulturní, sociálně-rekreační.

- parky ZVp
- parkově upravené plochy ZVu
- nábřeží řek ZVn

Přípustné využití hlavní:

- parkové porosty okrasné a přírodní Přípustné využití doplňkové:
- dětská hřiště
- sportovní hřiště s přírodními povrchy
- loděnice, přístaviště, kotviště
- odpočívadla, altány, drobná architektura
- vodní prvky
- pěší a cyklistické komunikace, hipostezky, lávky, účelové a **místní komunikace**

Parkoviště – dle zákona č.13/1997 Sb. platného znění dle § 12 Součástí a příslušenství místní komunikace jsou:

(4) Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

(6) Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

– nebyla požadována vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.*

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) -ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne

- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají – ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace – ne
- Památkové zóny – ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně – pro vodiče bez izolace – pro vodiče s izolací základní	12 (15)m 5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.*

- řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci.

Navrhovanou stavbou nedojde ke kácení.

i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Stavbou nedojde k trvalému i dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

Napojení na dopravní infrastrukturu

Parkovací pás je navržen podél stávajícího jízdního pásu.

Napojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného

stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením v šířce 3,50 m a délce 7,00 m.

Parkovací stání je navrženo s podélným sklonem dle st. komunikace cca 0,01% a příčným sklonem směrem do zeleně – 2,00 %.

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy vyvolané a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

k.ú. Studánka

p.p.č. 147- ostatní plocha (silnice)

k.ú.Pardubice

p.p.č.897/10 – ostatní plocha (ostatní komunikace)

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

– vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, chodníky, zpevněné plochy pochozí i pojižděné, parkovací plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. V případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Parkovací pás je navržen podél stávajícího jízdního pásu.

Napojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o rozšíření počtu stávajících parkovacích míst v lokalitě ul. Věry Junkové před bytovým domem s vchody čp. 504–506.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající parkovací plochy pro stání s kolmým řazením. Tyto plochy se jeví být kapacitně nedostatečnými, protože dále na stávajících travnatých plochách parkují osobní vozidla neřizená a ničí tak travní porosty.

Řešená lokalita se nachází z dopravního hlediska ve zklidněném režimu Obytné zóny.

Stávající místní komunikace s asfaltobetonovým krytem je v šířce 5,30 mezi sil. obrubou po pravé straně a včetně betonového vozítkového proužku po levé straně.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace.

Dále pomocí příčného sklonu je vozovka místní komunikace odvodněna do zeleně.

V řešeném úseku je pro budoucí podélné odvodnění podélný sklon nedostačující 0,2 %.

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru. Zvýšení počtu stávajících parkovacích míst.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

b) *Účel stavby*

Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Návrh nových parkovacích stání s kolmým a podélným řazením je navrhována za účelem zajištění bezpečného a řízeného parkování. Bezpečného dopravního provozu pro všechny účastníky ve zklidněném režimu obytné zóny.

c) *Navrhovaná nebo dočasná stavba*

Stavba bude stavbou trvalou.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů*

Seznam výjimek a úlevových řešení není.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

– podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3 a ve stavební části jednotlivých objektů – část D – situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Magistrát města Pardubice-odbor majetku a investic

souhlas vlastníka pozemků pod Č.j.:MmP 114345/2024 ze dne 24.09.2024

Magistrát města Pardubice-odbor životního prostředí/Oddělení odpadů a ovzduší – Č. jednací OŽP/114347/24/FR ze dne 26.08.2024

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr „ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST V ULICI VĚRY JUNKOVÉ PŘED ČP. 504 – 506, PARDUBICE“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný za těchto podmínek:

1.Doklady o předání odpadů oprávněné osobě a doklady o využití vedlejších stavebních produktů budou neprodleně po provedení demolice zaslány na OŽP MmP.

1/4

II.

MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany přírody a krajiny dle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, souhlasí se záměrem, a to bez podmínek.

III.

MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, souhlasí se záměrem bez stanovení podmínek.

IV.

MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, souhlasí se záměrem, a to bez podmínek.

V.

MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany vod podle § 104 odst. 3 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasí se záměrem bez stanovení podmínek.

VI.

MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, se záměrem souhlasí, a to za výše uvedených podmínek (podmínky č. 1).

Magistrát města Pardubice-odbor dopravy – dopravní stanovení

Úřad městského obvodu – Statutární město Pardubice- Městský obvod Pardubice III – Odbor dopravy a životního prostředí – vyjádření k PD –pod Č.j.: ÚMOP3/ODŽP/5099/2023/Šim ze dne 26.09.2024

Odbor dopravy a životního prostředí se k předložené projektové dokumentaci vyjadřuje v rozsahu stanoveném Obecně závaznou vyhláškou č. 4/2019, v platném znění, kterou se vydává Statut města Pardubic a sděluje Vám, že nemá k záměru stavby námitek při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE Pardubického kraje –Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 29.08.2024 pod Č.j.: KRPE-77044-2/ČJ-2024 - 170606— budou dodrženy připomínky uvedeny ve stanovisku

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – číslo jednací - MO 677902/2024 -1322 ze dne 27.08.2024 – souhlasné závazné stanovisko

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VaK Pardubice, a.s. – stanovisko č. VS/Šla/2024/2720 – ze dne 04.09.2024

K návrhu a realizaci máme následující připomínky:

1. Před zahájením prací provede VAK na základě objednávky vytyčení stávajících sítí v dotčeném území - bude respektováno ochranné pásmo těchto sítí.
2. Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
3. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
4. Dále budou dodrženy "Obecné podmínky" uvedené v odstavci 1.

GridServices – Gas Net

Souhlasí s povolením stavby, v zájmovém území nebude dotčeno plynárenské zařízení - uvedeno ve stanovisku ze dne 23.08.2024 pod číslem 5003147423

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne ze dne 29.08.2024 pod značkou 001151915556 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

ČEZ Distribuce, a.s.

Aktualizované sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., dne 06.02.2025 pod značkou 0102280833

ČEZ ict Services, a.s.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 06.02.2025 pod značkou 0700938698

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:

nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 06.02.2026.

MEGASPHERA

Vyjádření číslo 250218-04 ze dne 18.2.2025

V zájmovém území nedojde ke střetu se sítí el. komunikací - optické sítě

KŘP PK – odbor informačních a komunikačních technologií

Vyjádření ze dne 25.05.2025 pod Č. j. KRPE-10969-124/ČJ-2025-1700IT

K Vašemu dotazu o existenci sdělovacího vedení sdělujeme, že Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, která by mohla být ohrožena při realizaci výše uvedené akce.

S realizací výše uvedené akce souhlasíme bez připomínek.

Vyjádření je vydáno pro územní a stavební řízení.

Platnost tohoto vyjádření končí dne: 25. 02. 2026

Magistrát města Pardubice – odbor majetku a investic

Vyjádření k optické síti Magistrátu města Pardubice ze dne 19.02.2025 - Číslo jednací: MmP 23608/2025
na základě Vaší žádosti k vyjádření o podzemním vedení optické sítě v majetku MmP Vám sdělujeme, že k dnešnímu dni se v zájmovém území dle Vámi předložené mapy v k.ú. Pardubice a Studánka optická síť v majetku MmP nachází (viz příložená situace).

T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 06.02.2025 pod zn. E07353/25

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti

Telco Infrastructure, s.r.o.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. ze dne 06.02.2025 pod značkou 1100206932

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

CETIN a.s – vyjádření ze dne – 28.08.2024 pod Č.j.: 248336/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

Služby města Pardubic - souhlas se stavbou ze dne 26.08.2024 značkou 24400/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

EDERA Group a.s. vyjádření k existenci sítě ze dne – 25.09.2024 pod zn. 421/270924/PC – v zájmovém území se nenachází podzemní vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

České Radiokomunikace a.s.

. vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne – 09.02.2025 pod zn. UPTS/OS/386646/2025

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávající zájmu Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Vyjádření k sítím a ke stavbě ze dne 06.02.2025 pod zn. Lp/25/37e

*S umístěním a realizací stavby **souhlasíme bez připomínek.***

EOP Distribuce, a.s.

Vyjádření k existenci sítí a k projektové dokumentaci pod číslem vyjádření EOP 043-25 ze dne 12.02.2025.

Po ověření navrženého řešení sdělujeme, že v zájmovém území nedojde ke styku se zařízením v majetku EOP Distribuce, a.s. a Elektrárny Opatovice, a.s.

Fastport a.s.

Vyjádření ze dne 4.03.2025 pod párovací symbol:2025025

Souhlasíme a souhlasíme, aby stavební úřad vydal stavební povolení, případně aby stavební úřad rozhodl o umístění stavby ve zjednodušeném územním řízení (stavební zákon 183/2006, § 95) nebo aby vydal územní souhlas (stavební zákon 183/2006, § 96).

V rámci vámi zakreslených sítí v projektové dokumentaci nedochází ke střetu našich kabelových tras.

Telco Pro Services, a. s.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 06.02.2025 pod zn.0201832266

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Společnost Vodafone Czech Republic a.s.

Vyjádření k žádosti ze dne 06.02.2025 pod zn: 250206-1212784581

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost – jelikož se nejedná o úpravu silnice, nestanovuje se návrhová rychlost. Návrh počítá s nejvyšší dovolenou rychlostí ve zklidněném režimu stávající obytné zóny – rychlost 20 km/hod.

Jedná se o navýšení počtu parkovacích míst v ul. Věry Junkové před bytovým domem vchod čp. 504–506. Šířkové uspořádání viz. níže

Nová ochranná pásma inženýrských sítí:

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají nová ochranná pásma

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

– stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Je navrženo doplnění liniové odvodnění v podobě liniového žlabu.

Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén. Podrobnosti řešení viz. níže

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně u parkovacího stání s podélným řazením.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vypádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 8 týdnů = cca 2,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín v době zpracování PD není znám. Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby – hrubý odhad – 1 300 000,- Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

Materiálové a barevné řešení:

vozovka místní komunikace – resp. schodovité napojení na st. stav vozovky

– asfaltobetonový kryt

parkovací stání

- Kryt rozebíratelný – dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva antracit

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/150) do bet. lože s boční opěrou

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Jedná se o navýšení počtu parkovacích stání v ul. Věry Junkové před bytovým domem – vchod čp. 504–506.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – parkovací stání

Parkovací pás je navržen podél stávajícího jízdního pásu.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst.

Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504–506.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny vozidla – délka – osobního vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m:
(ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Věry Junkové – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem – vchod čp. 504–506 s kolmým řazením

– doplněno 13 ks stání s kolmým řazením

- délka stání 4,50 m – (bez přesahu vozidla)
- šířka stání 2,80 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m

– doplněno 1 ks vyhrazeného stání s podélným řazením po levé straně MK – způsob parkování jízdou vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu – je navrženo pro vozidla označená parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou

- délka stání 7,00 m
- šířka stání 3,50 m

Uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) Celková spotřeba vody

– vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. “Zákon o odpadech” a o změně některých dalších zákonů”. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu –především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

– s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením v šířce 3,50 m a délce 7,00 m.

Parkovací stání je navrženo s podélným sklonem dle st. komunikace cca 0,01% a příčným sklonem směrem do zeleně – 2,00 %.

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu účastníku dopravního provozu.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) *Popis současného stavu*

V současnosti se nachází v místě řešené lokality ul. Věry Junkové stávající místní komunikace s asfaltobetonovým krytem v šířce cca 5,50 m pro obousměrný provoz. Řešená lokalita se nachází ve zklidněném režimu obytné zóny.

Stávající parkovací plocha s asfaltobetonovým krytem se nachází před bytovým domem st.p.č.552 cca před vchody čp.499-503. Délka stávajících parkovacích míst je cca 5,00 m.

Před vchody čp.504-506 se nachází zatravněná plocha.

Na této ploše parkují vozidla neřízeně v režimu podélného parkování a vznikají zde kolizní místa, zelené plochy se znehodnocují.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace.

V úseku před vchody čp. 504–506 je podélný sklon nedostatečný a vody odtékají převážně příčně do zeleně. Vzhledem ke znehodnocování zeleně se zde tvoří kaluže, jelikož se srážková voda vsakuje velice pomalu.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Řešené navýšení parkovacích stání – parkovací pás je navržen podél jízdního pásu místní komunikace se smíšeným provozem – jako místní komunikace IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Navržený parkovací pás je součástí místní komunikace.

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

o místní komunikace IV. třídy – obousměrné, jednosměrné místní komunikace se střechovitým nebo jednostranným příčným sklonem se smíšeným provozem – viz. situace

– funkční skupina D1 – obytná zóna

Parametry a zdůvodnění trasy

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje –parkovací stání

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst . Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504–506 – podrobněji viz. čl.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Napojení na st. místní komunikaci bude provedeno schodovité – viz. vzorový příčný řez.

Použití materiálů:

Schodovité napojení na st. asfaltobetonový kryt místní komunikace:

Asfaltový beton do obrusných vrstev ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton do ložných vrstev ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch viz. výše

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu s mříží, částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně – u podélného parkovacího místa.

Uliční silniční vpusti – stávající uliční vpusti budou pročištěny, případně dojde k přeosazení mříže do nové nivelety.

Vzhledem k nedostatečným podélným sklonům vozovky se navrhuje umístění odvodnění liniové v podobě liniového žlabu (viz. situace). Liniový žlab je navržen ve světlé šířce cca 0,25 m, aby byl zakomponován do linie betonových odvodňovacích proužků:

Žlab Ž1 – liniový žlab

– světlá šířka 0,250 m

+ žlabová vpust,

- žlab bez spádu dna v délce 11,50 m
- žlab se spádem dna v délce 23,00 m
- litinová mříž D 400 – velikost ok max 15x15 mm

Odvedení vod z liniového žlabu bude pomocí základního vpustového kusu a přípojky vysokopevnostních PVC trubky DN 200 SN12– napojení do st. souboru odvodnění viz. výše. Troubu se navrhuje obetonovat. Trouba bude napojena navrtávkou do st. betonové šachty.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navrhovaná zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou vzhledem k charakteru stavby v řešené lokalitě navrhovány.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst. Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504–506.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1 a – osobního vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m:
(ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Věry Junkové – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem – vchod čp. 504–506 s kolmým řazením

– doplněno 13 ks stání s kolmým řazením

- délka stání 4,50 m – (bez přesahu vozidla)
- šířka stání 2,80 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 % - viz. situace
- podélný sklon sleduje podélný sklon st. místní komunikace – 0,1 až 0,5%

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením:

- v šířce stání 3,50 m
- délka stání 7,00 m
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 % směrem do zeleně viz. situace
- podélný sklon sleduje podélný sklon st. místní komunikace – 0,1 až 0,5%

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy antracit. Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy

Použití materiálů:

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x100 mm, antracit	ČSN 73 6131, TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM -beton. recyklát Rc1 – fr.0-63	ČSN 73 6124-1, TP 210	200 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací je součástí přílohy souhrnné technické zprávy B.8 – ZOV

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ NAVRŽENO K ODSTRANĚNÍ

IZ5b – vodící deska se šikmými pruhy ve sklonu vpravo – 2x

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „**se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené**“ a nápisem 1x

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – TRVALÉ

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

c) *Veřejné osvětlení*

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

d) *Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) *Clony a sítě proti oslnění*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů*

Objekty ostatních skupin vzhledem k charakteru stavby a rozsahu stavby nejsou uvažována.

b) *základní charakteristiky*

nejsou

c) *související zařízení a vybavení*

Související zařízení a vybavení nejsou.

d) *technická řešení*

nejsou

e) *postup a technologie výstavby*

viz. podrobně technické zprávy jednotlivých objektů

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba „*“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Stávající místní komunikace – základní šířka obousměrných komunikací se pohybuje v rozmezí min.5,50 m mezi obrubami, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Jednosměrná komunikace parkoviště je navržena v minimální

šířce 3,25 m mezi obrubami. Zároveň komunikace a zpevněné plochy s možností poježdění splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům, veřejně přístupným budovám nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích z ul. Dubinská, Bartoňova

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka st. obousměrné místní komunikace 5,50 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností poježdění jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131-1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *Napojovací místa technické infrastruktury.*

– vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:*

– vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

c) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

Řešená lokalita se nachází ve zklidněném režimu Obytné zóny.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením v šířce 3,50 m a délce 7,00 m.

Parkovací stání je navrženo s podélným sklonem dle st. komunikace cca 0,01% a příčným sklonem směrem do zeleně – 2,00 %.

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

d) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení na dopravní infrastrukturu

Parkovací pás je navržen podél stávajícího jízdního pásu.

e) *Doprava v klidu:*

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování a zvýšení počtu stávajících parkovacích míst.

Je navržena úprava, resp. rozšíření stávajícího parkoviště před bytovým domem vchod čp. 504 – 506.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny vozidla – délka – osobního vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Věry Junkové – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem – vchod čp. 504–506 s kolmým řazením

– doplněno 13 ks stání s kolmým řazením

- délka stání 4,50 m – (bez přesahu vozidla)
- šířka stání 2,80 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle § 7 vyhlášky č. 146/2024 – Vyhláška o požadavcích na výstavbu - je z celkového počtu 14 stání navrženo dle Přílohy č.1 Část 2 - 1 ks vyhrazeného stání pro vozidlo označené parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Parkovací stání je dle ČSN 73 4001, ČSN 73 6056 navrženo s podélným řazením:

- v šířce stání 3,50 m
- délka stání 7,00 m
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,00 % směrem do zeleně viz. situace
- podélný sklon sleduje podélný sklon st. místní komunikace – 0,1 až 0,5 %

Lokalita se nachází v dopravním režimu obytné zóny.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy antracit. Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy.

f) Pěší a cyklistické stezky
– v řešené lokalitě se nenacházejí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy – po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotavátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m²)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m², osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs parková s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsí robustních druhů a odrůd trav a bez příměsí jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září–říjen).

Rozpočtově je zahrnuto zakládání trávníku do objektu SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

b) Výsadba vegetačních prvků

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány standardy AOPK a vybrané normy ČSN.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

- c) *Biotechnická a protierozní opatření*
- nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) *Vliv na životní prostředí:*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;

- při provádění nejhluchnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu –především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA DŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu a přírodu.

V rámci stavby není navrženo kácení.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

- s ohledem na charakter stavby se nepožaduje

d) *Zjišťovací řízení nebo EIA*

se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*
- nebylo vydáno

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*
– nejsou

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích ul. Věry Junkové, Na Hrázi.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami, mobilním oplocením.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou nedojde ke kácení.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajinně-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace*

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (viz. – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 čl. 8.10 Staveniště.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 08	Odpadní šterk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, šterky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu –především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
-------	--	---

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,30 m (sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,20 m v místech výstavby nových parkovacích stání.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypořádávaným dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a, Jelikož se jedná o úpravy ve zklidněném dopravním režimu obytné zóny, bude staveniště ohraničeno pomocí mobilních zábran, oplocené mobilním oplocením, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/15, B/24** ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti – v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 10 km/h – dočasné svislé dopravní značení B20a - 10 km/h.**

Navrhuje umístění provizorního mobilního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

Z tohoto důvodu se doporučuje stavbu provádět v letních měsících – o prázdninách, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí.

V době výstavby budou obyvatelé bytových domů upozorněni na připravovanou stavbu a zejména bude muset být zvolena investorem stavby plocha pro dočasné parkování osobních vozidel!!!!

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

– řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Speciální podmínky nejsou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Z hlediska stávajícího zúženého prostoru se navrhuje stavbu provádět za úplné omezení prostoru po komunikaci ul. Věry Junkové před bytovým domem – vchod čp. 504–506 na dobu 6 týdnů, a částečné omezení provozu na dobu min. 2 týdnů

A6a – zúžená vozovka

A6b – zúžení vozovky z jedné strany

A7a – nerovnost vozovky

A8 – nebezpečí smyku

A17 – odlétající štěrky

A15 – práce

B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 Mimo vozidel stavby

B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – vyznačením vzdálenosti uzavírky

B21a – zákaz předjíždění

B20a Nejvyšší dovolená rychlost (10 km/h)

B26 – konec všech zákazů

C4b – Přikázaný směr jízdy vlevo

C4b – Přikázaný směr jízdy vpravo

E13 – dodatková tabulka

P7 – přednost protijedoucích vozidel

P8 – přednost před protijedoucími vozidly

„IS 11 a“ – Návěst před objížděnou

IP 10 a – Slepá pozemní komunikace

IP 10 b – Návěst před slepou pozemní komunikací

Z2 – příčná uzávěra zábranou + min. 3 výstražná světla

10 x Z4 (pro rozestupy 5–10 m)

12 x Výstražná světla typu 1

Mobilní oplocení, mobilní zábrany

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 8 týdnů = cca 2,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování PD znám.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Stavbu se doporučuje provádět v letních měsících v období, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí docházejících do školských zařízení!!!!!!!

Výstavbu se navrhuje provádět za úplné a částečné uzavírky daného úseku.

Postup výstavby se navrhuje provádět po úsecích. Jelikož není znám termín výstavby, bude postup výstavby upřesněn s investorem stavby před realizací stavby samotné.

B. 8.2 Výkresy

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu v místě stáv. zelených ploch pro výstavbu chodníku a nových parkovacích stání.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu s mříží, částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně – u podélného parkovacího místa.

Uliční silniční vpusti – stávající uliční vpusti budou pročištěny, případně dojde k přeosazení mříže do nové nivelety.

Vzhledem k nedostatečným podélným sklonům vozovky se navrhuje umístění odvodnění liniové v podobě liniového žlabu (viz. situace). Liniový žlab je navržen ve světlé šířce cca 0,25 m, aby byl zakomponován do linie betonových odvodňovacích proužků:

Žlab Ž1 - liniový žlab
– světlá šířka 0,250 m
+ žlabová vpust,

- žlab bez spádu dna v délce 11,50 m
- žlab se spádem dna v délce 23,00 m
- litinová mříž D 400 – velikost ok max 15x15 mm

Odvedení vod z liniového žlabu bude pomocí základního vpustového kusu a přípojky vysokopevnostních PVC trubky DN 200 SN12– napojení do st. souboru odvodnění viz. výše. Troubu se navrhuje obetonovat. Trouba bude napojena navrtávkou do st. betonové šachty.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V Pardubicích, září 2024, akt. březen 2025

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925