

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice			
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice					
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE, LOKALITA 2A A 5A –(UL. JANA ZAJÍCE PŘED ČP.865, VČETNĚ CENTRÁLNÍHO PARKOVIŠTĚ A PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ)				Formát	A4
				Datum	03/2025
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	31/23/4046.208
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A,B	Č. výkresu

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE

– LOKALITA 2A A 5A (ul. Jana Zajíce před čp.865, včetně centrálního parkoviště a přilehlých komunikací)

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA :	REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE – LOKALITA 2A A 5A - (ul. Jana zajíce před čp. 865, včetně centrálního parkoviště a přilehlých komunikací) SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (409/27, 409/28, 409/32, 409/30, 409/31) SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (409/28, 409/31, 409/32) SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ (409/32) SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (409/27, 409/28, 409/32, 409/31)
KRAJ / OKRES :	Pardubický / Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Pardubice
CHARAKTER STAVBY :	Objekt SO 101 - jedná se o stavební úpravy stávajícího stavu vozovky místní komunikace, úprava a doplnění stávajících parkovacích stání pro osobní vozidla, úpravy stávajících chodníků, zpevněných ploch, výstavba zpomalovacích prvků v podobě zvýšeného zpomalovacího prahu, řešení stávajícího odvodnění - stávajících a navržených ploch pomocí vsakování, bodového odvodnění v podobě st. vpustí nebo nově osazených vpustí, liniové odvodnění v podobě bet. žlabu. Je navržena úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení odpovídající provedeným úpravám. Objekt SO 401 - dojde k rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení a doplnění souboru veřejného osvětlení vzhledem k navrženým úpravám Objekt SO 701 - je navrženo osazení 1 ks nové konstrukce kontejnerového stání se zastřešením, spolu se zpevněnými dlážděnými plochami pro 6 ks kontejnerů o objemu 1100 l.

	Objekt SO 801 řeší sadové a terénní úpravy - je navržena výsadba cca 280 m ² směsí květinových záhonů, nízkokořenicích keřů a travin, výsadba 9 ks stromů a stávající zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně osety travním semenem.
STUPEŇ PD	Společné povolení stavby (DÚSP)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ :	Pardubice - Studánka 717843
POZEMKY STAVBY :	k.ú. Studánka 409/27 - ostatní plocha ((ostatní komunikace) 409/28 - ostatní plocha (zeleň) 409/30 – ostatní plocha (ostatní komunikace) 409/31 - ostatní plocha (zeleň) 409/32 - ostatní plocha (zeleň) Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice
OBJEDNATEL: :	Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT :	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925



	Vypracoval: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Radek Tušil +420 725 601 950 e-mail: radek.tusil@prodin.cz SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz
--	--

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se člení na stavební objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú. Studánka – (409/27, 409/28, 409/32,409/30,409/31)

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú. Studánka – (409/28,409/31, 409/32)

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

k.ú. Studánka – (409/32)

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú. Studánka – (409/27, 409/28, 409/32, 409/31)

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice leden 2024 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice
V roce 2023,2024 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 08/2023
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1 až 5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 85 – Zpomalovací prahy
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- TP 218 Navrhování zón 30
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

V srpnu a září 2023 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, Městský obvod Pardubice III, sídliště Dubina.

Řešené území se nachází v ul. Jana Zajíce v blízkosti bytového domu čp. 865.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem stávajícího území, dosavadní využití bude zachováno, pouze dojde k navýšení počtu parkovacích stání, a tak k doplnění parkovacích ploch.

b) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.*

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 268257



Česká geologická služba		gd3v	
databáze geologicky dokumentovaných objektů			
STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU			
V-96 [Pardubice]			
Klíč báze GDO	: 268257	Číslo posudku	: V079346
Souřadnice - X	: 1060425.00	Y	: 645018.00 [odečteno z mapy]
Nadmořská výška	: 220.20	[Balt po vyrovnání]	
Hloubka / délka	: 5.50	[vrt svislý]	
Účel objektu	: inženýrskogeologický	Rok ukončení	: 1978
Realizace	: Stavoprojekt Hradec Králové	Datum výpisu	: 25.4.2024
Komentář	:		
hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze		
Kvartér			
0.00 - 0.30	hlína hlinitá, humózní, černohnědá		
0.30 - 1.20	písek jemnozrný, žlutý		
	střídání : písek střednozrný žlutý		
1.20 - 1.90	písek jemnozrný, hlinitý, hnědý		
1.90 - 2.90	písek jemnozrný, hlinitý, šedý		
	Křída - coniak až křída - turon svrchní		
2.90 - 3.00	slín pevný, šedý; geneze eluviální		
3.00 - 3.60	písek jemnozrný, hnědý		
	střídání : písek střednozrný hnědý		
3.60 - 4.20	slínovec zvětřalý, šedý		
4.20 - 5.50	slínovec zdravý, šedý		
ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY			
2.90 - 5.50	Labský vývoj české křídý		
Hladina podzemní vody - hloubka [m]	: 1.40	druh hladiny	: ustálená
Provedené zkoušky			
chemické rozborů vody			

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů
 Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) -ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne

- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají – ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace – ne
- Památkové zóny – ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
– pro vodiče bez izolace	12 (15)m
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)

e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od oplocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

- řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci.

Dojde k odstranění stávajících nevyhovujících zděných přístřešků pro kontejnery před bytovým domem čp.865

Dojde k vykácení 3 ks poškozených jehličnanů – borovice – s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace. Musí být vydáno povolení o kácení.

Dále dojde k vykácení st. keřů v místě budoucí stavby. Plocha keřů nepřesahuje 40 m² a proto nemusí být vydáno povolení ke kácení.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k trvalému i dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení místních komunikací je zachováno ve stávajících bodech.

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu stávajícího parkoviště naproti bytovému domu čp. 865, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště. Napojení je zvoleno tak , aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu a svítilo do proluky mezi bytovým domem čp. 865 a stávající budovou restaurace.

Napojení na technickou infrastrukturu

– nová kabelová vedení budou napojena:

SO 401 - veřejné osvětlení – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech – podrobně viz. samostatný objekt

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na přechodech pro chodce k vodící linii.

Signální pás v místě přechodu pro chodce zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2,+5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení– a to: 5 pruhů v šíři 8 cm (bílá,černá.....) v rozmezí výšek 1,30 – 1,70 m u sloupů zasahujících do pochozí plochy chodníku

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min.1,50 m – 2,75 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky

- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.865 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Jana Zajíce jsou zachovány stávající přechody pro chodce – přechody pro chodce jsou vzhledem k navrhovaným úpravám upravovány.

Oba stávající přechody pro chodce jsou situovány na horní ploše dlouhých zpomalovacích prahů.

přechod pro chodce přes místní komunikaci v začátku úpravy:

- přechod pro chodce mimo jiné umožňuje přístup k nástupišťům autobusových zastávek
- nově umístěn na horní ploše zpomalovacího prahu
- délka přechodu pro chodce – 6,70 m

- standardní šířka 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- Přechod pro chodce bude nasvětlen - viz. objekt SO 401 - Nasvětlení přechodů - bude nasvětlen odlišným typem zabarvení jako je stávající veřejné osvětlení

přechod pro chodce přes místní komunikaci u komunikace s jednosměrným provozem :

- Stávající přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty v centrální ose sídliště
- Dochází pouze ke zkrácení délky přechodu na 3,25 m z důvodu úpravy šířky místní jednosměrné komunikace
- Stávající umístění na horní ploše zpomalovacího prahu
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- posunutí lampy stávajícího nasvětlení přechodu - viz. objekt SO 401

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Stávající parkoviště před bytovým domem čp. 865:

Pro osobní vozidla je celkem 39 parkovacích stání

Z celkového počtu 39 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením – délka 5,00 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné vzd. značce

Nově navržená parkovací stání

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(10+3+8+4) = 25$ parkovacích stání

Z celkového počtu 25 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatná – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání – viz. situace

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy vyvolané a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

k.ú. Studánka

409/27 - ostatní plocha (ostatní komunikace)

409/28 - ostatní plocha (zeleň)

409/30 – ostatní plocha (ostatní komunikace)

409/31 - ostatní plocha (zeleň)

409/32 - ostatní plocha (zeleň)

Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

– vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, chodníky, zpevněné plochy pochozí i pojižděné, parkovací plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. V případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení místních komunikací je zachováno ve stávajících bodech.

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu stávajícího parkoviště naproti bytovému domu čp. 865, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště. Napojení je zvoleno tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865v nízkých podlažích bytového domu a svítilo do proluky mezi bytovým domem čp. 865 a stávající budovou restaurace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m, XC 35 m – vyhovuje.

Napojení na technickou infrastrukturu

– nová kabelová vedení budou napojena:

SO 401 - veřejné osvětlení – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech – podrobně viz. samostatný objekt

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Jana Zajíce – Pardubice – Dubina v lokalitě před bytovým domem čp. 865.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 7,00 m jak pro obousměrný provoz, tak pro jednosměrný provoz.

Řidiči zde parkují neřízeně v režimu podélného parkování a vznikají zde kolizní místa.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.865

– osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, do parkoviště jsou zajištěny 2 sjezdy pro vjezd a výjezd. První vjezd se nachází hned za křižovatkou a stávajícím přechodem pro chodce. Při výjezdu musí řidič dávat pozor jednak na chodce a dále sledovat pohyb na hlavní pozemní komunikaci ul. Jana Zajíce. Toto místo je velice kolizní.

Betonové kryty plochy stávajícího parkoviště vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím do konstrukčních vrstev.

Stávající parkoviště a vozovka místní komunikace je provedeno s betonovým krytem.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Řešené místní komunikace s krytem betonovým – vzhledem k navrženým úpravám a zejména výškovému napojení, vzhledem ke stoupání intenzit vozidel se navrhuje tyto kryty a konstrukce vyměnit za konstrukce nové. Betonové kryty se navrhuje po vybourání využít jako recykláty do podkladních vrstev.

Kryty ostatních ploch chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav - jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Stávající dlážděné kryty chodníků se navrhuje zachovat, případně dojde k předdláždění viz. situace.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace. Je navrženo bodové a liniové odvodnění.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd. Vzhledem k navrhovaným úpravám dojde k jeho úpravě.

Kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromoradiemi a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 3 ks borovice – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru. (úprava a návrh parkovacích ploch, úprava chodníků, zpevněných ploch veřejného prostoru - zpevněných ploch pochozích a zpevněných ploch pochozích se zesílenou konstrukcí pro možnost poježdění). Úprava stávajícího parkoviště. Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

b) Účel stavby

Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný. Oprava stávajícího stavu zpevněných ploch v dané lokalitě a návrh nových parkovacích stání s šikmým a podélným řazením je navrhována za účelem užívání bezpečného pohybu všech účastníků dopravního provozu a pohybu po komunikacích. Zajištění bezpečného a řízeného parkování. Normové a řádné veřejné osvětlení.

c) Navrhovaná nebo dočasná stavba

Stavba bude stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů

Seznam výjimek a úlevových řešení není.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3 a ve stavební části jednotlivých objektů – část D – situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Magistrát města Pardubic – Odbor hlavního architekta – oddělení územního plánování – závazné stanovisko ze dne 23.05.2024 pod Č.j.: MmP 71877/2024 – záměr je přípustný

Magistrát města Pardubice – Stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 31.5.2024 pod Č.j.: MmP 77032/2024 – souhlasné závazné stanovisko

Magistrát města Pardubice – Odbor majetku a investic/Oddělení pozemků a převodu nemovitostí – souhlas vlastníka pozemků dne 30.5.2024 pod Č.j.: MmP 59902/2024

Upozorňujeme, že k pozemkům označeným jako p. p. č. 409/30, p. p. č. 409/31 vše v katastrálním území Studánka, ve stejném zájmovém území, evidujeme smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene se spol. EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO 274 61 254, akce: „Metropolitní optická síť-č.5 DUBINA“. Pokud by realizací akce mohlo být zasaženo do sítě ukládané dle výše uvedené smlouvy, bylo by třeba vyžádat písemné souhlasné vyjádření shora uvedené smluvní strany.

Po realizaci akce bude na OMI, OPPN doložen geometrický plán na novou trasu veřejného osvětlení, dle kterého bude uzavřena smlouva o zřízení VB prohlášením.

Po realizaci akce žadatel zajistí zaměření skutečného provedení stavby v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 12 /2013 o vedení technické mapy města Pardubic (<https://pardubice.eu/vedeni-technicke-mapy-mesta-pardubice>).

Magistrát města Pardubic – Odbor životního prostředí – Oddělení ochrany přírody – společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě ze dne 13.05.2024 pod Č.j.: MmP 59903/2024/Po
Stavba je možná – viz. společné vyjádření

Magistrát města Pardubice - Odbor životního prostředí / Oddělení odpadů a ovzduší – Č. jednací OŽP/73561/24/Loze dne 31.05.2024 – souhlasné závazné stanovisko – budou dodrženy podmínky uvedeny ve stanovisku

Magistrát města Pardubic – Odbor dopravy – Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu – rozhodnutí ze dne 05.06.2024 pod Č.j.: MmP 79632/2024 – povoluje připojení sousední nemovitosti -
Stavba je možná – viz. společné vyjádření

Magistrát města Pardubic – Odbor dopravy – Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu – rozhodnutí ze dne 13.06.2024 pod Č.j.: MmP 83542/2024 – veřejná vyhláška – Opatření obecné povahy – oznamuje zahájení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský obvod – Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice III-Úřad městského obvodu Pardubice III – Sekretariát starosty
Vyjádření k PD ze dne 28.05.2024 pod Č.j.: UmoP3/KU/1246/2024/Ku -

Usnesení R/248/2024 (rozprava: 0; hlasování: pro 5, proti -, zdrž. -)

Rada městského obvodu Pardubice III projednala předloženou zprávu a za MO Pardubice III

souhlasí

s navrženou stavební akcí „Regenerace panelového sídliště Dubina, Pardubice – lokalita 2A a 5A (ul. Jana Zajíce před č.p. 865 včetně centrálního parkoviště a přilehlých komunikací)“ tak, jak je uvedeno v koordinačním situačním výkresu C.3, z projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení zpracované v roce 2024 společností PRODIN a.s., se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161 za dodržení podmínek uvedených v příloze č. 2 tohoto usnesení.

Městský obvod Pardubice III – Odbor dopravy a životního prostředí – vyjádření k PD – pod Č.j.: ÚMOP3/ODŽP/1247/2024Šim ze dne 27.05.2024 – nemá námitek při dodržení podmínek uvedených v PD

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE Pardubického kraje – Dopravní inspektorát – vyjádření k PD ze dne 03.05.2024 pod Č.j.: KRPE-39221-2/ČJ-2024-170606

Bod 1/ plocha křižovatky uvnitř zóny – navržena zvýrazněná plocha křižovatky s krytem z dlažby betonové barvy žluté – psychologické zvýraznění. Dle TP 85 Zpomalovací prahy je dle čl.2.1. tabulky 1 minimální vzdálenost mezi zklidňujícími prvky v závislosti na nejvyšší dovolené rychlosti – zde rychlost 30 km/hod. – vzdálenost 70 m. V řešené lokalitě nelze tuto vzdálenost dodržet – vzdálenost je kratší.

V řešené lokalitě se nachází zázemí Policie ČR a při rychlém zásahu by umístění dlouhého zpomalovacího prvku či zpomalovacích polštářů v blízkosti výjezdu ze zázemí mohlo být velice nebezpečné .

Bod 2,3 – rozhledy prověřeny rozhledovými trojúhelníky

Bod 4 – dz doplněno dle požadavku

Bod 5 – DZ P6 – bude umístěna dle TP 65 v ploše chodníku, DZ IZ 8b bude umístěna na stožár VO

Bod 6 – území v ul. Luďka Matury je mimo řešenou lokalitu, byla doplněno DZ IZ 8 a,b

Bod 7 – je zde stávající chodník, kde již je provedená bezbariérová úprava, do této úpravy stavba nezasahuje

Bod 8 – parkovací stojany dle čl. 6.9. ČSN 73 6056 – parkovací stání pro jízdní kola – není navrhováno, investor stavby nepožaduje, stojany pro parkování jízdních kol pro rezidenty je plně v kompetenci bytových domů

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE Pardubického kraje – Dopravní inspektorát – vyjádření k připojení účelové komunikaci ze dne 03.05.2024 pod Č.j.: KRPE-39221-3/ČJ-2024-170606 - souhlasí

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
– číslo jednací MO 394994/2024-1322 ze dne 14.05.2024 – souhlasné závazné stanovisko

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VAK Pardubice, a.s. – vyjádření ze dne 13.05.2024 pod Č.j.: VS/Šla/2024/1334

K návrhu a realizaci máme následující připomínky:

1. Před zahájením stavby budou vytyčeny sítě ve správě VAK Pardubice v dotčeném území - bude respektováno ochranné pásmo.
2. Používání mechanizace bude v ochranném pásmu omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
3. Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
4. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
5. Dále budou dodrženy výše uvedené „Obecné podmínky“ v odstavci 1.

GridServices – Gas Net

Stanovisko – předprojektová příprava ze dne 09.01.2024 pod značkou 5002951972

Předprojektová příprava – vyjádření o existenci sítě ze dne pod značkou
ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY
(dále jen PZ):

- plynovod NTL OC DN 200 + NTL plynovodní přípojky

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.
Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

GridServices – Gas Net

Stanovisko – Povolení stavby – stavební režim (ÚR+SP) ze dne 15.05.2024 pod značkou 5003058113

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY
(dále PZ):

- plynovod NTL OC DN 200

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Při výstavbě komunikace požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1

- Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Po odtěžení stávající konstrukce terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.

Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikace nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 06.06.2024 pod zn 0102157063

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 09.05.2024 pod zn 011467719858

S projektovou dokumentací souhlasíme za dodržení podmínek ve vyjádření

Telco Infrastructure, s.r.o – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod zn. 110003516

ČEZ ICT Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod zn.0700789215

Telco Pro Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod zn. 0201665811

CETIN a.s – vyjádření ze dne 01.01.2024 pod Č.j.: 6077/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítě **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

CETIN a.s – vyjádření k PD ze dne 02.05.2024 pod Č.j.: 128364/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítě **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany SEK v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení.

Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005.

Inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.

- **Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obručníky, ani jejich betonový základ.**

- **Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný;** a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady

na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

EOP Distribuce, a.s. – vyjádření k existenci sítí a k projektové dokumentaci ze dne 10.05.2024 pod č. vyjádření 158-24

Po ověření navrženého řešení sdělujeme, že v zájmovém území **nedojde ke styku** se zařízením v majetku EOP Distribuce, a.s. a Elektrárny Opatovice, a.s.

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 08.01.2024 pod značkou 240108-1049633929 - souhlasí s realizací projektu – za podmínek uvedených ve vyjádření

V místě křížení se stavbou se nachází kabelové vedení VVKS. Souhlasí s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření dle Č.j.: E01046/24 ze dne 24.01.2024

– souhlasné stanovisko. Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ze dne – 14.02.2024 pod zn. 015/310124/PC

Vyjádření k existenci sítí - Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází podzemní a nadzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření k PD ze dne – 03.05.2024 pod zn. 204/300424/PC

Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází podzemní a nadzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

Nemáme námitek k uvedenému záměru za splnění níže uvedených podmínek a požadavků:

1. Realizací stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
2. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.
3. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby (emailem na adresu vytyceni@edera.cz), případně po dohodě s námi zajistí odborné vytýčení na základě námi předaných podkladů. S vytýčenou trasou vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s., s.r.o.
4. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
5. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
6. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 7360 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení „. Pokud nebude možné normu dodržet, bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.
7. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
8. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.

9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
10. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti.
11. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group, a.s., případně jí určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována také jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)
12. Podmínky 2 až 11 budou součástí výrokové části příslušného rozhodnutí stavebního úřadu

Služby města Pardubic - souhlas se stavbou ze dne 07.05.2024 pod značkou 24197/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE – Obor informačních a komunikačních technologií – vyjádření ze dne 18.01.2024 pod číslem jednacím KRPE-343-58/ČJ-2024-1700IT – nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, s realizací akce souhlasí bez připomínek

Optická síť Mm Pardubice – oddělení investic a technické zprávy

Vyjádření ze dne 04.06.2024 pod Č.j. 78508/2024 – v zájmovém území se nenachází optická síť

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

vyjádření k sítím ze dne 08.01.2024 pod značkou Lp/24/19e

– ve vyznačeném zájmovém území se nenacházejí podzemní zařízení DPmP a. s. Nad vozovkami ulic Jana Zajíce a Josefa Janáčka je viditelně zavěšeno nadzemní trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy napájecí soustavy 600 V DC IT. Základy ocelových stožárů jsou tvořené válcovými výpažnicemi založené do hloubky 4 až 6 m. Jmenovanými ulicemi jsou taktéž vedeny linky městské hromadné dopravy a nacházejí se zde zastávky MHD.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

vyjádření pro územní a stavební řízení ze dne 06.06.2024 pod značkou Lp/24/606e

– stavba šířkově navazuje na ulici Jana Zajíce, nedochází k jejímu zužování. Došlo pouze k úpravě větve křižovatky při odbočení doprava, kdy došlo k úpravě šířky vozovky MK před čp. 865

České Radiokomunikace a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 08.01.2024 pod značkou UPTS/OS/351147/2024 – v řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Fastport a.s.

– vyj. ze dne 19.01.2024 pod párovacím symbolem 2024015 - v zájmovém území nedochází ke střetu kabelových tras.

MEGASPHERA

– vyj. ze dne 09.01.2024 pod zn. 240213-04

V zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí el. komunikací – optické sítě Jaroslav Stodola-MEGASPHERA

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Návrhová rychlost – jelikož se nejedná o úpravu silnice, nestanovuje se návrhová rychlost. Návrh počítá s nejvyšší dovolenou rychlostí ve zklidněném režimu navrhované Zóny 30 – rychlost 30 km/hod.

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky, zpevněné plochy) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Jana Zajíce před bytovým domem čp. 865 a dále úpravu místní komunikace a navýšení parkovacích stání v jednosměrném dopravním provozu v blízkosti centra Pardubice – Dubina.

Dále je navržena úprava stávajícího parkoviště naproti bytovému domu čp. 865.

Šířkové uspořádání viz. níže

Nová ochranná pásma inženýrských sítí:

Nové ochranné pásmo podzemního vedení:

V rámci návrhu veřejného osvětlení – vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky – ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

– stavba není kulturní památkou.

h) *Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov*

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Je navrženo liniové odvodnění v podobě liniového žlabu. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén. Podrobnosti řešení sil. vpustí viz. níže

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.*

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín v době zpracování PD není znám.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby*

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebníků, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby – hrubý odhad -,- Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

b) *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace. Kryty dlažeb a barevné řešení se navrhuje v koordinaci s již stávajícími rekonstruovanými plochami v okolí.

Materiálové a barevné řešení:

Chodníky

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x60 mm –barva přírodní

chodníky s možností poježdění

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x 80 mm –barva přírodní, zesílená konstrukce

hmatná dlažba – varovné pásy, signální pásy

- betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva červená

vozovka místní komunikace

- asfaltbetonový kryt

Zpomalovací práh

- rampy z dlažby betonové zámková tvar I barva červená 200/165/100 mm
- horní plocha zpom. prahu – betonová dlažba zámková tvar I barva žlutá 200/165/100 mm

parkovací stání

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená

UPRAVOVANÉ STÁVAJÍCÍ PARKOVIŠTĚ PŘED ČP. 865

vozovka parkoviště – asfaltbetonový

parkovací stání – kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/150) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (500/80/250) do bet. lože s boční opěrou – v případě příčného přejíždění

KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Zděný přístřešek – půdorysný rozměr 4,59 x 5,38 m pro 6 ks plastových kontejnerů

- zdi ze systému univerzálních zdících prvků z pohledových stran s imitací přírodního kamene (štípané pohledové strany) barvy přírodní výšky 1,50 m
- střecha – ocelová příhradová konstrukce s krytinou z trapézového plechu barvy přírodní
- podlaha – betonová dlažba skladebná barva přírodní

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek, nízkokořenících keřů a travin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Dojde k výsadbě 9 kusů stromů:

5 x Acer campestre „Red Shine“ – Javor babyka „Red Shine“

1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

3 x Crataegus laevigata "Paul's Scarlet" – hloh obecný

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.*

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky, dlouhé zpom. prahy) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Jana zajíce – Pardubice – Dubina.

Dále je navržena úprava stávajícího parkoviště naproti bytovému domu čp. 865.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, dlouhý zpomalovací práh)

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Jana Zajíce

MK nově upravena:

- v šířce min. 5,50 m mezi obrubami pro obousměrný provoz,
- v šířce min. 3,25 m mezi obrubami pro jednosměrný provoz
- celková délka upravovaného úseku 145,40 m - viz. situace

V začátku úpravy vzhledem k navrženému dopravnímu režimu – vjezd a výjezd do Zóny tempo 30 je navržen dlouhý zpomalovací práh – viz. situace.

Dalším zpomalovacím prvkem je stávající směrový oblouk.

Dalším zpomalovacím prvkem (pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30) je zvýšená dlážděná křižovatka u sjezdu k zázemí Policie ČR – obvodní oddělení Pardubice 3. Vzhledem k napojení na st. stavy je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm. Návrh je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala tak nebezpečnou.

Dále je v dané lokalitě ve stávajícím stavu stávající dlouhý zpomalovací práh, který bude zachován – zde vzhledem k provedeným úpravám se mění šířka dle zúžení místní komunikace – 3,25 m mezi obrubami.

Vozovka místní komunikace se navrhuje s krytem asfaltobetonovým.

V začátku úpravy bude provedeno schodovité napojení na st. stav asfaltobetonového krytu komunikace.

V konci úpravy dochází k napojení na st. betonové kryty vozovky MK – řezané napojovací spára.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště. Napojení je zvoleno tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu a svítilo do proluky mezi bytovým domem čp. 865 a stávající budovou restaurace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 865 a v úseku s jednosměrným provozem – viz. situace.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Jana Zajíce – obousměrný provoz

Úprava šířky místní komunikace

– MK v šířce min. 5,50 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem čp. 865 s šikmým řazením pod úhlem 60 st. pro couvání po pravé straně MK ve směru k centru

– doplněno celkem 9 stání + 1 stání pro osoby imobilní (kolmé řazení)

Úprava stávajícího parkování a doplnění u MK – jednosměrný provoz:

– MK v šířce min. 3,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

– doplněno 2+8 stání + 1 stání pro osoby imobilní s šikmým řazením pod úhlem 60 st. po levé straně jednosměrné místní komunikace

– doplněno 4 ks stání s podélným řazením po pravé straně MK – způsob parkování jízdou vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu

Úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště viz. situace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

Komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Parkovací stání

– s kolmým řazením

– celkem 39,00 ks stání z toho 3 ks stání pro osoby imobilní – šířka stání min. 3,50 m + přímý přístup na komunikaci pro chodce

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace

- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů

- za parkovacími stáními s kolmým a šikmým řazením je navržen chodník v šíři 2,50 až 2,75 m (0,50 m přesah vozidla + 0,25 m bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace

- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace

- kryt – dlažba betonová skladebná

- konstrukce pochozí

- konstrukce zesílená pro možnost pojiždění – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 865 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Zpomalovací práh dlouhý - dle TP 85

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržen v začátku úpravy dlouhý zpomalovací práh. Celková délka 8,00 m

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Dojde k rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení a doplnění souboru veřejného osvětlení vzhledem k navrženým úpravám. Nasvětlení přechodů pro chodce.

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Stávající kontejnerová stání vykazují dožitý a kapacitně již nevyhovující stav.

Jde o nově zřizované kontejnerové stání, vydlážděné, obehnané zděnými stěnami a zastřešené ocelovou konstrukcí s trapézovým plechem.

Jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 4,59 x 5,38 m pro 6 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

Celkem je umístěn nově 1 ks kontejnerových stání polohově ve stejné pozici jako stávající již nevyhovující.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nových záhonů (trvalky, nízkokořenné keře a trávy), výsadby stromů a uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- výsadba stromů 9 ks,
- plocha záhonů cca 274,60 m²
- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Opravou stávajícího souboru VO dojde k navýšení potřebného příkonu o cca 0,1 kW (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,4kW).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího kabelového rozvodu VO.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) *Celková spotřeba vody*

– vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene, stávající rampa zpom. prahu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při odstranění přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry st. lamp osvětlení

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad - izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

– s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na přechodech pro chodce k vodící linii.

Signální pás v místě přechodu pro chodce zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2,+5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – a to: 5 pruhů v šíři 8 cm (bílá, černá.....) v rozmezí výšek 1,30 – 1,70 m u sloupů zasahujících do pochozí plochy chodníku

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 m – 2,75 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vypádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.865 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Jana Zajíce jsou zachovány stávající přechody pro chodce – přechody pro chodce jsou vzhledem k navrhovaným úpravám upravovány.

Oba stávající přechody pro chodce jsou situovány na horní ploše dlouhých zpomalovacích prahů.

přechod pro chodce přes místní komunikaci v začátku úpravy:

- přechod pro chodce mimo jiné umožňuje přístup k nástupištím autobusových zastávek
- nově umístěn na horní ploše zpomalovacího prahu
- délka přechodu pro chodce – 6,70 m
- standardní šířka 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- Přechod pro chodce bude nasvětlen - viz. objekt SO 401 - Nasvětlení přechodů - bude nasvětlen odlišným typem zabarvení jako je stávající veřejné osvětlení

přechod pro chodce přes místní komunikaci u komunikace s jednosměrným provozem :

- Stávající přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty v centrální ose sídliště

- Dochází pouze ke zkrácení délky přechodu na 3,25 m z důvodu úpravy šířky místní jednosměrné komunikace
- Stávající umístění na horní ploše zpomalovacího prahu
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- posunutí lampy stávajícího nasvětlení přechodu - viz. objekt SO 401

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Stávající parkoviště před bytovým domem čp. 865:

Pro osobní vozidla je celkem 39 parkovacích stání

Z celkového počtu 39 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením – 5,00 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné vzd. značce

Nově navržená parkovací stání

Pro osobní vozidla je celkem nově navrženo $(10+3+8+4) = 25$ parkovacích stání

Z celkového počtu 25 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatná – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání – viz. situace

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu účastníku dopravního provozu.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 7,00 m jak pro obousměrný provoz, tak pro jednosměrný provoz.

Řidiči zde parkují neřízeně v režimu podélného parkování a vznikají zde kolizní místa.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.865

– osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, do parkoviště jsou zajištěny 2 sjezdy pro vjezd a výjezd. První vjezd se nachází hned za křižovatkou a stávajícím přechodem pro chodce. Při výjezdu musí řidič dávat pozor jednak na chodce a dále sledovat pohyb na hlavní pozemní komunikaci ul. Jana Zajíce. Toto místo je velice kolizní.

Betonové kryty plochy stávajícího parkoviště vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím.

Stávající parkoviště a vozovka místní komunikace je provedeno s betonovým krytem.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Řešené místní komunikace s krytem betonovým – vzhledem k navrženým úpravám a zejména výškovému napojení, vzhledem ke stoupání intenzit vozidel se navrhuje tyto kryty a konstrukce vyměnit za konstrukce nové. Betonové kryty se navrhuje po vybourání využít jako recykláty do podkladních vrstev.

Kryty ostatních ploch chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav - jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Stávající dlážděné kryty chodníků se navrhuje zachovat viz. situace.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace. Je navrženo liniové odvodnění v podobě liniového žlabu.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd. Vzhledem k navrhovaným úpravám dojde k jeho úpravě.

Kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromoadími a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 3 ks borovice – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Jedná se o místní komunikace (chodníky, zpevněné plochy veřejného prostoru, veřejné parkoviště)
Tyto stávající zpevněné plochy jsou vedeny v pasportu místních komunikací města Pardubice dle zákona 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích – jako místní komunikace III a IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

o místní komunikace III. třídy – obousměrné, jednosměrné místní komunikace se střechovitým nebo jednostranným příčným sklonem – viz. situace

navrhuje se zklidněný režim zóny 30

místní komunikace IV. třídy – chodníky, zpevněné plochy – funkční skupina D2, jednostranný příčný nebo oboustranný příčný sklon max. 2%

Parametry a zdůvodnění trasy

Úpravy probíhají ve stávajících trasách – viz. situace
Komunikace upravovaného parkoviště před čp. 865 – viz. situace.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Jana Zajíce

MK nově upravena:

- v šířce min. 5,50 m mezi obrubami pro obousměrný provoz,
- v šířce min. 3,25 m mezi obrubami pro jednosměrný provoz
- celková délka upravovaného úseku 145,40 m - viz. situace

V začátku úpravy vzhledem k navrženému dopravnímu režimu – vjezd a výjezd do Zóny tempo 30 je navržen dlouhý zpomalovací práh – viz. situace.

Dalším zpomalovacím prvkem je stávající směrový oblouk.

Dalším zpomalovacím prvkem je zvýšená dlážděná křižovatka u sjezdu k zázemí Policie ČR – obvodní oddělení Pardubice 3. Vzhledem k napojení na st. stavy je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm. Návrh je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala tak nebezpečnou.

Dále je v dané lokalitě ve stávajícím stavu stávající dlouhý zpomalovací práh, který bude zachován – zde vzhledem k provedeným úpravám se mění šířka dle zúžení místní komunikace – 3,25 m mezi obrubami.

Vozovka místní komunikace se navrhuje s krytem asfaltobetonovým.

V začátku úpravy bude provedeno schodovité napojení na st. stav asfaltobetonového krytu komunikace.

V konci úpravy dochází k napojení na st. betonové kryty vozovky MK – řezané napojovací spára.

- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,5 %
- kryt asfaltobetonový

Komunikace stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd cca uprostřed délky parkoviště. Výjezd je zvolen tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

Komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz
Kryt vozovky parkoviště – dlážděný kryt

- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 1,00 % - viz. situace – ke zvětšení příčného sklonu dochází ve směrovém oblouku. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy
- oprava s využitím stávajících betonových krytů

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři min.2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- základní příčný sklon jednostranný max. 2%
- podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 %
- kryt z betonových dlažeb skladebných – barevnost viz. situace
- konstrukční výška pro pochozí plochy
- navrženy zpevněné plochy s konstrukční výškou zesílenou pro pojezd vozidly
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost pojíždění – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 865 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace
- jedná se úpravu stávajícího sjezdu k zázemí Policie ČR – Obvodní oddělení Pardubice 3

Dlouhý zpomalovací práh nově navržený

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržen v začátku úpravy dlouhý zpomalovací práh s přechodem pro chodce

- Rampy prahu délky 1,50 m – sklon ramp 1:10-1:20
- Horní plocha prahu 5,00 m s přechodem pro chodce
- Kryt – rampy prahu - betonová zámková dlažba červená
- Horní plocha prahu – betonová zámková dlažba žlutá
- Ukotvení konstrukcí do sil. betonových obrub
- Šířka zpom. prahu dle šířky vozovky – viz. situace
- Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka.

Zvýšená křižovatka s dlážděným krytem je navržena v blízkosti u sjezdu k zázemí Policie ČR – Obvodní oddělení Pardubice 3. Vzhledem k napojení na st. stavy je plocha křižovatky převýšena max o 4-2 cm. Návrh je i z důvodu možného rychlého zásahu Policie ČR, aby se křižovatka nestala tak nebezpečnou.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky vzhledem k navrženým úpravám.

Použití materiálů:

CHODNÍKY – D2 – (D2-D-1) - CH

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní nebo kombinace barev dle situace	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Zemina vhodná do násypů dle ČSN 736133	ČSN 73 6133	Dle situace
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

CHODNÍKY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – D2 – (D2-D-1) – V – CHODNÍK PŘED ČP. 865

Betonová dlažba skladebná	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (využití stáv. betonových krytů) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba tvar I 200x165	ČSN 73 6131,TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Vyrovnávací podkladový beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	
Stávající očištěný povrch CB desky nadvýšení min.120 mm		

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (využití stáv. betonových krytů) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x100 mm, červená	ČSN 73 6131,TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Vyrovnávací podkladový beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	
Stávající očištěný povrch CB desky nadvýšení min.120 mm		

KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM – PLNÁ KONSTRUKCE:

Asfaltový beton do obrusných vrstev ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton do ložných vrstev ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton do podkladních vrstev ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze 0,60 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32	ČSN 73 6126 – 1	170 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x100 mm, červená	ČSN 73 6131,TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM -beton. recyklát Rc1 – fr.0-63	ČSN 73 6124-1, TP 210	200 mm

netkaná sep. geotextílie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		
---	--	--

ZPOMALOVACÍ PRÁH – D1 (D1-D-1)-V – HORNÍ PLOCHA- VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Betonová dlažba tvar I 200/165 žlutá	ČSN 73 6131,TP 192	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Podkladní vyrovnávací beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	30 mm

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1)-V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Betonová dlažba tvar I 200/165 červená	ČSN 73 6131-1, TP 192	100 mm
Ložná vrstva fr.0/4	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep. geotextílie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY – D1 (D1-D-1)-V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba tvar I 200/165 žlutá	ČSN 73 6131-1, TP 192	100 mm
Ložná vrstva fr.0/4	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextílie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

V případě zjištění neúnosného podloží - modul přetvárnosti na zemní pláni Edef 1/2 menší než 45 MPa, poměr větší než 2,5 se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 400 dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5.

Primárně se navrhuje sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, štěrkodrti ŠDA 0-63 s výměnou - hutněno po vrstvách:

Šda - fr 0 - 63 - 200 mm

Šda - fr 0 - 125 - 200 mm

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch viz. výše

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Dále je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Uliční silniční vpusti se navrhují betonové s litinovou mříží 300 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanal. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhují vysokopevnostní PVC trubky min.SN 12- DN 150-200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhují betonové

Návrh počítá:

Pročištění st. vpustí, případně přeosazení mříže do nové nivelety (UV8)

Osazení nových silničních vpustí:

- klasickou uliční vpust – 6 ks (UV1,2,3,4,5,6,7,9)

uliční vpust č.7 a 9 se vzhledem k technologii opravy st. parkoviště – využití st. betonových konstrukcí, navrhuje osadit do „zahrádek“ mimo využívané plochy – viz. situace)

- Litinová mříž 500/500 pro D400 (UV 7,9)
- Litinová mříž 300/500 pro D400(UV1,2,3,4,5,6)
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

Umístění betonového liniového žlabu štěrbinového s přerušovano štěrbinou – žlab pro příčné přeježdění

- délka 12,00 m
- žlabová vpust
- přípojka DN 150 – napojení pomocí tvarovky do st. přípojky od UV8

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou vzhledem k charakteru stavby v řešené lokalitě navrhovány.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 865 a v úseku s jednosměrným provozem – viz. situace.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy červené – jako již realizované v dané lokalitě nová parkovací místa např. v navazující lokalitě u čp. 1005

Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Jana Zajíce – obousměrný provoz

Úprava šířky místní komunikace

– MK v šířce min. 5,50 m mezi obrubami – obousměrný provoz

– MK v šířce min. 3,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Doplnění parkovacích stání:

Před bytovým domem čp. 865 s šikmým řazením pod úhlem 60 st. pro couvání po pravé straně MK ve směru k centru

– doplněno celkem 9 stání + 1 stání pro osoby imobilní (kolmé řazení)

– v skutečná šířka 2,65 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace

– v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

Úprava stávajícího parkování a doplnění u MK – jednosměrný provoz:

– doplněno 2+8 stání + 1 stání pro osoby imobilní s šikmým řazením pod úhlem 60 st. po levé straně jednosměrné místní komunikace

• skutečná šířka 2,65 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace

• v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

• šířka stání pro občany imobilní – 3,50 m viz. situace, zajištěn přímý bezbariérový přístup pro komunikace pro chodce

– doplněno 4 ks stání s podélným řazením po pravé straně MK – způsob parkování jízdou vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu

• skutečná šířka 2,00 m

- v základní délce 3 x 6,75 m, 1 x 5,25 (délka krajního stání – odlišná technika parkování)

Úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště viz. situace. Napojení je zvoleno tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu a svítilo do proluky mezi bytovým domem čp. 865 a stávající budovou restaurace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

Komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz
Kryt vozovky parkoviště – dlážděný kryt – betonová dlažba

Parkovací stání

- s kolmým řazením
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 5,00 m s přesahem vozidla
- celkem 39,00 ks stání z toho 3 ks stání pro osoby imobilní – šířka stání min. 3,50 m + přímý přístup na komunikaci pro chodce

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací je součástí přílohy souhrnné technické zprávy B.8 – ZOV

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno dle situačního výkresu. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENO K ODSTRANĚNÍ

„B1+E13“ „Zákaz vjezdu všech vozidel + dodat. Tabulka“ 1+1x

„P2“ „Hlavní pozemní komunikace“ 1x

„P4“ „Dej přednost v jízdě“ – 4x

„B29“ Zákaz stání 1x

„IP 11b“ Parkoviště 1x

„IP 12“ „Vyhrazené parkoviště + E13 3x – bude sneseno a umístěno do nové polohy 1x+1+1

„C3b“ - „příkazaný směr jízdy zde vlevo“ 1x

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ OSAZENÍ

„IZ 8a + B 20“ Zóna s dopravním omezením (začátek) + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„IZ 8b + B 20“ Konec zóny s dopravním omezením + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel

„P6“ „Stůj, dej přednost v jízdě“ – 2x

„IP 11a“ Parkoviště

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „+“ E8d“ – úsek platnosti 6,05 m

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „Reservé 1x „ E13 – pro vozidla poskytující soc. služby“ + „ E13 – PO-NE 7-18 h + “ – úsek platnosti 6,05 m +“ E8d“ – úsek platnosti 6,05 m

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní , dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – TRVALÉ

„V7“ – Přechod pro chodce

„V8c“ – Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10c“ Stání šikmé – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V 10g“ časově omezené stání – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy modré

„V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V15“ symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

c) Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

(409/28,409/31, 409/32)

Tento projekt neřeší případné nasvícení přechodů pro chodce mimo řešené území.

Řešení nasvícení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

Vzhledem ke stavebním úpravám a technickému stavu stávajícího souboru VO bude provedena rekonstrukce souboru VO v řešené části:

- stávající osv. body v řešené oblasti budou odpojeny a demontovány – 109022, 184049, 184050
- bude odpojeno a demontováno stávající kabelové vedení VO mezi demontovanými osv. body
- budou instalovány nové osv. body – ozn. 01 až 05
- bude položeno nové kabelové vedení mezi nově instalovanými osv. body – zemní kabel CYKY-J 4x16
- bude provedeno napojení na stávající kabelový rozvod VO:
- ukončení kabelového vedení z osv. bodu 109062 v novém osv. bodě 01 (zachována délka kabelového vedení)
- napojením ve stávajícím osv. bodě 184048

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1) a požadavků investora a správce VO.

Základní osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení:

- P3 – vozovka
- P4 – parkovací plochy
- P5 – chodníky

Osvětlení přechodů je navrženo hodnoty osvětlení komunikace:

přechod P1 – 20-30lx

přechod P2 – 10-20lx

Osvětlení bude provedeno:

- „uličními“ svítidly LED, instalovanými na obloukových výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 8m (dvojitě výložníky) – základní osvětlení
- „přechodovými“ svítidly LED, instalovanými na rovných výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 6m – osvětlení přechodů

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

b) základní charakteristiky

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Stávající kontejnerová stání vykazují dožitý a kapacitně již nevyhovujícího stav.

Jde o nově zřizované kontejnerové stání, vydlážděné, obehnané zděnými stěnami a zastřešené ocelovou konstrukcí s trapézovým plechem.

Je navrženokontejnerové stání zastřešené o půdorysném rozměru 4,59 x 5,38 m pro 6 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek, nízkokořenících keřů a travin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Dojde k výsadbě 9 kusů stromů.

Zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

c) *související zařízení a vybavení*

Související zařízení a vybavení nejsou.

d) *technická řešení*

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Je navrženo 1 stání po 6-ti kontejnerech, umístěná viz. situace. Stání je umístěno tak, aby nedocházelo ke zhoršování rozhledových poměrů.

Stání bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a ohraničeno zdmi z tvárnic 200x400x200 z pohledové strany s povrchem štipaným o výšce 1,5 metru. Zastřešeno bude ocelovou příhradovou konstrukcí s krytinou z trapézového plechu. Stání má půdorysný tvar obdélníku s příjezdovým chodníkem o šířce 1.5 m. Jeho velikost je navržena 4,59 x 5,38 m. Stání je navrženo pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5% - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%).

Plán bude upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude zhutněna. Minimální modul pružnosti pláně: $E = 40 \text{ MPa}$. Základové pasy přilehlé k chodníku, silnici a parkovacím stáním bude zasahovat do komunikací, v těchto místech je možná redukce pasu v nezbytném rozsahu pro uložení chodníkové obruby nebo doražení skladby chodníku až ke kont. stání. Doporučuje se toto zohlednit v technologické návaznosti stavby komunikací a kont. stání. Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Stání je navrženo z dlažby šedé barvy. Bude použita bet. dlažba obdelníkového tvaru 200x100x80 - tl. 80 mm. Spáry zámkové dlažby budou zasypány suchým štukovým pískem ve směsi s cementem v poměru 4:1.

Kontejnerové stání bude ohraničeno zdmi z tvárnic 200x400x200 z pohledové strany s povrchem štipaným o výšce 1,5 metru. Nad těmito zdmi bude umístěna ocelová příhradová střešní konstrukce vazníkového typu. Sloupky konstrukce budou kotveny do zdi a také do průběžného základového pasu z betonu C 16/20 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu C 16/20 hloubky min. 900 mm. Při zjištěné kolizi patek s podzemními vedeními po přesném vytyčení sítí na staveništi nutno kontaktovat projektanta – bude navrženo řešení základ. patek přesně dle zjištěné situace (jiné umístění patky nebo přemostění vedení). Řešení zděných stěn a ocelové konstrukce viz. výkresová část PD.

Stěny budou ukončeny zákrytovými deskami. Ocelová konstrukce bude povrchově upravena 2krát samozákladovou antikorozi šedou barvou – odstín dle RAL – výběr investora. Trapézový plech bude již s povrchovou úpravou taktéž v šedé barvě korespondující s barvou ocelové konstrukce. Vybrané barevné řešení je neutrální k okolním panelovým domům.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek, nízkokořenících keřů a travin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na

kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Dojde k výsadbě 9 kusů stromů:

5 x Acer campestre „Red Shine“ – Javor babyka „Red Shine“

1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

3 x Crataegus laevigata "Paul's Scarlet" – hloh obecný

Celkem je navržena výsadba květinových záhonů (směs trvalek, nízkokořenících keřů a travin) – viz. podrobně textová část objektu SO 801

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

e) *postup a technologie výstavby*

viz. podrobně technické zprávy jednotlivých objektů

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Stávající místní komunikace – základní šířka obousměrných komunikací se pohybuje v rozmezí min.5,50 m mezi obrubami, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Jednosměrná komunikace parkoviště je navržena v minimální šířce 3,25 m mezi obrubami. Zároveň komunikace a zpevněné plochy s možností poježdění splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům, veřejně přístupným budovám nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích z ul. Dubinská, Bartoňova

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka obousměrné místní komunikace 6,00 m, šířka jednosměrné komunikace parkoviště min. 3,50 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností pojezdu jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131-1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

Opravou stávajícího souboru VO dojde k navýšení potřebného příkonu o cca 0,1 kW (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,4kW).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího kabelového rozvodu VO.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;

- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.*

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech podrobněji viz. objekt

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:*

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

(k.ú. Studánka - 409/34, 409/35, 409/39)

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- instalaci nových osv. bodů základního osvětlení v řešené lokalitě (2ks)
- instalaci nových osv. bodů pro osvětlení dvou přechodů pro chodce (3ks osv. bodů)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 170 m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1) a požadavků investora a správce VO.

Základní osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení:

- P3 - vozovka
- P4 - parkovací plochy
- P5 - chodníky

Osvětlení přechodů je navrženo hodnoty osvětlení komunikace:

přechod P1 – 20-30lx

přechod P2 – 10-20lx

Opravou stávajícího souboru VO dojde k navýšení potřebného příkonu o cca 0,1 kW (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,4kW).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího kabelového rozvodu VO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

c) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

Dochází ke změně dopravního řešení v podobě návrhu zklidněného režimu Zóny 30.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na přechodech pro chodce k vodící linii.

Signální pás v místě přechodu pro chodce zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2,+5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení– a to: 5 pruhů v šíři 8 cm (bílá,černá.....) v rozmezí výšek 1,30 – 1,70 m u sloupů zasahujících do pochozí plochy chodníku

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min.1,50 m – 2,75 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.865 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Jana Zajíce jsou zachovány stávající přechody pro chodce – přechody pro chodce jsou vzhledem k navrhovaným úpravám upravovány.

Oba stávající přechody pro chodce jsou situovány na horní ploše dlouhých zpomalovacích prahů.

přechod pro chodce přes místní komunikaci v začátku úpravy:

- přechod pro chodce mimo jiné umožňuje přístup k nástupištím autobusových zastávek
- nově umístěn na horní ploše zpomalovacího prahu
- délka přechodu pro chodce – 6,70 m
- standardní šířka 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- Přechod pro chodce bude nasvětlen - viz. objekt SO 401 - Nasvětlení přechodů - bude nasvětlen odlišným typem zabarvení jako je stávající veřejné osvětlení

přechod pro chodce přes místní komunikaci u komunikace s jednosměrným provozem :

- Stávající přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty v centrální ose sídliště
- Dochází pouze ke zkrácení délky přechodu na 3,25 m z důvodu úpravy šířky místní jednosměrné komunikace
- Stávající umístění na horní ploše zpomalovacího prahu
- podsádka silniční obruby bude v místě přechodů pro chodce snížena na + 20 mm
- přechody pro chodce budou vybaveny standardní hmatovou úpravou viz.výše
- posunutí lampy stávajícího nasvětlení přechodu - viz. objekt SO 401

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Stávající parkoviště před bytovým domem čp. 865:

Pro osobní vozidla je celkem 39 parkovacích stání

Z celkového počtu 39 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením – 5,00 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné vzd. značce

Nově navržená parkovací stání

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(10+3+8+4) = 25$ parkovacích stání

Z celkového počtu 25 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní.

- stání samostatná – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání – viz. situace

U obou vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

d) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení místních komunikací je zachováno ve stávajících bodech.

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu stávajícího parkoviště naproti bytovému domu čp. 865, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd a výjezd do a z parkoviště cca uprostřed délky parkoviště. Napojení je zvoleno tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu a svítilo do proluky mezi bytovým domem čp. 865 a stávající budovou restaurace.

Celková délka napojení včetně zakružovacích oblouků je 12,00 m.

Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m, XC 35 m – vyhovuje.

e) *Doprava v klidu:*

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 865 a v úseku s jednosměrným provozem – viz. situace.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy červené – jako již realizované v dané lokalitě nová parkovací místa např. v navazující lokalitě u čp. 1005

Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst ul. Jana Zajíce – obousměrný provoz

Úprava šířky místní komunikace

– MK v šířce min. 5,50 m mezi obrubami – obousměrný provoz

– MK v šířce min. 3,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Doplnění parkovací stání:

Před bytovým domem čp. 865 s šikmým řazením pod úhlem 60 st. pro couvání po pravé straně MK ve směru k centru

– doplněno celkem 9 stání + 1 stání pro osoby imobilní (kolmé řazení)

– v skutečná šířka 2,65 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace

– v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

Úprava stávajícího parkování a doplnění u MK – jednosměrný provoz:

– doplněno 2+8 stání + 1 stání pro osoby imobilní s šikmým řazením pod úhlem 60 st. po levé straně jednosměrné místní komunikace

• skutečná šířka 2,65 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace

• v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

• šířka stání pro osoby imobilní – 3,50 m viz. situace, zajištěn přímý bezbariérový přístup pro komunikace pro chodce

– doplněno 4 ks stání s podélným řazením po pravé straně MK – způsob parkování jízdu vpřed – co nejrychlejší vyklizení jízdního pásu

• skutečná šířka 2,00 m

• v základní délce 3 x 6,75 m, 1 x 5,25 (délka krajního stání – odlišná technika parkování)

Úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 865

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive je navrženo zrušení napojení v blízkosti křižovatky při vjezdu do řešené lokality a zrušení napojení na MK v blízkosti centrální osy.

Je navrženo nové napojení - sjezd cca uprostřed délky parkoviště. Výjezd je zvolen tak, aby vozidlo vyjíždějící z parkoviště neosvětlovalo byty čp. 865 v nízkých podlažích bytového domu.

U parkoviště je zachován režim stávajícího parkování – kolmé řazení.

Celková délka parkoviště – 60,28 m mezi obrubami, šířka st. parkoviště 11,00 m

Komunikace parkoviště v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz
Kryt vozovky parkoviště – dlážděný kryt z betonové dlažby

Parkovací stání

- s kolmým řazením
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 5,00 m s přesahem vozidla
- celkem 39,00 ks stání z toho 3 ks stání pro osoby imobilní – šířka stání min. 3,50 m + přímý přístup na komunikaci pro chodce

f) *Pěší a cyklistické stezky*

- v řešené lokalitě se nenacházejí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy* – po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m²)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m², osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs parková s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsí robustních druhů a odrůd trav a bez příměsí jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září–říjen).

b) Výsadba vegetačních prvků

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány standardy AOPK a vybrané normy ČSN.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony směsí trvalek, nízkokořenících keřů a travin – podrobně viz. textová část objektu SO 801. Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Výsadba stromů

Jamka – velikost 0,125-0,4 m³, bez výměny půdy, půda v okolí výsadbové jámy bude před výsadbou individuálně, popř. v rámci celoplošné přípravy půdy rozrušena natolik, aby strom byl schopen po výsadbě snadno proniknout kořeny mimo tuto jámu (zabránění „květináčového efektu“)

Hnojení – ke každému stromu bude uloženo do úrovně kořenů zhruba po obvodě průmětu koruny (popř. po obvodě výsadbové jámy) 15 tablet Silvamix forte nebo odpovídající množství hnojiva obdobných vlastností

Kotvení stromů – je třemi kůly pevně spojenými příčníky

Povýsadbový řez – individuálně dle druhu stromu a aktuálního stavu výsadbového materiálu

Ochrana proti poškození kmenů před škodami způsobenými teplotními vlivy – nátěr přípravkem Arboflex nebo jiným vhodným přípravkem s déletrvající účinností (min.3 roky)

Mulčování půdy – 1 m² ke každému stromu, jako mulč bude použita drcená borka nebo kvalitní štěpka, tl. vrstvy 10 cm v neslehnutém stavu

Zálivka – součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 100 litrů vody/strom, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Výsadbový materiál – stromy se zemním balem, obvod kmene 12-14 cm

5 x Acer campestre „Red Shine“ – Javor babyka „Red Shine“

1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

3 x Crataegus laevigata "Paul's Scarlet" – hloh obecný

Výsadba trvalek a nízkokořenových keřů

Příprava ploch pro výsadbu: plochy pro výsadbu budou před zahájením prací důkladně (podle potřeby i opakovaně) odpleveleny, záhon bude v celé ploše zbaven všech rostlinných zbytků a nevhodných příměsí (kameny, stavební zbytky apod.) Svrchní (vegetační) vrstva bude tvořena kvalitní, písčitohlinitou zahradnickou zemínou (nikoli substrátem na bázi rašeliny nebo kompostované kůry!) v min. tl. vrstvy 30 cm. Do svrchní vrstvy bude přimísen půdní kondicionér s obsahem minerálních hnojiv (např. Terracottem) v dávce doporučené výrobcem

Jamka pro výsadbu – velikost 0,005-0,01 m³, bez výměny půdy

Mulčování: záhon bude mulčován drobným štěrkem v tl. vrstvy 5 cm

Zálivka – součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 30 litrů vody/m² záhonu, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Výsadbový materiál (trvalky) – viz podrobně objekt SO 801

c) Biotechnická a protierozní opatření

- nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnutý motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
-----------	-------------	--------------

01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu Betonové kryty
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při odstranění stávajícího přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry vo
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály přístřešku kontejnerových stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA DŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

Dojde k vykácení 3 ks poškozených jehličnanů – borovice – s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace. Musí být vydáno povolení o kácení.

Dále dojde k vykácení st. keřů v místě budoucí stavby. Plocha keřů nepřesahuje 40 m² a proto nemusí být vydáno povolení ke kácení.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba keřů, stromů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchyty a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do zpevněných ploch. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného, průchozího profilu komunikace.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

- s ohledem na charakter stavby se nepožaduje

d) *Zjišťovací řízení nebo EIA*

se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

- nebylo vydáno

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

– nejsou

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích ul. Jana Zajíce.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Dojde k vykácení 3 ks poškozených jehličnanů – borovice – s obvodem kmene větší než 80 cm (113, 91, 88 cm) měřeno ve výšce 1,30 m. Tyto borovice se navrhuje pokácet – viz. situace. Musí být vydáno povolení o kácení.

Dále dojde k vykácení st. keřů v místě budoucí stavby. Plocha keřů nepřesahuje 40 m² a proto nemusí být vydáno povolení ke kácení.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

Dále pak budou ošetřeny stromy poškozené při stavbě.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (viz. – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu Betonové kryty

17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při odstranění stávajícího přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry vo
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály přístřešku kontejnerových stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,30 m (sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,20 m v místech výstavby nových parkovacích stání.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypořádávaným dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B8, B/14.1, B/16, B17** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti – v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h – dočasné svislé dopravní značení B20a - 20 km/h.**

Při práci u stáv. chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

Z tohoto důvodu se doporučuje stavbu provádět v letních měsících – o prázdninách, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí.

V době výstavby budou obyvatelé bytových domů upozorněni na připravovanou stavbu a zejména bude muset být zvolena investorem stavby plocha pro dočasné parkování osobních vozidel !!!!

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

– řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Částečné omezení provozu (min. 16 týdnů)

A6a - zúžená vozovka

A6b - zúžení vozovky z jedné strany

A7a - nerovnost vozovky

A8 - nebezpečí smyku

A17 - odlétající štěrky

A15 - práce

B21a - zákaz předjíždění

B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/h)

B26 - konec všech zákazů

C4a - Příkazáný směr jízdy vlevo

C4b - Příkazáný směr jízdy vpravo

E13 - dodatková tabulka

Z2 - příčná uzávěra zábranou + min. 3 výstražná světla

15x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)

12x Výstražná světla typu 1

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování PD znám. Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Stavbu se doporučuje provádět v letních měsících v období, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí docházejících do školských zařízení!!!!!!!

Dále se navrhuje realizovat opravy chodníků po každé straně zvlášť, aby byl možný pohyb chodců alespoň po jedné straně vozovky po chodníku.

Výstavbu se navrhuje provádět za částečné uzavírky.

Postup výstavby se navrhuje provádět po úsecích. Jelikož není znám termín výstavby, bude postup výstavby upřesněn s investorem stavby před realizací stavby samotné.

B. 8.2 Výkresy

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu v místě stáv. zelených ploch pro výstavbu chodníku a nových parkovacích stání.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Dále je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Uliční silniční vpusti se navrhují betonové s litinovou mříží 300 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanál. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhují vysokopevnostní PVC trubky min.SN 12- DN 150-200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhují betonové

Podrobně viz. výše technické řešení odvodnění

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

Vzhledem ke vhodným geologickým podmínkám, kdy se pod zemní plání nachází písky a tak bude zajištěno vsakování a odvodnění zemní pláně konstrukčních vrstev, nenavrhuje odvodnění zemní pláně vozovky a konstrukčních vrstev zpevněných ploch pomocí drenážního žebra.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

V Pardubicích, březen 2025

Vypracovala: Jana Förstlová

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

+420 725 601 925