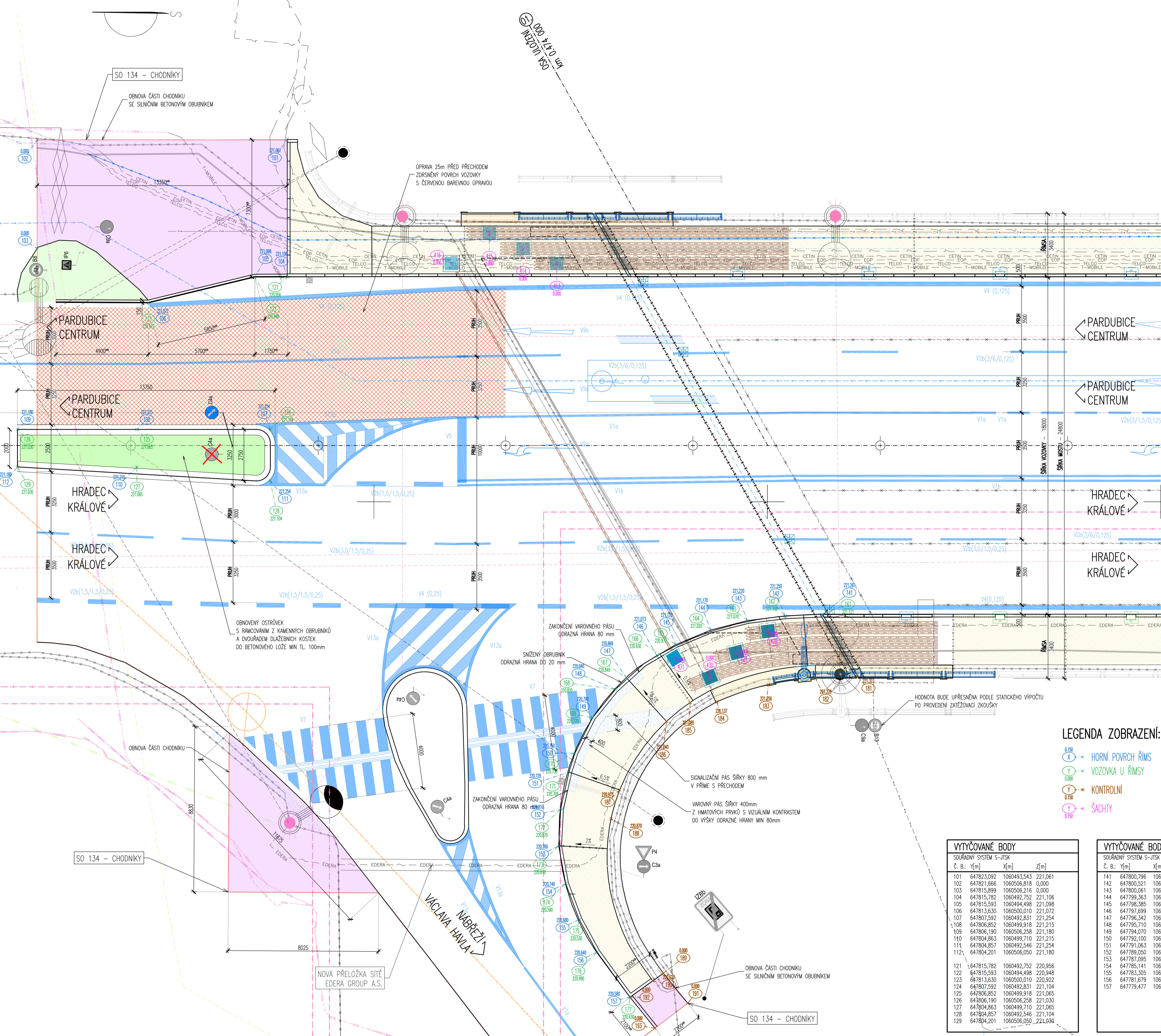


PŮDORYS - 01.
1:100



LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

POZEČNÍ TRÁVNÍ NAPÁČECI VEDENÍ	- DPMP A.S.
NADEZNÍ TRÁVNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	- DPMP A.S.
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
EL. VEDENÍ NN POZEČNÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
NOVA OCHRANĚNÁ SZ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ POD/NO	- EDERA GROUP A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ POZEČNÍ	- T-MOBILE CZ A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ	- CETIN a.s.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ POZEČNÍ	- TELCO PRO SERVICES, A. S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ	- ELEKTRARNY OPATOVICE A.S.
MONITORING	

LEGENDA DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

POZEČNÍ TRÁVNÍ NAPÁČECI VEDENÍ	- DPMP A.S.
NADEZNÍ TRÁVNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	- DPMP A.S.
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
EL. VEDENÍ NN POZEČNÍ	- SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ NADEZNÍ	- EDERA GROUP A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ POZEČNÍ	- T-MOBILE CZ A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ	- CETIN a.s.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ POZEČNÍ	- TELCO PRO SERVICES, A. S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ	- ELEKTRARNY OPATOVICE A.S.
MONITORING	

LEGENDA NEDOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

EL. VEDENÍ NN POZEČNÍ	- ČEZ Distribuce a.s.
EL. VEDENÍ NN POZEČNÍ	- ČEZ Distribuce A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ NADEZNÍ	- EDERA GROUP A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ	- ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S.
SŘEĎOČNÍ VEDENÍ	- VODAFONE CZ A.S.
HORKOVOD (PŘEDZOLANÝ)	- ELEKTRARNY OPATOVICE A.S.
VOZOVNÝ ŘAD	- VAK PARDUBICE A.S.
KANALIZACE	- VAK PARDUBICE A.S.

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV	
STÁVAJÍCÍ STAV - BUDOUCÍ	
HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY	
HRANICE PARCEL DLE POZEČNÍHO KATASTRU	
HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ	
PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY	
STÁVAJÍCÍ ZELEN	
ZHRADA	
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÉ	
ULIČNÍ VPŮST	
ŠIKMOTA 1:5	

LEGENDA POVRCHŮ:

PO OBNOVĚ	ASFALTOVÝ POVRCH VOZOVEK
PO OBNOVĚ	ASFALTOVÝ POVRCH VOZOVEK - UPRAVNĚNÝ
PO OBNOVĚ	ASFALTOVÝ POVRCH OSTATNÍCH PLOCH
PO OBNOVĚ	POVRCH ŘÍMS
	ZATRAVNĚNÝ POVRCH
	KAMENNÉ KOSTKY DO BETONOVÉHO LŮŽE
	RELIEFNÍ PRVKY

NOVÉ MATERIÁLY

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 16, ČSN EN 206+A2:2011 a ČSN P 73 2404:2021

PODKLADNÍ BETON (PMB 20/28) (V OBRUBĚ CHR.)	C 8/10	- X0	- CL 1,00; - Dmax 22 - S2
PODKLADNÍ BETON	C20/25n	- XF3	- CL 1,00; - Dmax 22 - S2
LOŽE POD OBRUBENÍKY	C25/30n	- XF1	- CL 1,00; - Dmax 22 - S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C30/37n	- XF4	- CL 1,00; - Dmax 22 - S3
VÝSTRNÍ OBJEKTY, OBRUBY	M25	- XF4	
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	MCB-8		

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE	S355 J2+N	EN 10025-1 9/2005
NEMOSNÉ OCELOVÉ PRVKY	S235 J2 (JR)	EN 10025-1 9/2005
NEREZOVÉ PRVKY	DIN 1.4301	- AISI 304 EN 10217-7 12/2021

OSTATNÍ PRVKY:

KAMENÁ DLAŽBA DLE ČSN 72 1860	KÁMEN Z MÍSTNÍCH ZDROJŮ, TR. JAKOSTI I. (ŽULA, RULA)	
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa; MAX. NÁSÁKAVOST 1,5 %; SOUČINNÉ MRAZUODPORNOSTI (PO 25 CYKLECH) 0,75		

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "B" - PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY KOMUNIKACE

OBROUSNÁ VRSTVA	ARMS II (NOVĚ SMA 11)	40-60	MM
NA SPÁROVACÍ POSTŘÍK 0,5 KG/M ²	---	---	MM
LOŽNÁ VRSTVA	ARMI H (NOVĚ ACL 22)	60	MM
NA SPÁROVACÍ POSTŘÍK 0,5 KG/M ²	---	---	MM
LOŽNÁ A VYROVNÁVACÍ VRSTVA OK I.	(NOVĚ ACB 22)	60-110	MM
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		160-330	MM

NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "A" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ

ASFALTOVÝ KORBEC MASTIKOVÝ	SMA 115 PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPŮL. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
LITÝ ASFALT	MA 11 W	40	mm	ČSN EN 13108-6	ČSN 73 6122
CELKOVÁ TLOUŠŤKA Z MOD. LÉZL. PASŮ	WMP	5	mm		
PEČETIČÍ VRSTVA SPECIÁLNĚ EPPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE	NÁTER S14				
CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY		85	mm		

SKLADBA "B" - KONSTRUKCE OBNOVY VOZOVKY KOMUNIKACE

ASFALTOVÝ KORBEC MASTIKOVÝ	SMA 115 SURF PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPŮL. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C			ČSN 73 61 29	
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		40	mm		

SKLADBA "C" - KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ

ASFALTOVÝ KORBEC MASTIKOVÝ (OBROUSNÁ VRSTVA)	SMA 115 SURF PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPŮL. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (LOŽNÍ VRSTVA)	ACL 225 BASE PMB 25/55-60	80	mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
SPŮL. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 225 BBN PMB 50/70	80	mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
SPŮL. POSTŘÍK MODIFIK. EMULZÍ 0,5 KG/M ²	PS-C				ČSN 73 6129
INFRACÍRNÍ POSTŘÍK EMULZÍ 0,3 KG/M ²	PR-C				ČSN 73 6129
KAMENNÝ STUPEŇKOVÝ CEMENTEM (E/DEF=50/MPA)	SC C ₁₆	180	mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6124
MEZEROVITÝ BETON (E/DEF=45/MPA)	MCB 7/10				ČSN 73 6124
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		610	mm		

1. POZNÁMKY - OBECNÉ

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.; SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PŮDKLADU GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNÁŠENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PŮVODNÍ SPRÁVKU SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYUJEDNĚNÍCH

2. POZNÁMKY - PŘESNOST

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
 ČSN 01 3419 - Výškový a stavební vytyčování výškových staveb
 ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
 TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 0.9
 TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUHRNĚJÍCÍ

3. POZNÁMKY - PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

TOLERANCE PRO ROVNOST POVRCHŮ A PŘÍMOSTI HRAN
 DLE ČSN EN 13670 (TOLER. TŘÍDA 1):

ROVNOSTI - PLOCHY VE STYKU S BĚŽNĚM NEBO HRAZEM		
CELKOVĚ	l = 2,0 m	8 mm
MÍSTNĚ	l = 0,2 m	9 mm
ROVNOSTI - PLOCHY BEZ STYKU S BĚŽNĚM		
CELKOVĚ	l = 2,0 m	15 mm
MÍSTNĚ	l = 0,2 m	6 mm

KOSIVANOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
 velikost $q/25$ nebo $b/25$ ale ne více než ± 30 mm

PŘÍMOSTI HRAN:
 pro šířky $l < 1,0$ m ± 8 mm
 pro šířky $l > 1,0$ m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 30 mm

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1):

KONSTRUKČNÍ ČÁSTI MOSTŮ:
 ZEMNÍ PRÁCE
 NEJEN PŮDOPRAVA
 TŘÍDA 12
 TŘÍDA 11
 TŘÍDA 11
 TŘÍDA 10
 TŘÍDA 9

ZAKLADY, KROVNÉ PÍLOTY A POZEČNÍCH STĚN
 ČÁSTI ZAKLADŮ, NA KTERÉ NÁVLAŽILI PODPĚRY
 OBRUBY MIMO OLEJNÝCH PRAHŮ, PÍLOTY
 PILÍŘE, NOSNÉ ŽEB KONSTRUKCE, ŮL PRÁHY, SVODIDLA
 SVĚŠEK MOSTŮ, PŘEDPÍRAČE KONSTRUKCE, BLOKY PŮD LOŽISKA

PROČÍZKY - TKP 18, NEBO ČSN EN 13670:

PROČÍZKY - TKP 18, NEBO ČSN EN 13670:
 - l = HORNÍ PŘÍČNÝ PŘEREZ (NOVÁ KONSTRUKCE, DESKA, PÍLÍČ)

ROVNOSTI	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
$l < 150$ mm	±10 mm	±5 mm
$l < 400$ mm	±15 mm	±10 mm
$l > 200$ mm	±30 mm	±30 mm (MEZILÉZE NEVPOHLU)

PROČÍZKY PŘÍČNÉHO ŘEZU:
 - PŘÍPUSTNOSTI PŘÍČNÉHO ŘEZU
 - l = KROVNÝ PŘÍČNÝ PŘEREZ VE ŠLŮŽI o NEBO l NEBO h , ALE NE VĚC NEŽ ± 20 mm

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1):

ROVNOSTI (dle TKP 1):	2	4	8	10
TOLERANCE (mm) (OBECNÁ ROVNOST)	15	15	20	25
TOLERANCE (mm) (ŘÍMSY, ZBERAČKA A OBRUBENÍ)	6	10	12	15

MEZNI ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1):

MEZNI ODCHYLKA (mm) VIDLITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNI ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

LEGENDA ZOBRAZENÍ:

0.150	HORNÍ POVRCH ŘÍMS
0.150	VOZOVKA U ŘÍMSY
0.150	KONTROLNÍ
0.150	ŠACHTY

VYTYČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
101	647823,092	1060493,543	221,061
102	647821,666	1060506,818	0,000
103	647815,999	1060506,216	0,000
104	647815,782	1060492,752	221,106
105	647815,593	1060494,498	221,098
106	647813,630	1060500,010	221,072
107	647807,592	1060492,831	221,254
108	647806,852	1060499,918	221,215
109	647806,190	1060506,258	221,180
110	647804,863	1060499,710	221,215
111	647804,857	1060492,546	221,254
112	647804,201	1060506,050	221,180
121	647815,782	1060492,752	220,956
122	647815,593	1060494,498	220,948
123	647813,630	1060500,010	220,922
124	647807,592	1060492,831	221,104
125	647806,852	1060499,918	221,065
126	647806,190	1060506,258	221,030
127	647804,863	1060499,710	221,065
128	647804,857	1060492,546	221,104
129	647804,201	1060506,050	221,030

VYTYČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
141	647800,796	1060462,526	221,261
142	647800,521	1060464,464	221,250
143	647800,061	1060466,431	221,220
144	647799,363	1060466,318	221,170
145	647798,410	1060470,114	221,120
146	647797,699	1060471,033	221,073
147	647796,342	1060472,504	220,869
148	647795,710	1060473,070	220,840
149	647794,070	1060474,140	220,790
150	647792,100	1060474,870	220,750
151	647791,063	1060475,083	220,729
152	647789,050	1060475,250	220,610
153	647787,095	1060475,220	220,670
154	647785,141	1060474,612	220,740
155	647783,305	1060473,694	220,680
156	647781,679	1060472,566	220,640
157	647779,477	1060470,569	220,580

VYTYČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
161	647800,827	1060462,529	221,121
162	647800,551	1060464,470	221,100
163	647800,090	1060466,440	221,070
164	647799,393	1060466,330	221,020
165	647798,410	1060470,130	220,970
166	647797,699	1060471,033	220,930
167	647796,342	1060472,504	220,849
168	647795,710	1060473,070	220,820
169	647794,070	1060474,140	220,770
170	647792,100	1060474,870	220,730
171	647791,063	1060475,083	220,709
172	647789,050	1060475,250	220,670
173	647787,090	1060475,220	220,610
174	647785,141	1060474,612	220,740
175	647783,290	1060473,700	220,530
176	647781,660	1060472,590	220,490
177	647779,456	1060470,591	220,430

VYTYČOVANÉ BODY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.	Y[m]	X[m]	Z[m]
181	647797,725	1060460,332	221,323
182	647797,409	1060462,520	221,326
183	647796,805	1060464,385	221,256
184	647796,063	1060467,613	221,137
185	647795,427	1060469,031	221,086
186	647794,294	1060470,188	221,040
187	647793,393	1060472,294	220,915
188	647792,811	1060473,987	220,870
189	647791,909	1060468,956	0,000
190	647789,444	1060469,480	220,623
191	647791,453	1060467,496	0,000
192	647779,452	1060470,596	0,000
193	647777,947	1060469,100	0,000
413	647817,982	1060478,545	0,000
414	647818,591	1060480,418	0,000
415	647819,200	1060482,291	0,000
416	647817,398	1060484,144	0,000
428	647799,640	1060465,288	0,000
429	647798,336	1060466,857	0,000
430	647796,879	1060468,131	0,000
431	647797,697	1060470,103	0,000

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VŠEOBŠÍ SYSTÉM: BvJ

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVATEL:	KOLEKTIV	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ		

MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE

OBUDÍ: SO 201 MOST EV.Č. 324-018

PRVKY KOMUNIKACE - 01.

**Doložka podle § 69a odst. 4 zákona č. 499/2004 Sb. a § 24 odst. 3 vyhlášky č. 259/2012 Sb.
pro změnu datového formátu dokumentu v digitální podobě.**

Dokument na vstupu nebyl podepsán.

Název souboru, nad kterým proběhla změna datového formátu:

Příloha č. 1.pdf

Původní datový formát: **.PDF**

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Statutární město Pardubice - Městský obvod I

Datum vyhotovení ověřovací doložky: **22.06.2026**

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Andrea Pavlišová