



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02U6P52

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 16961/2026

Spisová značka: SZ_MMP 140851/2025

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 28.01.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČO: 00274011
- Obecní úřad Čeperka, B. Němcové 1, 533 45 Čeperka, IČ: 00273449

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-96547-2/ČJ-2025-170606 dne 31. října 2025,

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., jedná se o označení místní úpravy provozu na silnici č. II/324, účelové komunikaci a parkovištích před objektem spol. Elektrárny Opatovice, a.s.

Žadatel: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361 zast. spol. Dopravní značení Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Svislé a vodorovné dopravní značení dle Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy**

V rámci stanovení místní úpravy požadujeme splnění následujících podmínek: xxx

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé a vodorovné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	označení nově vzniklého vjezdu a parkoviště
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	p. Fanta, tel. 603 115 936, Dopravní značení Pardubice s.r.o.
Platnost úpravy:	trvale od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 5) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele, spol. Chládek a Tintěra Pardubice, a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361 zast. spol. Dopravní značení Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016 navrhl místní úpravu provozu na silnici č. II/324, účelové komunikaci a parkovištích před objektem spol. Elektrárny Opatovice, a.s. Důvodem návrhu je příslušným dopravním značením označit nově vybudovanou účelovou komunikaci a rozšíření stávajícího parkoviště před objektem spol. Elektrárny Opatovice a.s. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-96547-2/ČJ-2025-170606 dne 31. října 2025, jehož podmínky zohlednil a následně zapracoval do návrhu místní úpravy. Zároveň obdržel souhlas Správce silnice č. II/324 Správa a údržba silnic Pardubického kraje s umístěním dopravního značení na tuto komunikaci.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 7. listopadu 2025 Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 154099/2025. Proti návrhu opatření obecné povahy obdržel správní orgán ve stanovené lhůtě písemně odůvodněné připomínky Spolku přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ: 17402727 (dále jen „spolek“). Připomínky se vztahují ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h, případně na 50 km/h a současně vyznačení vyhrazených cyklopruhů v obou směrech na úkor odbočovacího pruhu (jeho nahrazení rozšířením pro levé odbočení), případně vyznačení vyhrazeného cyklopruhu ve směru od Hrobic a

ochranného cyklopruhu ve směru od Opatovic n. L. na úkor šířky odbočovacího pruhu (jeho zúžení pod 3 metry šířky), případně alespoň vyznačení ochranných cyklopruhů v obou směrech při zachování odbočovacího pruhu šířky 3,0 až 3,5 m a současně označení chodníku na východní straně silnice (nejméně v úseku od místa pro přecházení do staršího vjezdu do areálu elektrárny) jako stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (případně stezky pro chodce a cyklisty).

Správní orgán si k uvedeným podmínkám vyžádal vyjádření žadatele, k připomínce snížení rychlosti vyjádření Policie ČR (odpověď pod č.j. KRPE-5221-2/ČJ-2026-170606 dne 26. ledna 2026). Po jejich vyhodnocení správní orgán uvádí, že s připomínkou snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70km/h, resp. 50 km/h v řešeném úseku nesouhlasí, neboť návrh vychází z projektové dokumentace, která byla pravomocně povolena v rámci stavebního řízení a byla projednána a odsouhlasena všemi dotčenými orgány státní správy. Dále dle Policie ČR ke snížení rychlosti není zřejmý žádný zákonný důvod (§ 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) navrženého opatření, když v úseku silnice č. II/324 mezi připojením silnice č. III/0372 a I/37 není v období 24. ledna 2023 - 24. ledna 2026 evidována žádná dopravní nehoda. Stávající snížení nejvyšší dovolené rychlosti je přitom vztaženo na umístění zastávek veřejné dopravy a příčný pohyb chodců přes vozovku silnice s umístěnými ochrannými ostrůvky. Rozhledové poměry při výjezdu z nového parkoviště jsou dostatečné, situace při výjezdu vozidel na silnici č. II/324 je přehledná, nejedná se o ohrožení BESIPu. Pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti v řešeném úseku nebyl tedy shledán relevantní důvod. Stávající dopravní značení upravující nejvyšší dovolenou rychlost v navazujících úsecích komunikace zůstává zachováno. Pro přehlednost je v aktualizované situaci dopravního značení doplněno vyznačení stávajících ponechávaných svislých dopravních značek.

K dalším připomínkám správní úřad uvádí, že realizací navrženého odbočovacího pruhu dochází ke zúžení zpevněných krajnic, které odpovídaly původní kategorií šířce komunikace II/324 v kategorii S 10,5. Tyto zpevněné krajnice však v řešeném úseku zanikají již před místem pro přecházení u autobusové zastávky a dále na žádný kontinuální prvek cyklistické infrastruktury nenavazují. V přidruženém prostoru podél komunikace II/324 je vedena chodníková plocha, která je v současném stavu provozně řešena jako společná stezka pro chodce a cyklisty, což vychází ze stávajícího dopravního značení C9a umístěného před hlavním vjezdem do areálu Elektrárny Opatovice. Návrh této společné stezky respektuje původní šířkové uspořádání, které odpovídá aktuálním intenzitám pěší a cyklistické dopravy v daném území. Ukončení společné stezky v prostoru místa pro přecházení a autobusové zastávky není předmětem řešeného projektu a nebude realizováno v rámci této stavby, jelikož se jedná o záměr mimo rozsah projektové dokumentace a mimo možnosti soukromého investora. Pro provedení změn dle výše uvedených připomínek nebyl rovněž shledán relevantní důvod.

Správní orgán posoudil jak připomínky spolku, tak vyjádření žadatele či Policie ČR a konstatuje, že souhlasí s návrhem žadatele a připomínky tak z výše uvedených důvodů zamítá.

Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: Situační plán

Obdrží:

účastníci:

Dopravní značení Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ00085031

Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČO: 00274011

Obec Čeperka, B. Němcové 1, 533 45 Čeperka, IČ: 00273449

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice

na vědomí:

Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ: 17402727

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic, na úřední desce Obecního úřadu Čeperka a Opatovice.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vyvěšeno dne: 28.1.2026

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 28.1.2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....