



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX033B5BJ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 196582/2026

Spisová značka: SZ_MMP 177541/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 07.10.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ 00274011

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-85671-2/ČJ-2026-170606 dne 17. září 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající ve

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci v ulici Karlín v Opatovicích nad Labem.

Žadatel: Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ 00274011

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **B1, Z2, E13, IP10a, IP22, AS11a-c**

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- 1) Přenosné svíslé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

- 2) Bude užito dopravního značení a dopravního zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Bude umístěna pouze dz č. IP10a, kombinace s E3a nedává smysl a není správná dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- 4) Dz č. IS11a ve směru od Pardubic nedává smysl, požadujeme ji přepracovat, aby odpovídala skutečnému stavu uzavírky a objízdné trasy.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	19.10.2026 – 30.10.2026
Důvod:	stavební práce
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	žadatel

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- Žadatel v případě umístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel podnět žadatele, kterým je Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ 00274011, k přechodné úpravě provozu na místní komunikaci v ulici Karlín v Opatovicích nad Labem. Důvodem stanovení je oprava zpomalovacího prahu. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j. KRPE-85671-2/ČJ-2026-170606 dne 17. září 2026, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 Zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

Příloha: Situační plán DIO

Obdrží účastníci:

- Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ 00274011

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Opatovice nad Labem.

Datum vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desku Magistrátu města Pardubic: 7.10.2026

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.