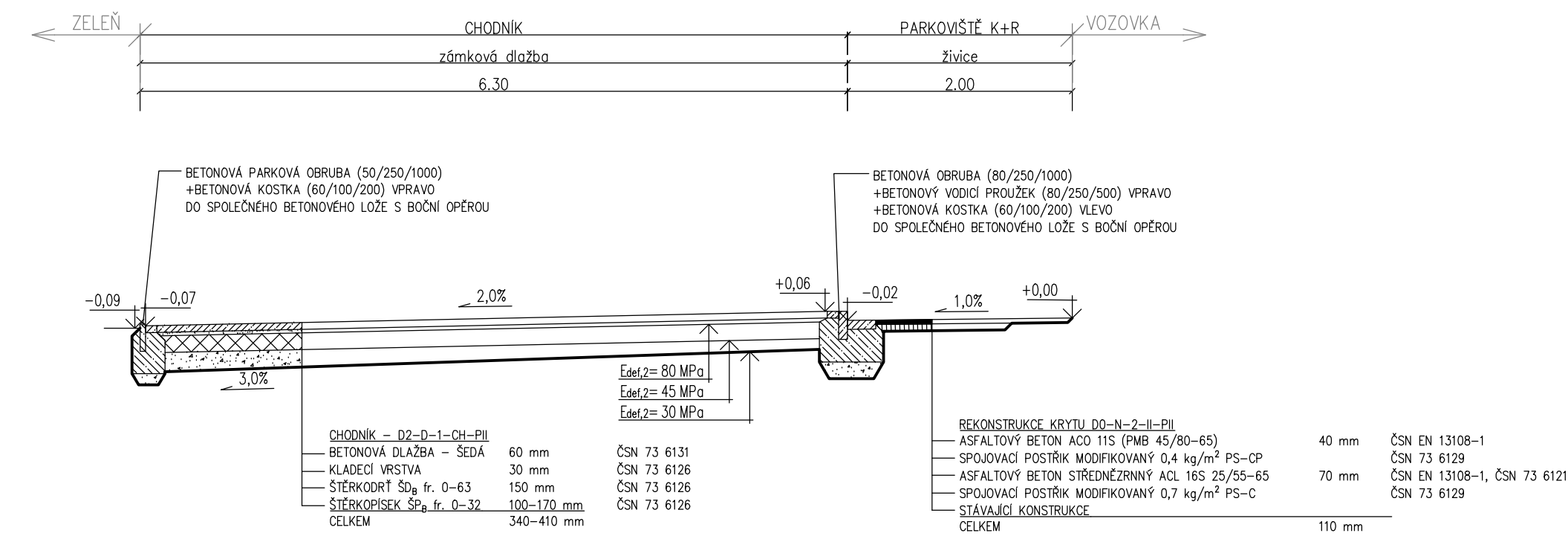
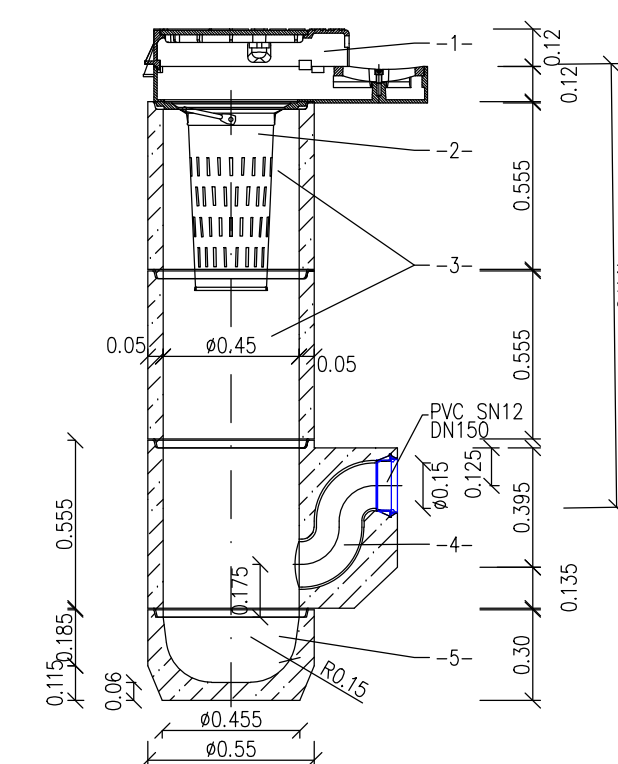
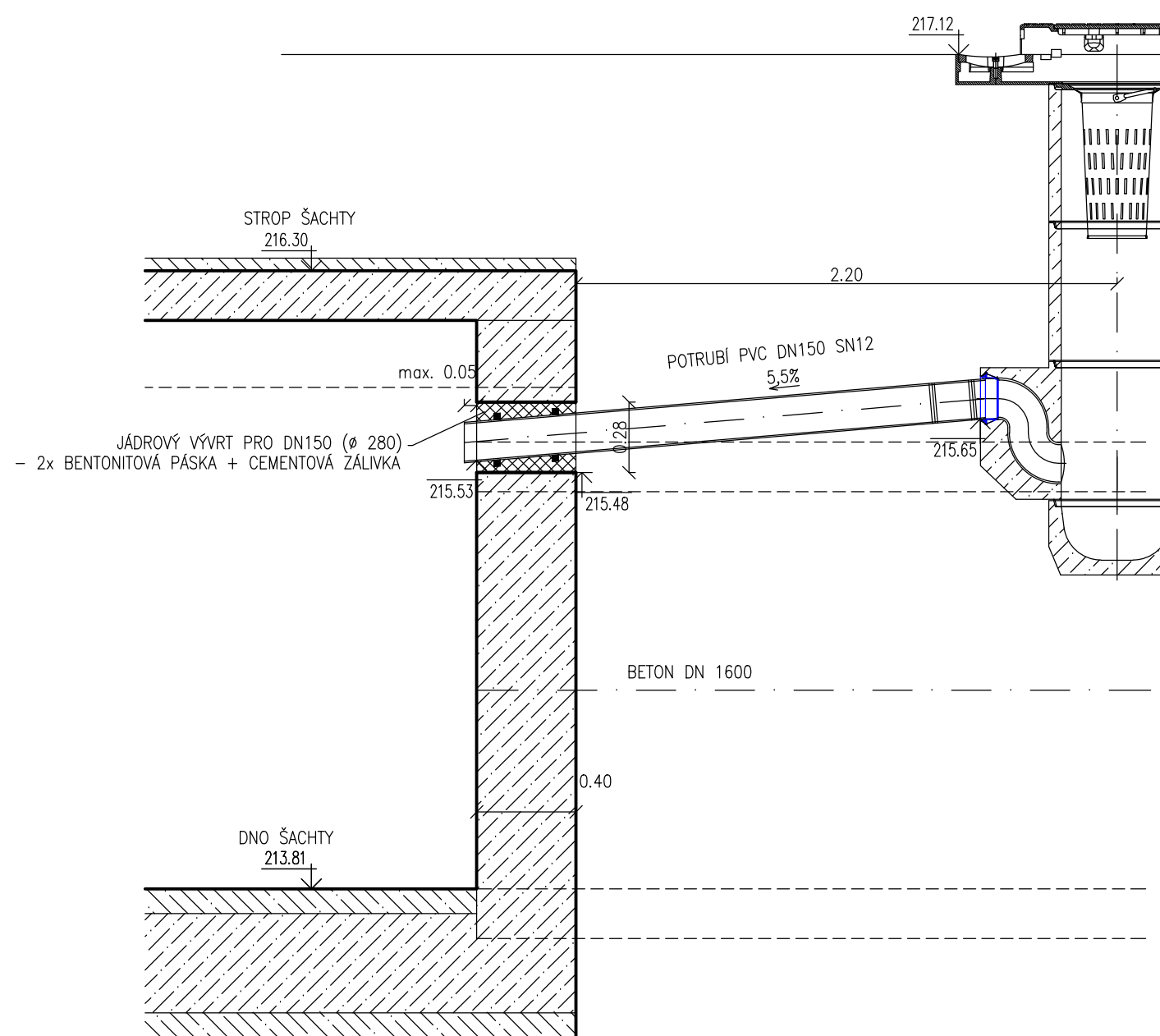


M 1:25



SKLADBA ULIČNÍ VPUSTI S OBRUBNÍKOVOU  
VTKOVOU MŘÍŽÍ  
M 1:25



LEGENDA:

- 1 OBRUBNIKOVÁ VTKOVÁ MŘÍŽ PRO ZATÍŽENÍ C250 (DIN 4052)
- 2 KALOVÝ KOŠ A4 DO VPUSTI (DLE NORMY DIN 4052)
- 3 SKRUŽ STŘEDOVÁ (TBV-Q 450/555/6d)
- 4 SKRUŽ SE SIFONEM PRO PVC DN150 (TBV-Q 450/570/3z)
- 5 DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ (TBV-Q 450/300/2a)

BETON

BETONOVÉ LOŽE	C20/25n XF3
ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK	C35/45 XF4
BETONOVÁ DLAŽBA	C50/60 XF4
MRAZUVZDORNÉ, ODLNÉ PROTI PŮSOBNÍ	
CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. OŠETŘENÉ	
SYSTÉMEM OSAZE. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE	
NORMY ČSN EN 206-1	

## OSTATNÍ MATERIÁL

ŠTERKODRT ŠD – frakce 0-63  
ŠTERKOPISEK ŠP – frakce 0-32  
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE  
ZEMINA DO NÁSTYPU – VODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADECI VRSTVA – DROČENÉ KAMENIVO frakce 4-8  
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA  
BÁZI POLYMERU MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA  
HORKA, DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

## NORMY A PŘEDPISY

ČSN 73 61 33 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití  
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda  
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu  
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály  
ČSN EN 13285 – Nesmíselné směsi – Specifikace  
TKP 18 – Beton – Specifikace pro konstrukce  
TKP 26 – Pasty a nálety vozovek  
TP 170 + dodatky – Navrhování vozovek pozemních komunikací


POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

U P07N č. 2.

Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno zařízením stávajících asfaltové vrstvy v tl. 11 cm a následným přisazením prvků upnutí s plynulým výskokům napojením ploch nových. Styčná spára, trvale namáhána vnějšími prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou záklukou a ošetřena živčnou emulzí a zasypaná křemičtím pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

S0101 – ZPEVNĚNÉ  
PLOCHY

Zodpovědný projektant Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		Profese doprava		Vypracoval Antonín Kutvaš		Kontroloval Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		 Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b> Hradčova 179 530 02 Pardubice Tel.: 486 531 827, 464 644 342 petr.novoty@sezimicko.cz	
Umístění stavby: Pardubice, Pardubický kraj						Formát		4x1,5A4	
Investor stavby: MO Pardubice VII						Číslo zakázky		24/1/2	
Pardubice, ul. J. Potůčka - dopravní řešení před poliklinikou Trnová						Datum		11/2021	
						Stupeň		DUSP	
						Číslo kopie			
<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>						Měřítko		Číslo výkresu <b>1:50 D101.2..</b>	