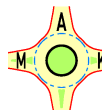


Pardubice, ul. J. Potůčka – dopravní řešení před poliklinikou Trnová

DUSP

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracoval:	Kontrolovala:	<div><div>Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu</div></div>	
Ing. Petr Novotný, Ph.D. MBA	doprava	Antonín Kutlvašr	Ing. Petr Novotný, Ph.D. MBA		
Umístění stavby: Pardubice – Trnová, Pardubický kraj				Číslo zakázky:	24/1/21
Investor stavby: MO Pardubice VII				Datum:	11/2021
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy:	Č. kopie:
				D101.1	



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Pardubice, ul. J. Potůčka – dopravní řešení před poliklinikou Trnová	
Místo stavby:	Pardubice – Trnová (MO Pardubice VII)	Kraj Pardubický
Příslušný stavební úřad	Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Odd. speciálního stavebního úřadu a dopravy, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice	
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN (www.nahlizenidokn.cuzk.cz), viz příloha C2.2 – Výpis parcel stavby	

1.2. INVESTOR STAVBY

Firma/Obec	MO PARDUBICE VII	
Sídlo	Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice	
Kontaktní osoba	Miroslav Hladík Odbor životního prostředí, ovzduší a dopravy – investice Email: hladik@pardubice7.cz Tel.: 721 508 840, 466 798 342	
IČ/DIČ	IČ: 00274046	DIČ: CZ00274046
Bankovní spojení	27-1205458319/0800 Česká spořitelna	

1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DUSP – Dokumentace pro společné povolení stavby
--------------------	--

1.4. OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	MO PARDUBICE VII	
Sídlo	Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice	
Kontaktní osoba	Miroslav Hladík Odbor životního prostředí, ovzduší a dopravy – investice Email: hladik@pardubice7.cz Tel.: 721 508 840, 466 798 342	
IČ/DIČ	IČ: 00274046	DIČ: CZ00274046
Bankovní spojení	27-1205458319/0800 Česká spořitelna	

1.5. ZHOTOVITEL DOKUMENTACE DOPRAVY

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu , tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	Antonín Kutlvašr, antonin.kutlvasr@ateliermok.eu ; tel. 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	MONETA Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



OBSAH

1. Identifikační údaje	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Investor stavby	2
1.3. Identifikační údaje projektu	2
1.4. Objednatel dokumentace	2
1.5. Zhotovitel dokumentace dopravy	2
2. Označení stavby	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	4
3. Souhrnný technický popis stavby	4
4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
5. Vztahy k ostatním stavebním objektům	4
6. Návrh zpevněných ploch	4
6.1. Chodník	4
6.2. Parkoviště K+R	5
6.3. Podmínky pro upevnění obrub	5
7. Odvodnění	5
7.1. Odvodnění zpevněných ploch	5
7.2. Odvodnění zemní pláň	5
8. Dopravní značení	5
9. Konečné terénní úpravy	5
10. Sadové úpravy	5
10.1. Založení trávníku a výsadba zeleně	5
11. Podmínky a požadavky na postup výstavby	6
12. Řešení zajištění přístupu a podmínek užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace	7
13. Závěr	7



2. OZNAČENÍ STAVBY

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace jsou chodníkové plochy a parkoviště K+R. Stavba nového chodníku je před budovou Poliklinika Trnová podél komunikace na ulici Jiřího Potůčka ve městě Pardubice – Trnová, v okrese Pardubice, v Pardubickém kraji.

Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice (717657) a na katastrálním území Trnová (717959). GPS souřadnice dané lokality jsou 50.0497611 N, 15.7528239 E.

3. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh spočívá ve stavbě nového chodníku a parkoviště K+R před budovou Poliklinika Trnová podél komunikace na ulici Jiřího Potůčka.

Chodník je navržen v základní šířce 2,00 – 6,25 m a délku 50 m a navazuje na stávající. Parkoviště K+R je v šířce 2,00 m.

Stavba bude probíhat v koordinaci s akcemi „Dopravní obsluha Polikliniky Trnová s.r.o. a bytových domů III sestry – lokalita Pardubice – Trnová“ (napojení chodníkových ploch před SBD Družba), a „Stavební úpravy ul. J. Potůčka“ (přechod pro chodce u ulice Jana Kubiše).

Pochozí plocha navrhovaného chodníku je z betonové dlažby přírodní (šedé) barvy typu „parketa“.

4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

5. VZTAHY K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Stavba není rozdělena na objekty.

6. NÁVRH ZPĚVNĚNÝCH PLOCH

6.1. CHODNÍK

Prostorové uspořádání

Základní šířka	2,00 – 6,25 m
Základní šířka prvků pro nevidomé	0,40 m
Základní příčný sklon	2,00 %
Základní příčný sklon zemní pláň	3,00 %
Délka chodníku (v ose)	50 m

Technické provedení

Chodník je proveden z betonové dlažby typu „parketa“ (60/100/200) a upnut je pomocí podélných pásků z těchto kostek do společného betonového lože s obrubami. Betonová lože budou mít boční opěry. Obruby budou použity parkové (50/200/1000) podél zeleně.

Konstrukce ploch

Chodníku – D2-D-1-CH-P11

Betonová dlažba – přírodní (šedá)	60 mm	ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0-63	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkopísek ŠP _B fr. 0-32	100–170 mm	ČSN 73 6126
Celkem	340–410 mm	

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti $E_{\text{def},2} = 80$ MPa a na povrchu podkladní vrstvy ze štěrkopísku $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Na povrchu zemní pláň je hodnota $E_{\text{def},2} = 30$ MPa.



6.2. PARKOVIŠTĚ K+R

Prostorové uspořádání

Základní šířka	2,00 m
Základní příčný sklon	1,00 %
Základní příčný sklon zemní pláně	3,00 %

Technické provedení

Parkoviště je provedeno z asfaltového betonu asfaltový beton ACO 11 S (PMB 45/80-65) je upnut do betonové silniční obruby (80/250/1000) s podsádkou +8 cm spolu s betonovým vodícím proužkem (80/250/500), do společného betonového lože.

Konstrukce ploch

Rekonstrukce krytu – D0-N-2-II-PII

Asfaltový beton ACO 11 S (PMB 45/80-65)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,4 kg/m ² / PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton střednězrný ACL 16 S 25/55-65	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spoj. Postřik 0,5 kg/m ² / PS-C		ČSN 73 6129
<u>Stávající konstrukce</u>		
Celkem	110 mm	

6.3. PODMÍNKY PRO UPEVNĚNÍ OBRUB

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou. Z technologického hlediska je nutné dodržet 28denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby, kostky ani vodící proužky vystaveny jakémukoliv namáhání. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

7. ODVODNĚNÍ

7.1. ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění zpevněných ploch je pod sklonem 1,7 - 2,0 %, vedeno do zeleně a nové obrubníkové uliční vpusti s kalovým košem, kde je voda svedena potrubím PVC DN 150 do kanalizační šachty. Napojení do stávající šachty je jádrovým vrtem s betonovými pásky a cementovou zálivkou.

7.2. ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Zemní pláň je odvodněna pomocí základního sklonu 3,0 %. V místech, kde se jedná o rekonstrukci, není do zemní pláně zasahováno a její sklon je stávající.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Před parkovištěm K+R je navrženo svislé dopravní značení **IP13e** – Parkoviště K+R.

9. KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před zahájením humusování je třeba zbavit veškeré plochy určené k ozelenění po stavebních zbytků a zhutněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity. Všechny upravované plochy jsou důkladně obdělány a vyrovnané. Před založením trávníku jsou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

Konečné terénní úpravy jsou provedeny tak, aby po ohumusování v tloušťce 15 cm byla zemina zarovnána 2 cm pod horní hranu přilehlého obrubníku při osetí travní směsí a připravena k sadovým úpravám.

10. SADOVÉ ÚPRAVY

10.1. ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU A VÝSADBA ZELENĚ

Příprava půdy

Veškeré plochy určené k ozelenění jsou ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 15 cm.

Před zahájením humusování je třeba zbavit veškeré plochy určené k ozelenění po stavebních zbytků a zhutněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity. Všechny upravované plochy jsou důkladně obdělány a vyrovnané. Před založením trávníku jsou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.



Založení trávníku

Travní semeno je vyseto na dokonale upravený, odplevelený a ohumusovaný terén. Travní semeno je rozhozeno v množství 30 g/m². Osivo vyséváme při teplotě půdy minimálně 8 °C (jaro, pozdní podzim). Osivo vyséváme rovnoměrně. Mělce jej zapravíme, ale ne hlouběji než 1 cm a přitlačíme (válcování). Trávník je po výsadbě zavlažen množstvím vody 10 l/m².

Následná péče o zeleň

Péče o trávník bude realizována dle ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

První rok po výsevu kosíme při výšce porostu 20 cm sekačkou nebo kosou, abychom odstranily narůstající plevel, aby nezadusil klíčící rostlinky. Druhý rok od výsevu kosíme 3 x ročně. V dalších letech kosíme 1 - (3) x ročně.

11. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz. ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru do 1 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou, ...). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextilií a pravidelně zavlažováno.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do šterkového lože frakce 4-8. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Betonové prvky budou z výroby opatřeny ochranou „Qave“ – ochrana proti soli a nasákavosti dlažby.

Vyrobený beton podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, bednění dostatečně pevné i těsné. Jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů. Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilií či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.



Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být obruby ani zámková dlažba (uložená v betonovém loži) vystaveny namáhání způsobeného pojezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké porušení tohoto lože a následné vypadávání obrub nebo kostek.

12. ŘEŠENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

Stavba se nachází na veřejném prostoru. Staveniště bude vymezeno směrovými deskami Z4a s maximálním vzájemným odstupem 10 m, popřípadě dalším vhodným opatřením. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek.

13. ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích 4.11.2021

Zpracoval: Antonín Kutlvašr