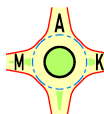


Pardubice, ul. J. Potůčka – dopravní řešení před poliklinikou Trnová

DUSP

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracoval:	Kontrolovala:	 <div>Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu</div>	
Ing. Petr Novotný, Ph.D. MBA	doprava	Antonín Kutlvašr	Ing. Petr Novotný, Ph.D. MBA		
Umístění stavby: Pardubice – Trnová, Pardubický kraj				Číslo zakázky:	24/1/21
Investor stavby: MO Pardubice VII				Datum:	11/2021
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy:	Č. kopie:
				A + B	



OBSAH

Obsah	2
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
1 Identifikační údaje	3
1.1 Identifikační údaje stavby	3
1.2 Investor stavby	3
1.3 Identifikační údaje projektu	3
1.4 Objednatel dokumentace	3
1.5 Zhotovitel dokumentace dopravy	3
2 Členění stavby na objekty a technologická zařízení	4
3 Seznam vstupních podkladů	4
B – Souhrnná technická zpráva	5
1 Popis území stavby	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití	5
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod.	5
1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	5
1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
1.10 Územně technické podmínky	6
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí	6
1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
2 Celkový popis stavby	7
2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
2.3 Celkové technické řešení	11
2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
2.6 Základní charakteristika objektů	13
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	14
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
3 připojení na technickou infrastrukturu	16
3.1 Napojovací místa technické infrastruktury	16
4 Dopravní řešení	16
4.1 Popis dopravního řešení	16
4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
4.3 Doprava v klidu	16
4.4 Pěší a cyklistické stezky	16
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
5.1 Terénní úpravy	16
5.2 Použité vegetační prvky	16
5.3 Výsadba keřového patra	16
5.4 Biotechnická, protierozní opatření	17
6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana	17
6.1 Vliv na životní prostředí	17
6.2 Vliv přírody a krajiny	17
6.3 Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	17
7 Ochrana obyvatelstva	17
8 Zásady organizace výstavby	17
8.1 Technická zpráva	17
9 Celkové vodohospodářské řešení	20
9.1 Odvodnění zpevněných ploch	20
9.2 Odvodnění zemní plně	20
10 Závěr	20



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Pardubice, ul. J. Potůčka – dopravní řešení před poliklinikou Trnová	
Místo stavby:	Pardubice – Trnová	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	Magistrát města Pardubic – Stavební úřad	
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN (www.nahlizenidokn.cuzk.cz), viz příloha C2.2 – Výpis parcel stavby	

1.2 INVESTOR STAVBY

Firma/Obec	MO Pardubice VII	
Sídlo	Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice	
Kontaktní osoba	Miroslav Hladík Odbor životního prostředí, ovzduší a dopravy – investice Email: hladik@pardubice7.cz Tel.: 721 508 840, 466 798 342	
IČ/DIČ	IČ: 00274046	DIČ: CZ00274046
Bankovní spojení	27-1205458319/0800 Česká spořitelna	

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DUSP – Dokumentace pro společné povolení stavby
--------------------	--

1.4 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Firma/Obec	MO Pardubice VII	
Sídlo	Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice	
Kontaktní osoba	Miroslav Hladík Odbor životního prostředí, ovzduší a dopravy – investice Email: hladik@pardubice7.cz Tel.: 721 508 840, 466 798 342	
IČ/DIČ	IČ: 00274046	DIČ: CZ00274046
Bankovní spojení	27-1205458319/0800 Česká spořitelna	

1.5 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE DOPRAVY

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu , tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	Antonín Kutlvašr, antonin.kutlvasr@ateliermok.eu ; tel. 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	MONETA Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je řešena jako jeden objekt:

SO 101 – Zpevněné plochy

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Technická a katastrální mapa města
- 2) Zaměření: Digitální technická mapa města Pardubic ke dni 29.08.2019, dodavatel: Sdružení DTMP
- 3) Fotodokumentace
- 4) Místní šetření
- 5) Pokyny objednatele
- 6) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- 7) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 8) 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 9) 84/2016 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 10) 362/2005 Sb. Zákon o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky ne do hloubky
- 11) Zákon č. 365/2021 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- 12) 591/2006 Sb. Zákon o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 13) 309/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích
- 14) Vyhláška č. 317/2011 Sb. kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 15) Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- 16) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 17) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- 18) ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 19) ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- 20) ČSN 73 61 26-1,2 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- 21) ČSN 73 61 29 Stavba vozovek – Postřikové technologie
- 22) ČSN 73 61 31 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- 23) ČSN 73 61 33 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 24) ČSN EN 197-1 - Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
- 25) ČSN EN 206 - Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- 26) ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
- 27) ČSN EN 13108 - Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
- 28) ČSN EN 13242 - Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- 29) ČSN EN 13285 - Nestmelené směsi – Specifikace
- 30) ČSN EN 14227 - Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
- 31) TKP 18 - Beton pro konstrukce
- 32) TKP 26 - Postřiky a nátěry vozovek
- 33) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 34) TP 94 Úprava zemin
- 35) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – všeobecná část, katalog, návrhová metoda
- 36) ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích



B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Nový chodník je řešen podél silnice v ulici Jiřího Potůčka ve směru Trnová před budovou Poliklinika Trnová. Jedná se o severozápadní část Pardubic. V zájmovém území se v současné době nenachází žádné sjezdy.

Nově řešená chodníková plocha je navržena v napojení na plánovaný chodník v rámci akce: „Dopravní obsluha Polikliniky Trnová s.r.o. a bytových domů III sestry – lokalita Pardubice – Trnová“, se kterým bude prováděna v koordinaci.

Stávající chodník je tvořen dlažbou typu „sloní kost“ šedé barvy.

Intenzita chodců v dané lokalitě nebyla nikterak řešena, ale je poptávka po pěším spojení s ulicí Jiřího Potůčka před budovou Poliklinika Trnová.

Řešená oblast se nachází v intravilánu obce s dovolenou stanovenou rychlostí 50 km/h.

Dopravní zatížení na ulici Jiřího Potůčka odpovídá charakteru sběrné komunikace.

V dané lokalitě je ulice Jiřího Potůčka nasvětlena běžným silničním osvětlením, vyhovujícím tomuto typu silnice.

Navrhovaná trasa chodníku kříží nebo je v kolizi s inženýrskými sítěmi (vodovod, sdělovací kabely, teplovod).

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Zastupitelstvo města Pardubice vydalo dne 19. září 2006, v souladu se zákonem č.50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovením §84 odst.2 písm. i) zákona 128/2000 Sb., o obcích, tuto obecně závaznou vyhlášku. Stavba převážně zasahuje do občanské vybavenosti – (OVp) Občanská vybavenost vyšší – obchod.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Žádné podrobné geologické ani hydrogeologické průzkumy nebyly prováděny.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

1.4.1 Rozhledové poměry

Rozhledové poměry místa pro přecházení zůstávají stávající. Úpravy přechodu a vybudování dělicího ostrůvku nejsou součástí této projektové dokumentace.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nezasahuje do pozemků s jinou ochranou. Výstavbou není dotčena žádná chráněná kulturní památka.

1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ A POD.

Řešené území svou polohou nespádá do aktivní zóny záplavového území, ani do rozsahu záplavového území stanoveného pro Q100.

Pozemky stavby neleží v prostoru žádných ložisek, proto nebudou ovlivněny důlní ani těžební činností.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Hlavním přínosem úpravy bude zvýšení užitné hodnoty řešeného prostoru, a to vytvořením bezpečného a komfortního prostoru pro pěší.

Stavba nevyvolává žádné požadavky na ochranu okolí.

Odtokové poměry v řešené lokalitě budou zachovány stávající. Odtok dešťové vody z řešeného chodníku bude řešen příčným sklonem 2,0 %. Voda bude odvedena do nové uliční vpusti.



1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

1.8.1 Bourací práce

V rámci stavby se předpokládají pouze bourací práce v úrovni terénu, odstranění krytu stávajícího chodníku, na který se bude nová plocha napojovat, a jeho upnutí.

1.8.2 Kácení zeleně a její případná náhrada

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061. V případě odkrytí kořenového systému, je potřeba kořeny chránit proti vyschnutí geotextilií a pravidelným zavlažováním.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zemínou a k osetí vhodným travním semenem.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba zasahuje do pozemků vedených jako součást zemědělského půdního fondu č.p. 117/9–53 m².

Stavba nezasahuje do lesních pozemků, ani se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od lesního pozemku.

Stavba nezasahuje do pozemků s jinou ochranou.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

1.10.1 Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní i technickou infrastrukturu je bez nároků.

1.10.2 Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí stávajících podzemních sítí a následně budou určeny případné způsoby ochrany těchto vedení, resp. přeložka dle doporučení správců sítí.

Stavba bude navazovat na akce: „Dopravní obsluha Polikliniky Trnová s.r.o. a bytových domů III sestry – lokalita Pardubice – Trnová“ a „Stavební úpravy ul. J. Potůčka“. Navrhovaná stavba bude prováděna s těmito stavbami v koordinaci.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBY UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Stavba se svým rozsahem nachází na katastrálním území Pardubice (738921) a Trnová (717959).

Pozemek stavby	Vlastník	Trvalý zábor	Dočasný zábor
117/40 (KÚ Trnová)	LV 50001 - Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	77	0
117/9 (KÚ Trnová)	LV 50001 - Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	53	0
3735 (KÚ Pardubice)	LV 50001 - Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	186	0

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území Trnová (717959) a na katastrálním území Pardubice (717657).

Ochranná pásma, kromě inženýrských sítí popsaných ve vyjádřeních, se zde nevyskytují. V místě křížení SEK se zpevněnými plochami musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněného povrchu. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005. Inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Bez požadavku.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového chodníku v obci Pardubice – Trnová podél komunikace v ulici Jiřího Potůčka, od plánovaného chodníku (viz. Projekt „Dopravní obsluha Polikliniky Trnová s.r.o. a bytových domů III sestry – lokalita Pardubice – Trnová“).

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území Trnová (717959) a na katastrálním území Pardubice (717657).

GPS souřadnice předmětné lokality jsou 50.0497611 N, 15.7528239 E.

2.1.2 Účel užívání stavby

Hlavním přínosem úpravy bude částečné zvýšení užitné hodnoty řešené ulice, to zejména zvýšením komfortu pro pěší. Zřízením chodníkových ploch dojde ke zlepšení pěší obslužnosti v řešené lokalitě.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Na stavbu nebylo požádáno o žádnou výjimku z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

2.1.5 Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zohledněny připomínky dotčených orgánů.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

- **Návrhová rychlost**
Jedná se o stavbu pěších ploch.
Na místní komunikaci v ulici Jiřího Potůčka je stanovena rychlost 50 km/hod – intravilán obce.
- **Provozní staničení:**
Úprava zpevněných ploch je řešena podél místní komunikace v ulici Jiřího Potůčka v obci Pardubice – Trnová.
Provozní staničení zde není řešeno.
Délka chodníku je cca 50 m
- **Šířkové uspořádání:**
Základní šířka chodníku je 2,00 – 6,25 m.
- **Intenzita dopravy:**
Dopravní zatížení místní komunikace Jiřího Potůčka odpovídá charakteru sběrné komunikace v obci.
Intenzita pěší dopravy nebyla v předmětném úseku zkoumána.
- **Technologie a zařízení:**
Není v projektu obsaženo.
- **Nová ochranná pásma a chráněná území:**
Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definována:
 - 274/2001 Sb. (hlava VI, § 23) – Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích),
 - 458/2000 Sb. (§ 68) – Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon),



- 670/2004 Sb. – Zákon, kterým se mění zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na ochranu.

2.1.8 Základní bilance stavby

• Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

• Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

• Vodní hospodářství

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

• Odvodnění lokality

Nové chodníkové plochy budou vybudovány s příčným sklonem 2,0 %. Voda z nově navržených chodníkových ploch bude odvedena do nové uliční vpusti.

• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a dále se souvisejícími vyhláškami č. 83/2016, 93/2016, 94/2016 a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Maximální produkované množství
17 05 04	zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	100 m ³



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Maximální produkované množství
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	---
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	---
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	4 m ³
17 01 01	beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace	15 m ³
17 01 02	cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace	---
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace	---
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích	2 m ³
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba	---
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	6 m ³
20 02 02	biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň	2 m ³
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště	1 m ³
17 04 05	železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.	25 kg
17 04 11	kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	---
17 06 04	izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	15 kg
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina	2 m ³
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	2 m ³
20 03 01	směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,	15 kg
20 03 04	kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	3 m ³
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	5 kg
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	papírové a lepenkové obaly plastové obaly dřevěné obaly kovové obaly směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	25 kg
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	3 kg
08 01 99 08 02 99 08 04 99	odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	2 kg



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Maximální produkované množství
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	10 m ³

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby, je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živichá směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení stavby. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora.

Doba výstavby bude závislá na kapacitních možnostech dodavatele, uvažuje 4–8 týdnů. Výstavba nebude rozdělena na etapy. Stavba bude předána jako kompletní dílo.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude předána do užívání jako kompletní dílo. Zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby: 500 tis. Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Z hlediska zásad urbanistického řešení návrh zpevněných ploch vychází z územně plánovacích podkladů. Jedná se o výstavbu nových a rekonstrukci stávajících chodníkových ploch.

2.2.2 Architektonické řešení

Jedná se v celém rozsahu o pozemní liniovou stavbu, bez velkých nároků na architektonické řešení.

Předmětem projektu je vybudování nového chodníku podél komunikace v ulici Jiřího Potůčka před Poliklinikou Trnová.

Chodníkové plochy budou provedeny ze zámkové dlažby typu „parketa“ přírodní (šedé) barvy. Signální a varovné pásy pro nevidomé budou z dlažby červené barvy.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nového chodníku u ulice Jiřího Potůčka před Poliklinikou Trnová. Výstavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a ke zvýšení uživatelského komfortu celé lokality.

Konstrukce, prostorové řešení i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly požadovanému zatížení.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nároků na energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Bez nároků.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Bez nároků.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez nároků.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a „ČSN 73 6110 (změna Z1/2010).

2.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku a pojezděných ploch v místě ukončení chodníku je řešen kamennou obrubou s podsádkou max. +2 cm. Průchozí prostor není v žádném místě chodníku omezen. Šířka chodníku je 2,0 – 6,25 m.

2.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro osoby se zrakovým postižením bude vybudována vodící linie z parkové obruby s podsádkou +6 cm podél celého chodníku.

Snížené obruby v místě napojení chodníkových ploch s komunikací budou obruby lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je přes celou šířku chodníkové plochy a je ukončen u hrany parkové obruby. Na varovný pás je napojen signální pás v šíři 0,8 m a v délce min. 1,5 m z reliéfní dlažby, který bude navazovat na přirozenou vodící linii. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy místa pro přecházení.

Varovný pás

Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,80 mm.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 0,80 až 1,00 m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 0,80 mm při okraji signálního pásu.

2.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

2.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Neřeší se.

2.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Nově navržené povrchy ploch určené pro pohyb chodců odpovídají podmínce protiskluznosti. Pojízdné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Na zhotovení varovných a signálních pásu je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé BEST-KLASIKO pro nevidomé (200/100/60) v červené barvě.

Umělá vodící linie bude provedena z betonových dlaždic VPSsVL typ B (šířka 0,4 m).

Podél prvků pro bezbariérové užívání musí být položena linie se šířkou min. 250 mm s rovinatým povrchem – hladká bez fásky. Doporučená dlažba BEST-KARO rovné přírodní/šedé barvy tl. 60 mm.

Všechny prvky musí zachovat po dobu životnosti svoji barevnou stálost.

2.4.6 Tvarové řešení

- Varovný a signální pás

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

- S výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 – 5,5 mm s roztečí výstupků 50 - 100 mm.
- S výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 – 5,5 mm s roztečí výstupků 50 - 100 mm.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počet spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200/200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

2.4.7 Výkopy

Do prostoru výkopů bude zamezeno vstupu veřejnosti pomocí zábran a oplocenek, včetně svislého dopravního značení upozorňujícího na stavbu a zakazujícího vstup na staveniště.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 365/2021 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržáním projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

V současné době absenteje pěší propojení po západní straně podél ulice Jiřího Potůčka před budovou Polikliniky Trnová.

2.6.2 Popis navrženého řešení

Nově řešené zpevněné plochy chodníku se nacházejí podél ulice Jiřího Potůčka. Jedná se o doplnění chodníku před budovou Polikliniky Trnová s délkou úpravy 50 m.

2.6.3 SO 101 – Zpevněné plochy

- **Chodníkové plochy**

Nové chodníkové plochy jsou vedeny před budovou Polikliniky Trnová podél komunikace v ulici Jiřího Potůčka v obci Pardubice – Trnová.

- Prostorové uspořádání

Nový chodník bude proveden z části v plné konstrukci. Nově řešené chodníkové plochy jsou patrné z přílohy č. D101.2.1 – Situace dopravního řešení.

Nový chodník je navržen v délce 50 m a v šíři 2,00 až 6,25 m.

Základní příčný sklon navrženého chodníku je 2 %.

- Technické provedení

Povrch chodníku z betonové dlažby typu „parketa“ (60/100/200) bude upnut do betonové parkové obruby (50/200/1000) s podsádkou +6 cm, respektive v úrovni chodníku pro odvodnění, do společného betonového lože.

V souběhu s vozovkou, v místě přechodu pro chodce, bude chodník upnut do betonové silniční obruby (80/250/800-2000) s podsádkou +2 cm s využitím přechod. obrub.

- Konstrukce pochozích ploch

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PII, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Konstrukce je upravena na místní podmínky.

- **Parkoviště K+R**

Nové parkovací místo je před budovou Polikliniky Trnová podél komunikace v ulici Jiřího Potůčka v obci Pardubice – Trnová.

- Prostorové uspořádání

Nový parkovací místo je provedeno obnovou živичného krytu. Nově řešené plochy jsou patrné z přílohy č. D101.2.1 – Situace dopravního řešení.

Nové parkovací místo je navrženo v délce 10 m a v šíři 2,00 m.

Základní příčný sklon navrženého místa K+R je 1,0 %.

- Technické provedení

Povrch z asfaltového betonu asfaltový beton ACO 11 S (PMB 45/80-65) je upnut do betonové silniční obruby (80/250/1000) s podsádkou +8 cm spolu s betonovým vodícím proužkem (80/250/500), do společného betonového lože.

- Konstrukce pochozích ploch

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D0–N–2–II–PII, návrhová úroveň porušení vozovky D0. Konstrukce je upravena na místní podmínky.



- **Dopravní značení**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 365/2012 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce č. 30/2001 Sb. (č. 247/2010 Sb.).

Umístění nové svislého dopravního značení v rámci tohoto objektu je zřejmé z příloh č. D.101.2.1 – Situace dopravního řešení.

- Svislé dopravní značení

Doplněna je dopravní značka:

- **IP13e** – Parkoviště K+R

Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách, osazených do standardních pozinkovaných patek, přišroubovaných do betonového základu. Spodní hrana značek v intravilánu bude ve výši 2,20 m nad úrovní vozovky. V extravilánu, bude spodní okraj nejnižší umístěné značky 1,20 m nad úrovní vozovky.

- Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

- **V10d (0,5/0,5/0,25)** – Parkovací pruh

Komplet nové vodorovné dopravní značení bude ke kolaudaci stavby provedeno nástřikem barvou. Definitivní dopravní značení bude provedeno následně v barevném odstínu bílá dle TP70 – typ II – VDZ s hladkým povrchem, u kterého je celoplošně nanesená hmota opatřena balotinou s velkými zrny (cca 1000-2000 μ m), která vyčnívají z plochy VDZ a tím i z vodního filmu.

- **Odvodnění chodníkových ploch**

Dešťová voda bude z ploch odvedena 1,0 – 2,0 % příčným sklonem do nové uliční vpusti.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Neřeší se.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Podmínkou při realizaci je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel IZS.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány. Ke všem dotčeným objektům (vyjma objektů, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika a objektů uvedených v příslušných normách pro požární bezpečnost) vede přístupová komunikace, která umožňuje příjezd požárních vozidel a to:

- až k nástupní ploše,
- alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty,
- alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Přístupová komunikace dále splňuje předepsané rozměry, tedy šířku vozovky min 3,00 m.

Projektování těchto komunikací se řídí především normami ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110. Konstrukce vozovek jsou řešeny podle ČSN 73 6114, popř. TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné. Na jednopruhovém komunikaci bude svislým dopravním značením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. V případě více pruhů musí být tento zákaz zajištěn alespoň u jednoho z pruhů.

Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem tohoto objektu.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby není zde řešena úspora energie a tepelná ochrana.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

2.10.1 Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz. ČSN 839061.

2.10.2 Hluk

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

2.10.3 Emise z dopravy

Úroveň emisí způsobených dopravou bude přibližně odpovídat stávající úrovni.

Rekonstrukce komunikací díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

2.10.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena do uliční vpusti, kde bude odvedena do kanalizace a nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.

2.10.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

2.10.6 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

2.11.3 Ochrana technickou seizmicitou

Neřeší se.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity, tak hmotnosti.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.



2.11.5 Protipovodňová opatření

Řešené území svou polohou nespadá do aktivní zóny záplavového území, ani do rozsahu záplavového území stanoveného pro Q100.

Protipovodňová opatření nejsou řešena.

2.11.6 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

2.11.7 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pozemky stavby neleží v prostoru žádných ložisek, proto nebudou ovlivněny důlní ani těžební činností.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Bez nároků.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Je podrobně popsáno v odstavci 2.6.2 Popis navrženého řešení a 2.4 Bezbariérové užívání této zprávy.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Bez nároků.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Není předmětem PD.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Projektovaný chodník plynule navazuje na chodníkové plochy, jak stávající, tak navrhované.

Na protější straně řešeného chodníku je vedena společná stezka pro pěší a cyklisty. Cyklisté se nebudou pohybovat v prostoru nově navrhovaného chodníku.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před zahájením humusování je třeba zbavit veškeré plochy určené k ozelenění po stavebních zbytků a zhutněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity. Všechny upravované plochy budou důkladně obdělány a vyrovnané. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

Konečné terénní úpravy budou provedeny tak, aby po ohumusování v tloušťce 15 cm byla zemina zarovnána 2 cm pod horní hranu přilehlého obrubníku při osetí travní směsí.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Travní semeno bude vyseto na dokonale upravený, odplevelený a ohumovaný terén.

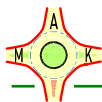
Řešeným územím je chodník, zeleň bude řešena u ploch přilehlých k chodníku. Tyto plochy budou nově ohumovány a osety.

Složení travní směsi je následující:

- Jílek vytrvalý 15%
- Kostřava červená 50%
- Lipnice luční 35%

5.3 VÝSADBA KEŘOVÉHO PATRA

Nepředpokládá se výsadba nových keřů. Stávající keře budou během stavby chráněny proti poškození a vyschnutí.



5.4 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Není řešeno.

6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6.1.1 Hluk

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

6.1.2 Emise z dopravy

Úroveň emisí způsobených dopravou bude odpovídat stávající úrovni.

Rekonstrukce komunikací díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

6.1.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude přirozeně zasakovat na přilehlých zelených plochách, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.

6.2 VLIV PŘÍRODY A KRAJINY

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061.

V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Území dotčené záměrem není v blízkosti žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 365/2012 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je bez nároků, protože se stavba nachází na pozemcích v přímém napojení veřejné komunikace.

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

8.1.2 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o malou stavbu bez výrazného vlivu na své okolí. Po dobu rekonstrukce komunikace bude v zájmové části zúžena komunikace v ulici Jiřího Potůčka.

8.1.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky a související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba se realizuje ve veřejném prostoru. Přístupu veřejnosti na staveniště bude zamezeno oplocením.

V rámci stavby se předpokládají pouze bourací práce v rámci komunikací a chodníku (konstrukčních vrstev, krytů a jejich upnutí).

V řešené lokalitě se nepředpokládá kácení vzrostlých stromů. Stávající stromy budou po celou dobu výstavby chráněny.

8.1.4 Zábory pro staveniště

Předpokládá se umístění vybavení staveniště na pozemcích stavby.

8.1.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude vymezeno směrovými deskami **Z4a** s maximálním vzájemným odstupem 10 m, popřípadě dalším vhodným opatřením. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek.

V současné době se v místě stavby nenachází žádné chodníkové plochy. Z tohoto důvodu, není nutné po dobu výstavby vymezit náhradní bezbariérové trasy pro pěší.

8.1.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec č. 2.1.9 - Základní bilance stavby • Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

8.1.7 Bilance zemních prací

Sejmutí ornice – 37 m³

Ohumusování – 18 m³

Výkop – 85 m³

Násyp – 0 m³

Uložení přebytku zeminy zajistí zhotovitel stavby (příp. po domluvě jiný subjekt).

8.1.8 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Celkový vliv stavby na okolí bude vzhledem k jejímu rozsahu minimální.

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

8.1.9 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

8.1.10 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Rekonstruovaný chodník bude uzavřen pomocí zábran pro označení uzavírky – Z2 s dopravní značkou C9b s dodatkovou tabulkou E13 – Text („Přejdi na druhý chodník“). Dopravní značení bude umístěno za nejbližší přechodové místo před uzavírkou.

Stavební místa chodníkových ploch podél komunikace budou řešena jako standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu, dle schématu B/3 a budou vymezena umístěním směrovacích desek.

Před staveništěm bude ve vzdálenosti 50 – 70 m umístěno svislé dopravní značení **A15 – Práce na silnici**. Toto značení bude umístěno obousměrně.



Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 365/2021 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

- **Všeobecně**

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

Celková doba výstavby se předpokládá cca 4 – 8 týdnů.

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 365/2021 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

8.1.11 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dojde pouze k částečnému omezení dopravy na komunikaci ul. Jiřího Potůčka, objíždné trasy se nepředpokládají. Během výstavby bude zamezen přístup na rekonstruovanou část chodníkových ploch před Poliklinikou Trnová. Ostatní navrhované chodníkové plochy jsou nové a ležím podél komunikace v ulici Jiřího Potůčka.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 365/2021 Sb., TP 66 MDS a MV Zásady pro přechodné dopravní značení a ČSN 01 8020 Dopravní značení na pozemních komunikacích. Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Konkrétní řešení ZOV zhotovitel stavby předloží a projedná s příslušnými dotčenými orgány před zahájením stavby.

8.1.12 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci společného povolení stavby. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora. Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele.

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí, a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích, k znečišťování komunikačních cest, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Staveniště bude zřízeno buď na pozemcích ve vlastnictví investora, nebo na pozemcích za tímto účelem pronajatých. Po dokončení stavebních prací budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit

Termín realizace výstavby dopravních ploch bude upřesněn dle investičního plánu investora.

Výstavba nebude rozdělena na etapy, ale může probíhat po dílčích úsecích z důvodu koordinace s přeložkami inženýrských sítí, a z důvodu zpřístupnění sousedících pozemků a organizace dopravního provozu při výstavbě.

Z hlediska technologického jsou pro realizaci nejvhodnější jarní a podzimní měsíce roku s minimální denní teplotou nad 5 °C, bez intenzivního slunečního svitu.

Minimální doba výstavby, aby byly dodrženy správné technologické postupy, je cca 4 – 8 týdnů.

8.1.13 Postup prací

Stavba bude probíhat postupně dle časových a investičních možností stavební firmy a investora a s ohledem, co možná nejméně omezit dopravu v dané lokalitě.

Výstavba bude započata přípravou území (vykopání zeminy, demolice stávajícího chodníku a živičných ploch, úprava hran vozovky) a zemní pláně.

Prvně budou provedeny práce na úpravách v rámci inženýrských sítí v prostoru chodníku a parkoviště, následně budou vybudovány prvky pro upnutí nových chodníků, vozovky a jejich konstrukce v daném rozsahu.



Podrobný harmonogram výstavby a návrh zařízení staveniště bude vyhotoven vybranou stavební firmou v rámci přípravy stavebních prací.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Přesun hmot na stavbě bude probíhat po pozemcích určených k výstavbě pomocí malých stavebních strojů typu BobCat.

Vybouraný materiál bude průběžně nakládán a odvážen na skládku k tomuto účelu určenou, aby nedocházelo k hromadění vybourané suti na stavbě.

V místě stavby bude zřízena dočasná deponie materiálů včetně zařízení staveniště a zázemí pro pracovníky. Dále bude v místě stavby umístěno mobilní WC.

Stavba bude probíhat na pozemcích, které převážně sousedí s komunikací. Během stavby dojde k šířkovému omezení komunikace v ulici Jiřího Potůčka při výstavbě chodníku. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

9.1 ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění zpevněných ploch je pod sklonem 1,7 - 2,0 %, vedeno do zeleně a nové obrubníkové uliční vpusti s kalovým košem, kde je voda svedena potrubím PVC DN 150 do kanalizační šachty. Napojení do stávající šachty je jádrovým vrtem s betonovými pásy a cementovou zálivkou.

9.2 ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Zemní plán zpevněných ploch bude provedena ve sklonu 3,0 %. V místech, kde se jedná o rekonstrukci, není do zemní pláň zasahováno a její sklon je stávající.

10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích 2.11.2021

Zpracoval: Antonín Kutlvašr