

Z Á P I S

z jednání **Komise pro dopravu Rady města Pardubic**, které se konalo dne 19.2.2018
v zasedací místnosti, v ulici Štrossova 44, v Pardubicích od 16:30 hodin

Přítomni : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Úvod. Schválení návrhu programu jednání komise a pozvaných hostů
2. Doplnění programu jednání za bod9) - informace o poskytnutí dotace Dopravnímu podniku města Pardubic – uzavření smlouvy (ing. Bakajsa, ing. Bureš)
3. Vliv viditelnosti a veřejného osvětlení v obcích na nehodovost -Jiří Tesař – předseda společnosti, Česká společnost pro osvětlení
4. „Strategie Smart City“ - Jan Chvojka
5. Cyklopruhy Dašická a připravované změny pro cyklisty v Pardubicích – Ing. Jirsa
6. Inteligentní dopravní systém v Pardubicích – informace, Ing. Kvaš, ing. Pelikán
7. Průjezdnost křižovatky u nádraží – informace, ing.Bakajsa, ing. Pelikán
8. Zrušení jízdného v MHD v Pardubicích, pro seniory nad 70 let – ing. Slezák, ing. Pelikán, ing. Rozinek
9. Rámec udržitelné městské mobility (SUMF) - strategický dokument, ing. Martin Slezák
10. Diskuse, závěr

V úvodu jednání přivítal ing. Slezák členy komise a přítomné hosty.

1. Schválení návrhu programu jednání komise

Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.

pro: 8 zdrželo se hlasování:0 proti: 0

Ing. Slezák seznámil přítomné s návrhem programu jednání, zařadil bod 2. za bod 9., poté byl schválen.

Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.

pro: 8 zdrželo se hlasování:0 proti:0

Přítomno 8 členů DK

2. Informace o poskytnutí dotace Dopravnímu podniku města Pardubic – uzavření smlouvy (ing. Bakajsa, ing. Bureš)

Komise pro dopravu doporučuje Rmp uzavřít smlouvu s DpmP - Provozování přepravy osob se sníženou schopností pohybu“ vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy ve výši 600 tis. Kč a „Provozování lodi Arnošt z Pardubic na řece Labi v plavebním úseku Srnojedy – Kunětice“ ve výši 400 tis. Kč.

pro: 8 zdrželo se hlasování: 0 proti: 0

Komise pro dopravu doporučuje Rmp uzavřít dodatek k „Příkazní smlouvě o provozování věžové kolárny“, kde v příloze dodatku bude změna částky za úschovu jízdního kola v cyklověži z 10,- Kč na 5,- Kč.

pro: 8

zdrželo se hlasování: 0

proti: 0

3. Vliv viditelnosti a veřejného osvětlení v obcích na nehodovost - Jiří Tesař – předseda společnosti, Česká společnost pro osvětlení

Prezentace

Komise pro dopravu doporučuje zadat vytipování problematických míst v Pardubicích z hlediska nehod a osvětlení z programu Avision. Výsledek předložit komisi v tomto volebním období.

pro:9

zdrželo se hlasování:0

proti:0

Přítomno 9 členů DK

4. „Strategie Smart City“ - Jan Chvojka

Dostupné materiály pro členy komise nebyly rozeslány.

Komise pro dopravu doporučuje prezentaci tohoto bodu na zasedání 5.3.2018

pro:9

zdrželo se hlasování:0

proti: 0

5. Cyklopruhy Dašická a připravované změny pro cyklisty v Pardubicích – Ing. Jirsa

Ing. Jirsa přednesl změny, které se staly na projektu od minulého roku. Byly zapracovány připomínky policie ČR a nové poznatky z hlediska dopravního značení.

Komise pro dopravu doporučuje prezentaci tohoto bodu i s názornou ukázkou na zasedání 5.3.2018

pro: 9

zdrželo se hlasování: 0

proti: 0

Přítomno 9 členů DK

6. Inteligentní dopravní systém v Pardubicích – informace, Ing. Kvaš, ing. Pelikán

Komise pro dopravu vzala informaci o stavu inteligentního dopravního systému na vědomí a doporučuje prezentaci tohoto bodu i s názornou ukázkou na zasedání 5.3.2018

pro: 9

zdrželo se hlasování:0

proti: 0

Přítomno 9 členů DK

7. Průjezdnost křižovatky u nádraží – informace, ing.Bakajsa, ing. Pelikán

Bakajsa – v úterý 13.2.2018 firma Eltodo nahrála pro ovládání SSZ upravený program a ve špičkách jsou nastaveny časy pro zlepšení dopravy.

Pelikán – je to kompromis ze sběru dat při průjezdu všemi křižovatkami v Přednádraží a dopravní inženýři jej vyhodnocovali pomocí kamer umístěných v rámci kamerové systému v Pardubicích.

Kovařík – upozornil na další dopravu generovanou budoucím terminálem „B“ v tomto prostoru

Pelikán – další doprava generovaná v tomto místě a vypořádání se s ní je věcí projektanta,

Bakajsa –výpověď z BUS nádraží , na jednání s novým majitelem, počká 1 rok

Netolický – analyzoval problém přednádraží proti předchozímu stavu chybi 1 jízdní pruh

Hrabal – SV obchvat ulehčí situaci v Přednádraží

Weisbauer –vysvětlil situaci v přednádraží při projednávání projektu a zásadní stanoviska ochránců přírody ke nekácení stromů. Pro veřejný zájem povolit kácení s náhradní výsadbou, což umožní efektivní zpracování dalších projektů.

Netolický – zastává názor, že je třeba přidat jeden jízdní pruh v Přednádraží.

Komise pro dopravu vřála informaci na vědomí.

8. Zrušení jízdného v MHD v Pardubicích, pro seniory nad 70 let – ing. Slezák, ing. Pelikán, ing. Rozinek

V diskusi se vyjádřili členové komise a přednesli námitky pro i proti.

Komise pro dopravu doporučuje RmP zrušit jízdné pro seniory 70 +

pro: 3

zdrželo se hlasování: 0

proti: 6

9. Rámec udržitelné městské mobility (SUMF) - strategický dokument, ing. Martin Slezák

Komise pro dopravu diskutovala „Rámec udržitelné městské mobility (SUMF) a nepřijala žádné usnesení.

10. Diskuse, závěr

Bakajsa – informace o rekonstrukci Masarykova náměstí v 7-8/2018 a instalaci SSz na přechodu pro chodce

- Bude zahájena úprava křižovatky Průmyslová x Kyjevská a úprava trakčního vedení za provozu
- Uzavření II/324 jednosměrné od Poděbradské po kruhový objezd Staré Hradiště 3-4/2018
- Nadjezd Kyjevská - otvírání obálek výběrového řízení na využití objektu ovlivní i vlastní opravu
- Placené stání na Cihelně – proběhla diskuse s občany
- V březnu bude veřejné projednávání propojky S.K.Neumanna – Kyjevská, most „Červeňák je v majetku města
- Diskutováno odbočení do AFI

- ukončení jednání v 20:35 hodin

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Libor Slezák, CSc., předseda komise

Josef Máslo, člen komise