

# Z Á P I S

z jednání Komise pro dopravu Rady města Pardubic, které se konalo dne 5.3.2018  
v zasedací místnosti, v ulici Štrossova 44, v Pardubicích od 15:30 hodin

Přítomni : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Úvod. Schválení návrhu programu jednání komise a pozvaných hostů
2. Revokace usnesení – k bodu 3. z jednání komise 19.2.2018- tajemník a předseda komise
3. „Strategie Smart City“ - Jan Chvojka
4. Cyklopruhy Dašická a připravované změny pro cyklisty v Pardubicích prezentace – Ing. Jirsa
5. Inteligentní dopravní systém v Pardubicích – prezentace, Ing. Kvaš, ing. Pelikán
6. Rámec udržitelné městské mobility (SUMF) - strategický dokument, prezentace k diskutovaným bodům z minulého jednání, ing. Martin Slezák
7. Diskuse, závěr

V úvodu jednání přivítal ing. Slezák členy komise a přítomné hosty.

## 1. Schválení návrhu programu jednání komise

*Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.*

pro: 7      zdrželo se hlasování:0      proti: 0

Ing. Slezák seznámil přítomné s návrhem programu jednání, zařadil bod 6. a 4. za bod 1., poté byl schválen.

*Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.*

pro: 7      zdrželo se hlasování:0      proti:0

Přítomno 7 členů DK

## 2. Revokace usnesení – k bodu 3. z jednání komise 19.2.2018- tajemník a předseda komise

Po dohodě s předsedou komise navrhujeme změnu usnesení. Na jednání jste slyšeli z úst vedoucího divize veřejného osvětlení v Pardubicích, Milana Ryšána, že v Pardubicích je veřejné osvětlení vypracováno podle norem, což potvrdil i přednášející pan Tesař.

Nejedná se tedy o nehody způsobené vlivem špatného veřejného osvětlení. Shluků nehod je v programu Avison dost. Odbor dopravy, jako pověřený silniční správní úřad, dostává od policie ČR upozornění podle ustanovení § 15 zákona č. 273/2008 Sb., kde OD upozorňují na nedostatky, ve kterých PČR zohledňuje i počty DN a odbor dopravy tyto problémy řeší se správcí komunikací.

*Původní usnesení bralo na zřetel veřejné osvětlení.*

*Komise pro dopravu doporučuje zadat vytipování problematických míst v Pardubicích z hlediska nehod a osvětlení z programu Avison. Výsledek předložit komisi v tomto volebním období.*

*pro:9*

*zdrželo se hlasování:0*

*proti:0*

*Revokované na usnesení*

*Komise pro dopravu se seznámila s programem AVISON – doporučuje při rekonstrukci křižovatek, přihlídnout k mapovým podkladům programu a shlukům DN a toto zohlednit při návrhu rekonstrukce jednotlivých křižovatek.*

*Zodpovídá: OD MmP*

*pro: 10*

*zdrželo se hlasování: 0*

*proti:0*

*Přítomno: 10*

### **3. „Strategie Smart City“ - Jan Chvojka**

*Usnesení*

*Komise pro dopravu se seznámila s materiálem „Strategii Smart City“ v kapitole Mobility a Dopravy a předkládá náměty k dopracování .*

*pro: 10*

*zdrželo se hlasování: 0*

*proti:0*

*Přítomno: 10*

*Náměty k dopracování:*

### **4.Cyklopruhy Dašická a připravované změny pro cyklisty v Pardubicích prezentace – Ing. Jirsa**

*Usnesení*

*Komise pro dopravu doporučuje provedení cyklopruhů na Dašické ulici podle představeného projektu.*

*Zodpovídá OD MmP*

*pro: 7*

*zdrželo se hlasování: 2*

*proti:1*

*Přítomno: 10*

### **5.Inteligentní dopravní systém (IDS) v Pardubicích – prezentace, Ing. Kvaš, ing. Pelikán**

*Usnesení*

*Komise pro dopravu doporučuje RmP schválit v rámci IDS v Pardubicích projekt světelné signalizace.*

*pro: 10*

*zdrželo se hlasování: 0*

*proti:0*

*Přítomno: 10*

### **6.Rámec udržitelné městské mobility (SUMF) - strategický dokument, prezentace k diskutovaným bodům z minulého jednání, ing. Martin Slezák**

*Usnesení*

*Komise pro dopravu doporučuje RmP schválit Rámec udržitelné městské mobility (SUMF) - strategický dokument.*

*pro: 10*

*zdrželo se hlasování: 0*

*proti:0*

*Komise pro dopravu nedoporučuje RmP, realizaci zastávek v jízdních pruzích v ulici J. Palacha a kpt. Bartoše .*

*pro: 4*

*zdrželo se hlasování: 4*

*proti:2*

*Komise pro dopravu požaduje předložit k posouzení jednotlivé projekty kde je uživatelem Statutární město Pardubice*

*pro: 10*

*zdrželo se hlasování: 0*

*proti:0*

Přítomno: 10

- ukončení jednání v 18:30hodin

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Libor Slezák, CSc., předseda komise

Josef Máslo, člen komise