

# Z Á P I S

z jednání **Komise pro dopravu Rady města Pardubic**, které se konalo dne **11.6.2018**  
v zasedací místnosti, v ulici Štrossova 44, v Pardubicích od 16:30 hodin

Přítomni : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Úvod. Schválení návrhu programu jednání komise a pozvaných hostů
2. Novela vyhlášky města Pardubic o ověřování znalostí řidičů taxislužby na území města Pardubic ( ing. Bureš)
3. Novela vyhlášky o místním poplatku za povolení vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města.(ing. Bakajsa)
4. Koordinace uzavírek - (ing. Bakajsa, ing. Bureš)
5. Nové kabelové trasy světelného signalizačního zařízení K7, Palackého –Hlaváčova (ing. Bakajsa)
6. Diskuse, závěr

V úvodu jednání přivítal ing. Slezák členy komise a přítomné hosty.

## 1. Schválení návrhu programu jednání komise

*Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.*

pro: 6                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 0

*Usnesení bylo přijato.*

*Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.*

pro:6                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0

*Usnesení bylo přijato.*

Přítomno 6 členů DK

## 2. Novela Obecně závazné vyhlášky města Pardubic o ověřování znalostí řidičů taxislužby na území města Pardubic

Bureš vysvětlil důvody vedoucí ke změně vyhlášky

Valenta navrhl zrušení místopisu v době navigací.

Bakajsa podpořil a vysvětlil proč ověřování místopisu ponechat .

*Komise pro dopravu doporučuje Rmp schválit Novelu vyhlášky o ověřování znalostí řidičů taxislužby na území města Pardubic*

pro: 7                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0

*Usnesení bylo přijato.*

Přítomno 7 členů DK

## 3. Novela vyhlášky o místním poplatku za povolení vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města.

Bakajsa vysvětlil problematiku novely vyhlášky a na dotaz Slezáka seznámil přítomné s možností řešit situaci dopravním značením např. zákaz vjezdu vozidel nad 3.5 t s výjimkou zásobování.

*Komise pro dopravu doporučuje RmP vyřadit z novely vyhlášky o místním poplatku za povolení vjezdu s motorovým vozidlem ulice uvedené v příloze vyhlášky na území MO7. Komise pro dopravu doporučuje řešit situaci MO7 pomocí příslušného dopravního značení.*

*pro:7*

*zdrželo se hlasování:0*

*proti:0*

*Usnesení bylo přijato.*

Přítomno 7 členů DK

#### **4. Koordinace uzavírek - (ing. Bakajsa, ing. Bureš)**

*Komise pro dopravu bere zprávu na vědomí*

Bakajsa informoval o uzavírkách v příštích měsících – Masarykovo nám, uzavírka I/36 Časy- Holice, oprava Kyjevského nadjezdu. Dále informoval o přípravách SZ obchvatu a rekonstrukce křižovatky v Pardubičkách.

#### **5. Nové kabelové trasy světelného signalizačního zařízení K7, Palackého – Hlaváčova (ing. Bakajsa)**

Bakajsa informoval o sloučení provedení dvou staveb – rekonstrukce VO a nové kabelové trasy a výhodnost tohoto provedení.

Valenta zpochybnil přímé zadání pro SmP a.s.

*Komise pro dopravu doporučuje RmP schválit provedení Nové kabelové trasy světelného signalizačního zařízení K7, Palackého –Hlaváčova formou přímého zadání pro společnost SmP.*

*pro:5*

*zdrželo se hlasování:0*

*proti:1*

*Usnesení nebylo přijato.*

Přítomno 6 členů DK

#### **6. Diskuse, závěr**

Vavřina – problém parkování na chodníku pod nadjezdem Kyjevská

*Komise pro dopravu žádá odbor dopravy o upozornění městské policie na dodržování neparkování vozidel na chodníku, zejména v této oblasti.*

*pro: 6*

*zdrželo se hlasování: 0*

*proti: 0*

*Usnesení bylo přijato.*

Přítomno 6 členů DK

Netolický – připomenul realizaci Tempo 30 Jesničanky

Bakajsa, Bureš – vysvětlil problematiku zavádění zón tempo 30 ve městě a konkrétně i v Jesničankách.

- ukončení jednání v 17:30 hodin

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Libor Slezák, CSc., předseda komise

Josef Máslo, člen komise