

Zpráva o činnosti Městské policie Pardubice za rok 2021



MĚSTSKÁ POLICIE
Pardubice

Obsah

Úvod	2
1. Personální oblast a vzdělávání	2
2. Činnost Městské policie Pardubice	3
2.1. Signál v tísni, pult centrální ochrany , kamerový systém	3
2.1.1. Signál v tísni	3
2.1.2. Pult centrální ochrany	3
2.1.3. Kamerový systém	4
2.2. Vedení Městské policie Pardubice	4
2.3. Specializovaná oddělení	5
2.3.1. Oddělení dopravy	5
2.3.2. Oddělení jízdní policie	5
2.3.3. Oddělení psovodů	6
2.3.4. Skupina speciálního výcviku	6
2.3.5. Oddělení preventivní a informační služby	6
3. Oblast odhalování a řešení přestupků	7
3.1. Veřejný pořádek	7
3.2. Doprava	8
3.3. Úsekové měření rychlosti	8
3.4. Přehled řešení zjištěných přestupků	8
4. Prezentace Městské policie Pardubice – webové stránky	9
5. Kontrolní činnost	9
6. Technické zabezpečení	10
7. Přehled hospodaření	10
8. Veřejnoprávní smlouvy	11
9. Podíl cizinců na zásazích strážníků	11
Závěr	11

Přílohy:

- Č. 1 – Analýza webových stránek za rok 2021
- Č. 2 – Porovnání s ostatními statutárními městy

Úvod

Cílem této zprávy je předložit radě statutárního města Pardubice přehled činností Městské policie Pardubice (dále jen „městská policie“) a změn, které se uskutečnily v roce 2021.

1. Oblast personální práce a vzdělávání

V roce 2021 se uskutečnilo celkem 9 výběrových řízení z nichž bylo 3x na místo civilního zaměstnance (mzdová účetní, správa vnitřních agend a THP). Dále proběhlo 6 výběrových řízení na strážníka. Z přihlášených 13 uchazečů bylo vybráno 6.

V roce 2021 ukončilo pracovní poměr celkem 8 strážníků.

K datu 31. 12. 2021 zaměstnávala městská policie celkem 95 strážníků (71 mužů a 24 žen), 15 civilních zaměstnanců a 1 zaměstnance, který je vyňatý z evidenčního stavu. Z početního stavu ke konci roku 2021 má 14 strážníků vzdělání vysokoškolské, 2 strážníci vyšší odborné vzdělání, ostatní strážníci mají středoškolské vzdělání s maturitou. Jeden strážník je osvobozen od středoškolského vzdělání vzhledem k věku a délce odpracovaných let u městské policie.

Věková struktura strážníků:

21 – 30 let	10 strážníků
31 – 40 let	22 „
41 – 50 let	38 „
51 – 60 let	22 „
61 a více	3 „

Věkový průměr strážníků dosáhl 44 let.

Důchodový věk: 0

Částečná invalidita: 0

Zdravotní omezení: 4

I v roce 2021 pokračovalo pravidelné vzdělávání strážníků. Každý strážník čekatel absolvoval rekvalifikační kurz k získání osvědčení o splnění stanovených odborných předpokladů dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“), v akreditovaném školicím středisku, a to buď v Neratovicích, v Příbrami nebo v Praze. Rekvalifikační kurz trvá obvykle dva měsíce a je zakončen zkouškou před zkušební komisí Ministerstva vnitra České republiky.

Epidemie onemocnění covid-19 se promítla i v roce 2021 do vzdělávání a zdokonalování strážníků. Školicí dny strážníků, které byly zajišťovány přímo městskou policií, probíhaly v omezeném a nezbytně nutném rozsahu, tj. pokud to početní stav strážníků a protiepidemická opatření vlády České republiky umožňovaly. V rámci těchto dnů byly prohlubovány vědomosti strážníků nejen v právních předpisech, ve vyhláškách a nařízeních města, ale také v oblastech činností, ve kterých je kontrolou zjištěno nejvíce chybovosti, a jejichž postupy upravují interní předpisy a nařízení ředitele městské policie Pardubice. Na tyto vzdělávací dny byly také pozváni vedoucí odborů Magistrátu města Pardubic, zástupci správních orgánů a dalších institucí, se kterými městská policie nejčastěji spolupracuje. Nadále také vedení městské policie seznamovalo strážníky se stížnostmi od občanů a upozorňovalo strážníky na správný postup při jejich vyřizování, včetně vhodné komunikace.

I výcvik v oblasti taktiky zákroku, sebeobrany a fyzické přípravy, který strážníci absolvují ve vlastní tělocvičně pod dohledem specialisty, v roce 2021 probíhal v omezeném a nezbytně nutném rozsahu.

2. Činnost Městské policie Pardubice

Výjezdy k napadenému objektu PCO	619
Výjezd na signál v tísni	47
Poskytnutí první pomoci	43 (+20)
Umístění osoby na záchytnou stanici	247 (-23)
Nález osoby	7 (+3)
Žádost PČR o součinnost	439 (+197)
Předání zjištěných událostí PČR	1059 (+106)
Osoby předané na PČR	82
Zpracování kamerového záznamu pro PČR	590 (+33)
Počet podezření ze spáchání trestného činu předaných PČR	172 (+11)
Předání zjištěných událostí RZS	241 (-27)
Žádost dopravního podniku o součinnost (černý pasažér)	512 (-89)
Přijaté volání na tísňovou linku 156	4139 (-69)
Použití donucovacích prostředků	38 (-31)

2.1. Signál v tísni, pult centrální ochrany (dále jen „PCO“), kamerový systém

2.1.1. Signál v tísni

K datu 31. 12. 2021 bylo na PCO městské policie v rámci projektu „Signál v tísni“ připojeno celkem 32 spoluobčanů. Tak jako v minulých letech, i letos tento projekt dokázal, že splnil svoji úlohu a přispěl k ochraně životů a zdraví našich starších a osamocených občanů. Skutečnost, že v případě nouze strážníci přijedou a pomohou, je zárukou, která dává pocit jistoty a navrací těmto lidem, pokud možno, plnohodnotný život bez omezení. V roce 2021 se městská policie potýkala s končící životností přístrojů, které již neprošly pravidelnou revizí, a tudíž nemohly být uvedeny do dalšího oběhu. Proto v závěru roku městská policie zakoupila 4 nové přístroje, které budou připojeny na PCO v lednu 2022.

2.1.2. Pult centrální ochrany

K datu 31.12.2021 bylo na PCO městské policie připojeno celkem 141 objektů.

Mateřské školy	34
Základní školy	19
Úřady	16
Signál v tísni	32
Ostatní objekty	40
Objektů celkem	141

V roce 2021 bylo na PCO městské policie registrováno celkem 619 případů narušení objektu (poplachů). Obsluha pultu ve všech případech na narušení reagovala vysláním hlídky městské policie k prověření.

PCO – OBJEKT - PLANÝ POPLACH	619
------------------------------	-----

PCO – OBJEKT - PLANÝ POPLACH – PŘIVOLÁNA ODPOVĚDNÁ OSOBA	80
PCO – OBJEKT – OSTRÝ POPLACH	0
PCO – OBJEKT – OSTRÝ POPLACH – PŘIVOLÁNA ODPOVĚDNÁ OSOBA	0

2.1.3. Kamerový systém

Pro potřeby dopravních analýz, jako dalšího využití městského kamerového systému (dále jen „MKS“), používáme analytický softwar BriefCam. Na platformě BriefCam probíhá průzkum videozáznamů MKS a jejich vyhodnocení. Analýzy jsou z největší části využity pro modelaci dopravního chování na území statutárního města Pardubice. Městská policie v tomto úzce spolupracuje s odborem hlavního architekta, který data ze zajištěných analýz zpracovává. V neposlední řadě byl tento systém opět využit v rámci celostátního sčítání dopravy, v němž dokázal ušetřit nemalé finanční prostředky za sčítače. Instalace tohoto softwaru znamená pro statutární město Pardubice další efektivní možnost využití dat z MKS.

K datu 31.12.2021 je celkový počet všech kamer (vč. automatické kontroly vozidel – dále jen „AVK“) integrovaných do kamerového systému **240**.

Počty zpracovaných žádostí

MKS:

- | | |
|--|------------|
| 1. Zpracování kamerového záznamu pro Policii ČR v roce 2021: | 585 |
| 2. Zpracování kamerového záznamu pro ostatní subjekty v roce 2021: | 14 |
| Celkem zpracování záznamu v roce 2021: | 599 |

AKV:

- | | |
|---|----------|
| 1. Zpracování údajů pro Policii ČR v roce 2021: | 4 |
|---|----------|

Ostatní:

A. Zpracování ostatního záznamu pořízeného v souladu s ustanovením § 24b zákona o obecní policii – pořízení zvukového, obrazového nebo jiného záznamu (kamery vozidla, kamery strážníci, MP3 apod.) pro Policii ČR: **4**

B. Zpracování ostatního záznamu pořízeného v souladu s ustanovením § 24b zákona o obecní policii – pořízení zvukového, obrazového nebo jiného záznamu (kamery vozidla, kamery strážníci, MP3 apod.) na základě právního zájmu: **2**

C. Záznamy zpracované na žádost strážníků (MKS, osobní kamery, vozidlové kamery apod.): **80**

2.2. Vedení městské policie

V této oblasti nedošlo k žádné výraznější změně. Ředitel, náměstek pro výkon služby a náměstek pro věci technické i v roce 2021 drželi týdenní pohotovosti spojené s tím, že tito mají za povinnost zúčastnit se kontrol, a vždy být osobně přítomni při zajišťování a řešení mimořádných a závažných akcí a událostí majících vliv na bezpečnost a veřejný pořádek v katastru města. Typickým příkladem jsou fotbalová a hokejová utkání označená za riziková, závažné protispolečenské pochody, při nichž může dojít k narušení veřejného pořádku, zajištění velkých sportovních a kulturních akcí na území statutárního města Pardubice. Na podzim roku 2021 odešel do starobního důchodu náměstek pro věci technické a jeho místo již nebylo nově obsazeno.

Nadále je program ředitele rozšířen i o pravidelné porady s jednotlivými odděleními městské policie a o pravidelné porady se starosty jednotlivých částí města. Taktéž se osvědčily ranní operativní porady vedení (ředitel, náměstci, operační středisko a oddělení preventivně informační služby) a pravidelné měsíční porady pro všechny velitele oddělení. Tento postup přispívá nejen ke správné a objektivní informovanosti vedení statutárního města Pardubice, ale rovněž pro samotné vedení městské policie, aby bylo schopno správně reagovat

a vydávat opravdu smysluplná nařízení a úkoly k zajištění efektivní koordinace nasazených sil a prostředků.

2.3. Specializovaná oddělení

2.3.1. Oddělení dopravy

V průběhu roku 2021 byl v **1155 (+531)** případech použit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla. Z toho bylo uloženo za přestupek 993 pokut příkazem na místě, 148 přestupků bylo řešeno domluvou a 14 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

a) měření rychlosti vozidel

V roce 2021 bylo zjištěno **3670 (+1978)** případů v oblasti překročení nejvyšší dovolené rychlosti. Z toho 3174 přestupků bylo řešeno uložením pokuty příkazem na místě a 496 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení. V rámci úsekového měření rychlosti bylo zjištěno **2054** případů porušení nejvyšší dovolené rychlosti, které byly postoupeny příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

b) odtahy vozidel

V roce 2021 bylo strážníky nařízeno celkem 106 odtahů motorových vozidel. Z toho počtu bylo **108** odtahů dokončeno, 2 odtahy nebyly nedokončeny (řidič se dostavil při nakládání vozidla) a 6 odtahů bylo odvoláno (marný výjezd – řidič se dostavil před příjezdem odtahové služby). V příkazním řízení na místě bylo uloženo 89 pokut, 9 přestupků bylo řešeno domluvou a 5 případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

2.3.2. Oddělení jízdní policie

Jízdní oddíl je umístěn v areálu dostihového závodiště a ani v roce 2021 se ještě nepodařilo dobudovat zázemí pro jezdce. Výkon služby je stejně jako jiné roky zaměřen na kontroly odlehlých částí města, jako jsou hřbitovy, chatové a rekreační oblasti. Zejména kontrola chatových oblastí v době od podzimu do jara výrazně snižuje vloupání do chat, což potvrzuje i Policie ČR. V letním období je služba jízdního oddílu zaměřena nejen na kulturní a společenské akce, ale zejména na místa, kde občané v přírodě tráví volný čas a kde by bylo použití pěší, či motorizované hlídky neefektivní.

Akce, kterých se oddělení jízdní policie zúčastnilo:

dostihy na závodišti

Velká pardubická

Retro městečko

2.3.3. Oddělení psůvodů

Lze konstatovat, že epidemie onemocnění covid-19 ovlivnila rovněž odchvytí toulavých a synantropních zvířat i v roce 2021. Z níže uvedené tabulky se nedá dovodit, že by oproti roku 2020 došlo k poklesu počtu zvířat, která potřebují pomoc městské policie, ba naopak, jen lidé v období vládních nařízení měli s největší pravděpodobností jiné starosti, než starosti o zvířata. Tak jako v roce předešlém i v roce 2021 probíhala vynikající spolupráce se Záchranou stanicí živočichů Pasíčka, do níž byla umístěna drtivá většina volně žijících zvířat, která potřebovala ošetření a následnou odbornou péči.

V roce 2020 začala platit pro majitele psa povinnost označit psa čipem, a její přínos se promítl i do roku 2021. Díky tomu se totiž podařilo skoro každého ztraceného a následně odchyceného psa okamžitě vrátit majiteli bez nutnosti umístění tohoto psa do útulku.

Nadále jednou z věcí, která poněkud výrazně komplikuje činnost oddělení psůvodů, je stav areálu veterinární kliniky v ul. Štrossova, v níž je umístěn psinec městské policie.

V současné době disponuje městská policie 5 služebními psy plemene Rotvajler. Tři psi mají platné výkonnostní zkoušky, dva jsou mladší jednoho roku, tedy před zkouškami. Jeden pes, Hektor, je již ve špatném zdravotním stavu. S pořízením dalších služebních psů se v roce 2022 nepočítá.

Tabulka provedených odchytů:

PES	
odchyt	64
převzal	83

147

JINÉ ZVÍŘE	
odchyt	205
převzal	123

328

2.3.4. Skupina speciálního výcviku

Skupina speciálního výcviku se každý rok při zajišťování veřejného pořádku v rámci působnosti statutárního města Pardubice účastní ve spolupráci s Policií ČR všech rizikových akcí. Jedná se např. o utkání extraligy ledního hokeje, bezpečnostní opatření při fotbalových zápasech, dohledu nad veřejným pořádkem na vlakovém nádraží při průjezdu fanoušků. V roce 2021 proběhla celkem 3 větší opatření tohoto typu. Výcvik skupiny speciálního výcviku se konal 2 x a 2 x proběhl společný výcvik s Policií ČR.

2.3.5. Oddělení preventivní a informační služby

Činnost tohoto oddělení byla i v roce 2021 poznamenána protiepidemickými opatřeními, neboť část školního roku nebylo možné osobně navštěvovat školská zařízení za účelem přednáškových programů a besed. Strážníci se proto více soustředili na obnovu tiskovin, které využívají při preventivních programech. Účastnili se vzdělávacích seminářů formou online přednášek a školení a svou činnost v oblasti prevence soustředili směrem k venkovním aktivitám. Ve spolupráci s organizací BESIP realizovali preventivní akce zaměřené na provoz elektrokoloběžek ve městě, správné vybavení jízdních kol a používání cyklistických přileb, akce bezpečně do školy – osvěta o bezpečném pohybu v městském provozu a viditelnost chodců. Během prázdnin přesunuli strážníci program primární prevence do prostředí příměstských táborů, kde formou hry a zážitků vedli děti k bezpečnému chování doma i venku. Během školního roku, kdy již bylo umožněno navštěvovat školská zařízení, se strážníci tohoto oddělení soustředili na zvyšování právního vědomí dětí a mládeže formou besed a přednášek. Vedle těchto aktivit jsou i nadále pořádána školení v oblasti dopravní výchovy na dětském dopravním hřišti v lesoparku na Dukle. Výuka dopravní výchovy se skládá ze dvou částí. V zimních měsících se jedná o část teoretickou, při níž si děti osvojují pravidla silničního provozu. V jarních a podzimních měsících pak nabyté vědomosti přenášejí do praxe v rámci cvičných jízd na dětském a dopravním hřišti.

Počet besed pořádaných oddělením:

- 11 x mateřské školy – 17 besed pro 454 předškoláků
- 10 x základní školy – 111 besed pro 2 864 žáků
- 9 x střední školy a střední odborná učiliště – 21 besed pro 470 studentů

- Příměstské tábory: 5
- Preventivní akce s BESIP: 8

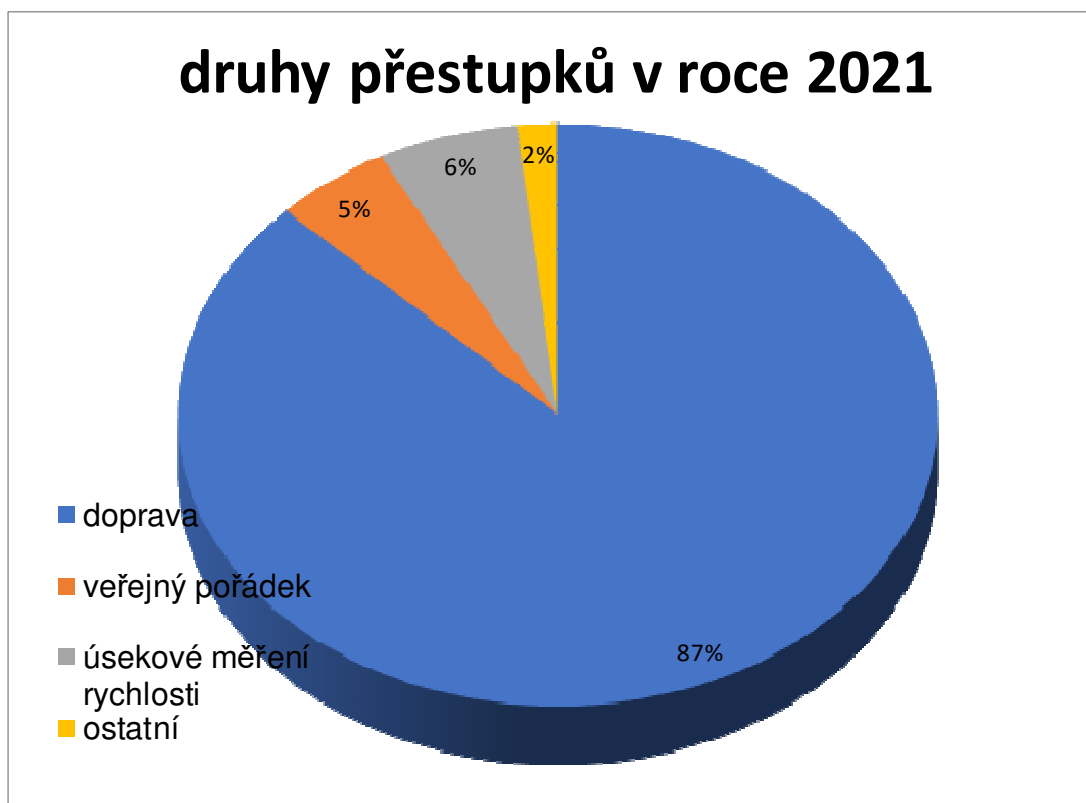
Dopravní hřiště

- teorie dopravní výchovy: 76 hodin
- praktická výuka dopravní výchovy: 242 hodin
- celkový počet proškolených žáků: 1900

V rámci oddělení preventivní a informační služby organizačně působí též pracovní pozice asistenta prevence kriminality. Jeho činnost je pro městskou policii jen těžko ocenitelná. Asistent se věnuje nejen romské komunitě, ale rovněž i problematice cizinců. Dále se zaměřuje na osoby bez domova, jejichž počet meziročně doposud narůstal o cca 80 případů. V roce 2021 se na území statutárního města Pardubice trvale pohybovalo **cca 400 osob bez domova**. I v této oblasti se osvědčila dlouhodobá práce městské policie s těmito osobami. Náplní práce asistenta je též spolupráce se státními orgány a organizacemi jako jsou např. odbor sociální péče o děti a odbor majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Policie ČR, SKP centrum o.p.s.

3. Oblast odhalování a řešení přestupků

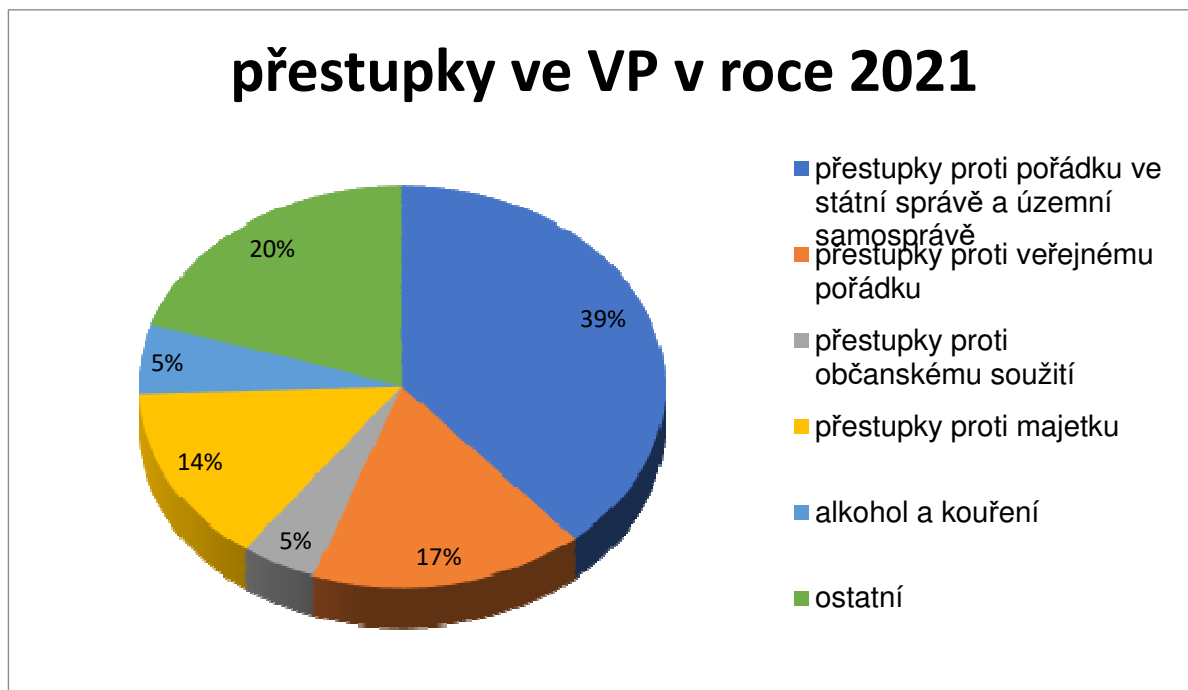
Za rok 2021 odhalili strážníci celkem 34 453 (+4 500) přestupků. Činnost je rozdělena mezi čtyři základní okruhy, kterým se v oblasti represe strážníci věnují. Jde o oblast veřejného pořádku, dopravy, úsekového měření rychlosti a ostatní.



3.1. Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku bylo v roce 2021 zjištěno celkem 1717 (-912) případů. Z toho bylo uloženo za přestupek 1059 (-241) pokut příkazem na místě, 334 (+60) přestupků

bylo řešeno domluvou a 266 (+106) případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení.



3.2. Doprava

Na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích bylo zjištěno 30091 (+5137) případů. Z toho bylo uloženo za přestupek 17400 (+4086) pokut příkazem na místě, 5256 (+2507) přestupků bylo řešeno domluvou a 7419 (+1843) případů bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

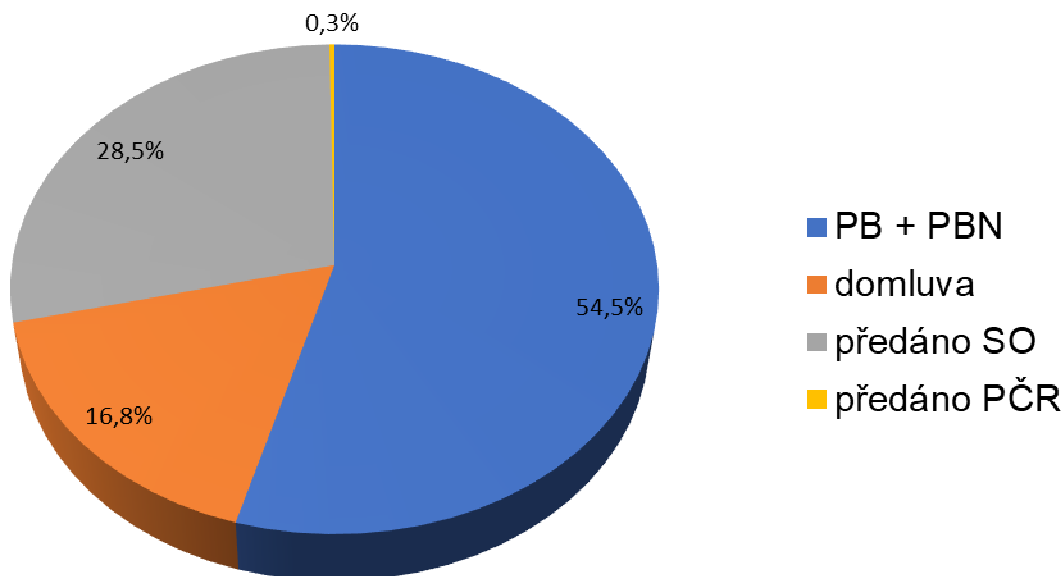
3.3. Úsekové měření rychlost

V rámci úsekového měření rychlosti bylo zjištěno 2054 (+228) případů porušení nejvyšší dovolené rychlosti v obci. Všechny tyto případy byly postoupeny příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

3.4. Přehled řešení zjištěných přestupků

V roce 2021 bylo v příkazním řízení na místě uloženo celkem 18767 (+3981) pokut v souhrnné výši 5 979 700 Kč (+722 600 Kč). Z toho 16489 pokut na místě zaplacených a 2278 pokut na místě nezaplacených. V roce 2021 bylo postoupeno příslušnému správnímu orgánu k dořešení celkem 9802 (+2048) zjištěných případů.

způsob řešení přestupků v roce 2021



4. Prezentace městské policie – webové stránky

Webové stránky městské policie jsou stále nastaveny tak, aby byly jednoduché, srozumitelné, a aby se v nich mohli lehce orientovat i občané, kteří zvládají pouze základy obsluhy počítačové techniky. Velmi oblíbenými jsou sekce **rychlý dotaz**, kde občanům garantujeme v pracovní dny odpověď do 24 hodin, dále **kde dnes měříme, odchycená zvířata a ztráty a nálezy**. Součástí webových stránek jsou i velmi navštěvované sociální sítě Facebook a Twitter, na kterých se městská policie také prezentuje. U většiny obsahu webových stránek je městská policie v České republice unikátní, o čemž svědčí i ohlasy od občanů, které předčili očekávání městské policie (viz příloha č. 1 – Analýza webových stránek za rok 2021 + Facebook + Twitter + Rychlý dotaz).

5. Kontrolní činnost

Jako každý rok byly i v roce 2021 prováděny kontroly činnosti strážníků ze strany vedení městské policie. Hlavní odpovědnost ale byla převedena na jednotlivé velitele oddělení. Některé kontroly byly prováděny pravidelně v rámci běžné pracovní činnosti, jiné námatkově v rámci mimořádné kontrolní činnosti v denní i noční době a ve dnech pracovního klidu. Během kontrol byly zjištěny nedostatky v oblasti nekvalitního zpracování služební dokumentace a porušení interních předpisů, zejm. pracovního řádu.

Vzhledem k tomu, že v tomto roce přišlo několik dehonestujících anonymů na postup vedení městské policie, proběhlo, po dohodě s primátorem statutárního města Pardubice, auditní prošetření činnosti městské policie související s uvedenými anonymy. Audit v činnosti městské policie neshledal žádná vážná pochybení, ale doporučil upravit organizační strukturu městské policie k datu 01.01.2022.

Postihy a ocenění strážníků v roce 2021**Stížnosti, žádosti a podněty občanů**

stížnosti na jednání, chování, oprávněnost zákroku strážníků: 9 z toho 2 oprávněné
písemné poděkování od občanů: 21

Postihy

celkem uloženo postihů: 10

Ocenění

Ocenění ředitele městské policie: 14 strážníků
2 civilní zaměstnanci

6. Technické zabezpečení**Vozový park**

V průběhu roku 2021 byla zakoupena dvě motorová vozidla tovární značky Škoda Karoq. Městská policie provozovala k datu 31.12.2021 25 motorových vozidel, z toho jsou 4 skútry.

7. Přehled hospodaření

Městská policie hospodařila v roce 2021 následujícím způsobem:

	<i>Rozpočet na rok 2021</i>	<i>Skutečné čerpání 2021</i>
Provoz MP vč. DDH	12 761 200,0	9 358 295,64
Mzdy zaměstnanců MP vč. OON (+DDH)	61 653 000,0	57 632 109,00
Sociální a zdravotní pojištění zaměstnanců MP (+DDH)	20 317 000,0	19 378 785,00
Náhrada mzdy za DPN vyplácená zaměstnavatelem a odchodné	3 100 000,0	1 454 423,00
Stavební investice	0,0	0,00
Strojní investice	1 450 000,0	1 284 424,22
Prevence kriminality	150 000,0	149 992,21
Náklady na právní zastoupení	50 000,0	0,00
Sociální fond	4 064 510,0	3 060 176,00
Městský kamerový systém - rozšiřování	2 092 000,0	1 642 706,49
Městský kamerový systém - provoz	500 000,0	37 116,56
Městský kamerový systém - opravy	1 661 900,0	1 661 832,00
Inteligentní dopravní systém - radiová síť města - vlastní zdroje	8 200 000,0	6 901 464,90
Revitalizace letního stadionu - časosběrná kamera	120 000,0	120 000,00
Systém úsekového měření rychlosti	78 000,0	0,00
Krizová rezerva rozpočtu	295 000,0	278 196,18
Celkem	116 492 610,0	102 959 521,20

Ze schváleného rozpočtu na rok 2021 na provoz nebylo vyčerpáno 3 402 904,36 Kč. Mzdové prostředky a prostředky na sociální a zdravotní pojištění nebyly vyčerpány v celkové částce 4 959 106,00 Kč. Prostředky určené na náhradu mzdy za DNP a odchodné nebyly vyčerpány v celkové částce Kč 1 645 577,00 Kč. Zůstatek sociálního fondu, který se převádí do roku 2022, představuje částku 1 004 334,00 Kč. Zůstatek ostatních prostředků představuje částku Kč 2 521 167,44 Kč, z čehož většina byla zapojena do rozpočtu na rok 2022.

8. Veřejnoprávní smlouvy

I v roce 2021 městská policie vykonávala činnosti na základě uzavřených veřejnoprávních smluv. V obcích Holice a Horní Jelení je časový rozsah určen 8x za měsíc. V obcích Srnojedy, Mikulovice a Ostřešany je vykonávána služba na vyžádání převážně 11 hodin v kalendářním měsíci. V obcích Staré Hradiště a Srch je v případě potřeby na vyžádání oprávněné osoby prováděn pouze odchyt toulavých zvířat.

9. Podíl cizinců na zásazích strážníků

	TČ	PŘ 251 - SS / ÚS (§ 4)	PŘ 251 - veř. pořádek (§ 5)	PŘ 251 - občanské (§ 7)	PŘ 251 - majetek (§ 8)	PŘ - zákon č. 65 (tabákový zákon)	PAZS	JINÉ vykázání osoby z přepravy, dopr. př. s alkoholem, součinnost zdravotnictví, černý pasažér	CELKEM
SVK	10	21	24	14	15	10	32	102	228 (+55)
ROU	2	4	3	5	4	0	6	14	38 (+ 19)
UKR	1	8	9	5	0	1	13	30	67 (+23)
POL	1	6	4	0	5	0	11	29	56 (+34)
BGR	1	0	1	4	0	1	4	2	13 (+ 10)
MNG	0	9	5	1	0	1	2	3	21 (-10)
BLR	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (-2)
	15	48	46	29	24	13	68	180	423 (+129)

Závěr

Na závěr je třeba konstatovat, že rovněž i v roce 2021 epidemie onemocnění covid-19 zasáhla do činnosti městské policie, i když již ne tak masivně jako tomu bylo v roce 2020. I přes řadu problémů spojených s onou epidemií byla služba v rámci městské policie vždy plnohodnotně zajištěna. Po značnou část roku strážníci městské policie nejen nadále plnili úkoly státu směrem ke zmíněné epidemii, ale rovněž zajišťovali místní záležitosti veřejného pořádku na území statutárního města Pardubice. Vlivem vládních opatření se však stávalo, že na události týkající se veřejného pořádku zůstali strážníci sami, neboť Policie ČR musela personálně zajišťovat kontroly hranic jednotlivých okresů. I přes tuto skutečnost lze konstatovat, že městská policie si vedla velmi dobře a bezpečnostní situaci ve statutárním městě Pardubice lze hodnotit za relativně stabilní. O této skutečnosti svědčí i porovnání s ostatními statutárními městy (viz příloha č. 2).

Pardubice 08.02.2021

Zpracoval: Bc. Rostislav Hůbl
ředitel Městské policie Pardubice