

## **Žádost o poskytnutí informace ze dne 25.1.2023, č.j. MmP 20631/2023**

Žádost o informace podle zákona 106/1999 Sb.

Žadatel žádá o zaslání kopie e-mailu vedoucího odboru majetku a investic pana Ing. Petra Škody, který zaslal náměstkovi Ing. Janu Hrabalovi a vedoucímu odboru dopravy panu Ing. Jiřímu Zubákovi dne 19.1.2023 v ranních hodinách a to v návaznosti na otázky žadatele této žádosti, které směřovaly na most evidenční číslo M117.

## **Odpověď ze dne 7.2.2023 na žádost č.j. MmP 20631/2023**

Číslo jednací: MmP 20631/2023

Počet listů: 1

Počet příloh: xxx

Vyřizuje: Ing. Petr Škoda, MBA

Telefon: +420 466 859 515

E-mail: petr.skoda@mmp.cz

Dne 07.02.2023

### **Věc: poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Magistrát města Pardubic, stavební úřad, jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), obdržel dne 27.1.2023 žádost zastupitele města Pardubice, o poskytnutí informace na základě ustanovení § 13 zákona, a to:

### **odpověď na otázku ohledně nadjezdu k nemocnici (inventární číslo M117):**

#### **Dotaz:**

*Byl tento hlučný typ mostních závěrů použit v původním projektu, na základě kterého došlo k výběrovému řízení na zhotovitele stavby?*

*Nebo ho tam dal zhotovitel svévolně sám?*

*Na několika místech je použit tichý typ přejezdu mezi jednotlivými mostními poli.*

#### **Odpověď:**

Na mostě jsou použity následující typy závěrů:

- podpovrchové závěry se spárou vyplněnou asfaltovou zálivkou, které jsou tišší, a
- lamelové s volnou spárou, které jsou hlučnější.

Podpovrchové závěry jsou použity tam, kde to dilatační posuny dovolují, tedy nad pevnými ložisky a u mostních polí, která jsou uložena na elastomerových ložiskách bez přídržného ložiska (plovoucí uložení), tedy pole v menším podélném spádu. Tato pole dilatují od středu rozpětí a dilatující délka je tak jen zhruba 7 metrů. V ostatních případech dilatující délky přesahují 14 metrů a jsou použity lamelové závěry.

V projektu pro soutěž se předpokládalo použití původních pevných ložisek, žádné pole nemělo být uloženo jako plovoucí a podpovrchové závěry byly navrženy jen nad pevnými ložisky. Během provádění stavby bylo po odkrytí původních pevných ložisek a zjištění jejich špatného stavu rozhodnuto o výměně všech ložisek. Zhotovitel použil na mostě čtyři standardní lamelové závěry v souladu s projektem pro soutěž.

Ing. Petr Škoda, MBA

vedoucí OMI