Příloha č. 1a Memoranda o spolupráci ze dne 30. 6. 2016

**Souhrn potřebných veřejných investic souvisejících s rozvojem společnosti FOXCONN CZ v oblasti dopravní infrastruktury**

Prioritní dopravní infrastruktura přímo související s rozvojem společnosti FOXCONN CZ (řazeno sestupně dle priorit):

1. **I/2 Pardubičky – Sezemice**

V současné době je silnice I/2 ukončena v Pardubicích. V přípravě je úsek silnice „I/2 Pardubice – Jihovýchodní obchvat“, na který se napojuje řešená část silnice (převedení silnice II/322 a II/355 na I/2). Realizací nového úseku silnice I/2 v nové trase (u Staročernska) a úpravou parametrů a rozšířením stávajících silnic II/322, II/355 a III/2983 bude převedena tranzitní doprava ze stávajících komunikací v centru města na kapacitní komunikaci (obchvat) města. Bez realizace předchozí stavby nemůže být zařazena mezi silnice I. třídy. Délka trasy je 4900 metrů.

Datum předpokládané realizace: nejdříve 2023 - 2026 (délka stavby cca 36 měsíců)

Existující dokumentace: vyhledávací studie z roku 2010 (stavba není zařazena v Sektorové strategii MD do roku 2020)

Předpokládaná cena stavby: 387 mil. Kč včetně DPH

1. **I/2 Pardubice - Jihovýchodní obchvat města**

Řešená etapa JV obchvatu společně s úsekem silnice II/322 Pardubice – Černá za Bory a nadjezdem nad železniční tratí Pardubice – Choceň napojením na II/ 322 Pardubice – Zminný, vytváří JV segment vnějšího okruhu Pardubic. Cílovým řešením je napojení silnice I/2 na přeložku silnice I/36 Pardubice – Sezemice – Časy (mimoúrovňová křižovatka z D35). Délka trasy je 3 100 m.

*Pozn.: Z důvodu plánované změny ÚP přerušena příprava již v roce 2014. Pro vyjasnění záměrů ve změně ÚP se uskutečnila na Městě Pardubice schůzka dne 3. 12. 2015, problematika neuzavřena. Probíhají jednání s městem Pardubice o stanovení podmínek pro pokračování přípravy obchvatu.*

Datum předpokládané realizace: nejdříve 2020 - 2023 (délka stavby cca 30 měsíců)

Existující dokumentace: JV obchvat – dokumentace pro SP, na úsek Pardubičky - Sezemice - (stavba není zařazena v Sektorové strategii MD do roku 2020)

Předpokládaná cena stavby: 662 mil. Kč včetně DPH

1. **Účelová komunikace pro zabezpečení areálu společnosti Foxconn CZ** včetně parkovacích míst.

Datum předpokládané realizace:01 – 02/ 2018

Existující dokumentace:  urbanistická studie areálu s výkazem ploch, základní předpoklad použitých materiálů a technologických struktur

Předpokládaná cena stavby: 87 mil. Kč včetně DPH

1. **Únosnostní homogenizace a zkapacitnění silnice II/322 v úseku Pardubice – Černá za Bory - Dašice – Roveň – Vysoká u Holic - I/35, včetně protihlukových opatření, dopravně – bezpečnostních prvků a vybraných křižovatek**

Úsek je rozčleněn na deset úseků, které jsou stavebně-technicky jednodušší a rešitelné v jednom kalendářním roce. V prvních letech budou řešeny jednodušší úseky, následovat budou úseky obtížnější.

Datum předpokládané realizace: 2017 - 2020

Existující dokumentace: jednotlivé úseky jsou řešeny samostatně, část je v úrovni DSP, další část má zpracovánu DÚR

Předpokládaná cena stavby: 688 mil. Kč včetně DPH

1. **Prověření a řešení únosnosti homogenizace silnice II/355** **v úseku Pardubice – Černá za Bory, včetně protihlukových opatření, dopravně – bezpečnostních prvků a vybraných křižovatek**

Úsek je rozčleněn na pět úseků, které jsou stavebně-technicky jednodušší a rešitelné v jednom kalendářním roce. V prvních letech budou řešeny jednodušší úseky, následovat budou úseky obtížnější.

Datum předpokládané realizace: 2017 - 2018

Existující dokumentace: jednotlivé úseky jsou řešeny samostatně, část je v úrovni DSP, další část má zpracovánu DÚR

Předpokládaná cena stavby: 150 mil. Kč včetně DPH

1. **Úprava a homogenizace místní komunikace Dělnická** (úsek Průmyslová ul. – Holandská ul.)

Datum předpokládané realizace: nejsou vykoupeny pozemky stavby, ale očekává se do 3 měsíců od uvolnění finančních prostředků

Existující dokumentace:realizační projektová dokumentace (MmP, odbor správy obecního majetku)

Předpokládaná cena stavby: 46 mil. Kč. včetně DPH

1. **Úprava a homogenizace místní komunikace Holandská** (kruhová křižovatka Hostovická – konec průmyslové oblasti u Drozdic).

Datum předpokládané realizace:nejsou vykoupeny pozemky stavby, ale očekává se do 3 měsíců od uvolnění finančních prostředků

Existující dokumentace: realizační projektová dokumentace (MmP, odbor správy obecního majetku)

Předpokládaná cena stavby: 35 mil. Kč včetně DPH

1. **Přestavba uzlu Pardubice a Ostřešanská spojka (zdroj SŽDC)**

Jedná se o přestavbu železničního uzlu Pardubice včetně přeložky trati 238 mezi Chrudimí a Pardubicemi za účelem bezúvraťové jízdy v úseku Chrudim – Pardubice – Hradec Králové. Vybudováním tzv. Ostřešanské spojky by vzniklo přímé spojení Pardubice – Chrudim, aniž by vlaky museli zajíždět do Rosic nad Labem.

Datum předpokládané realizace:2019 – 2023

Existující dokumentace:schválená Studie proveditelnosti, na stavbu „Rekonstrukce žel. uzlu Pardubice“ probíhá VŘ na zhotovitele PD (DÚR), ZP a EIA, na stavbu „Ostřešanská spojka“ se připravuje Zadávací dokumentace pro VŘ na zhotovitele obdobné dokumentace.

Předpokládaná cena stavby: Dle schválené Celkové investiční náklady obou staveb dohromady činí: 5,395 mld. Kč (bez DPH), z toho předpokládané pro „Rekonstrukci žel. uzlu“  činí 3,2 mld. Kč a „Ostřešanská spojka“ činí 2,2 mld. Kč. včetně DPH **(akce má již zajištěné financování z OP Doprava 2)**

1. **I/2 Pardubice -jihozápadní obchvat**

Silnice I. třídy (přeložka komunikace I/2) v délce 7900 metrů – jihozápadní tangenta. Tato silnice I. třídy je zanesena v územním plánu.

Datum předpokládané realizace:nejdříve 2021 – 2024 (délka stavby cca 36 měsíců)

Existující dokumentace:Již vydáno stanovisko EIA (příprava nepokračuje, stavba není zařazena v Sektorové strategii MD do roku 2020).

Předpokládaná cena stavby: 1,19 mld. Kč včetně DPH

1. **I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina**, tzv. Severovýchodní obchvat města Pardubice

Jedná se o silnici I. třídy. Touto silnicí I. třídy se výrazně sníží zatížení centra města průjezdem tranzitní a místní dopravy. Délka trasy je 4 170 metrů.

Datum předpokládané realizace: 2018 – 2021 (délka stavby cca 36 měsíců)

Existující dokumentace: dokumentace pro ÚR (02/2011), vydáno územní rozhodnutí, nadále pokračuje příprava – DSP v 04/2016.

Předpokládaná cena stavby: 939 mil. Kč včetně DPH **(akce má již zajištěné financování z OP Doprava 2)**

Dopravní infrastruktura nutná pro dopravní stabilitu regionu:

1. **Stavba silnice D35 Opatovice – Časy, Časy – Ostrov**

Délka této trasy je 27, 1 km (12,6 a 14,5 km), koridor trasy je stabilizován územním plánem Pardubického kraje. Na stavbu Opatovice – Časy v roce 2012 bylo vydané územní rozhodnutí. V současné době probíhá zpracování dokumentace k stavebnímu řízení. Náklady jsou 6,4 mld. Kč. Na stavbu Časy – Ostrov bylo vydané územní rozhodnutí v roce 2011. Součást stavby Opatovice – Časy je i přivaděč Rokytno a přivaděč obchvat Sezemic. Přeložka silnice I/36 (obchvat Sezemic) souvisí s výhledovou výstavbou komunikace D35, avšak její výstavba není podmiňovaná touto stavbou. Řešená část silnice I/36 bude plnit nejen funkci I. třídy, ale i funkci přivaděče silnice D35 do Pardubic.

Datum předpokládané realizace: 03/2017 – 12/2020 (Opatovice – Časy)

03/2017 – 12/2020 (Časy – Ostrov)

Existující dokumentace: je zpracována dokumentace pro stavební povolení na oba úseky, probíhá zpracování zadávací dokumentace.

Předpokládaná cena stavby: 11,6 mld. Kč (6,2 + 5,4 mld. Kč) včetně DPH **(akce má již zajištěné financování z OP Doprava 2)**

1. **Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť**

Jedná se o obchvat obcí Rokytno a Býšť, které propojí stávající silnici I/35 s novou MÚK D35 Rokytno.

Datum předpokládané realizace: 03/2018 – 11/2019

Existující dokumentace: zpracovává se DÚR (zadány všechny stupně PD)

Předpokládaná cena stavby: 218 mil. Kč včetně DPH

1. **Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice**

Jedná se o obchvat města Dašic, který řeší napojení II/322 na novou MÚK D35.

Datum předpokládané realizace: 03/2018 – 11/2019

Existující dokumentace:zpracovává se DÚR (zadány všechny stupně PD)

Předpokládaná cena stavby: 219 mil. Kč včetně DPH

1. **Nová dvoustopá trolejbusová trať** – prodloužení trati na obratiště Zámeček. Délka 0,9 km.

Datum předpokládané realizace:2017

Existující dokumentace: dokumentace pro ÚR, do pol. R. 2016 stavební povolení

Předpokládaná cena stavby: 24 mil. Kč včetně DPH

1. **Trolejbusová trať ze Slovan do Staročernska s vazbou na železniční zastávku**. Jedná se o prodloužení trolejbusové trati ze Slovan do rozvojové oblasti poblíž Staročernska a Černé za Bory s vazbou na železniční zastávku. Délka je 1,5 km.

Datum předpokládané realizace:2020

Existující dokumentace:dokumentace pro ÚR (Dopravní podnik města Pardubic, a.s.)

Předpokládaná cena stavby: 21 mil. Kč včetně DPH

1. **Vybudování v rámci projektu Inteligentní doprava nové řízení SSZ** (nové řadiče), nové strategické detektory a detekce dopravních proudů, dopravně – informační a řídící centrum, včetně dispečerského dohledu a dopravní portál.

Datum předpokládané realizace: bude řešeno v rámci ITI cca v roce 2017

Existující dokumentace: dokumentace ve stavu projektového záměru

Předpokládaná cena stavby: 100 mil. Kč včetně DPH

1. **Vybudování nové MUK na místní komunikaci, včetně zkapacitnění nadjezdu z ul. Štrossova na ul. Kyjevská**.

Datum předpokládané realizace:dle budoucího investora brownfield areáluTesla

Existující dokumentace:územní studie z r. 2010, bude dále řešeno s rozvojem brownfield areálu Tesla

Předpokládaná cena stavby: 140 mil. Kč včetně DPH

1. **Vybudování nového dopravního propojení (místní komunikace) ze silnice I/36 na ul. Kyjevská.**

Datum předpokládané realizace:bude řešeno s rozvojem brownfield areálu Tesla

Existující dokumentace:Odbor dopravy MmP schválil zadávací podmínky pro vypracování projektové dokumentace, akce bude dále řešena s rozvojem brownfield areálu Tesla

Předpokládaná cena stavby: 50 mil. Kč včetně DPH

1. **Vybudování nové místní komunikace a rekonstrukce mostního objektu u dopravního propojení městské části Dukla, Višňovka s místní komunikací Kyjevská**

Délka úseku 1500 metrů.

Datum předpokládané realizace: v závislosti na projednání ÚP

Existující dokumentace: pouze trasování, poptávka výkupu pozemků od AČR

Předpokládaná cena stavby: 60 mil. Kč včetně DPH

1. **Vybudování nového dopravního napojení mezi silnicemi I. třídy I/36 (U Trojice) a I/2** (za free zónou). Délka trasy cca 4800 m.

Datum předpokládané realizace: 2020 - 2022

Existující dokumentace: zpracována studie pro investiční záměr

Předpokládaná cena stavby: 758 mil. Kč včetně DPH

1. **Mimo úrovňové křížení silnice II/322 a železniční trati Česká Třebová – Pardubice v místní části Pardubice – Slovany.**

Datum předpokládané realizace: dle výstupů studie

Existující dokumentace: příprava na zadání technické studie akce

Předpokládaná cena stavby: dle výstupů studie

1. **CARGO terminál Letiště Pardubice**

Terminál k odbavení nákladu, přepravovaného na/z letiště Pardubice. Předpokládaná kapacita terminálu je 10 tis. tun/rok. Objekt terminálu tvoří skladová část o rozloze 1500m2 a administrativní část o rozloze 520 m2. Nákladní rampa umožní obsluhu 4 kamionů a 4 menších nákladních vozidel.  Součástí realizace terminálu jsou i zpevněné plochy před terminálem z obou stran (veřejná i letištní) v celkové předpokládané rozloze 3000 m2 a také příjezdové komunikace k terminálu opět z obou stran. Veřejná příjezdová komunikace je předpokládána v rozloze  1300 m2 a letištní komunikace v rozloze 2960 m2.

Datum předpokládané realizace: 2018 - 2019

Existující dokumentace: v tuto chvíli není zpracována dokumentace v žádném stupni

Předpokládaná cena stavby: 240 mil. Kč  včetně DPH

V současné době není možno specifikovat zdroj financování pro jednotlivé akce. Akce budou realizovány pouze v případě, že budou nalezeny vhodné dotační tituly nebo jiné finanční krytí souvisejících nákladů.

Příloha č. 1b Memoranda o spolupráci ze dne 30. 6. 2016

**Souhrn potřebných veřejných investic souvisejících s rozvojem společnosti FOXCONN CZ v oblasti školství**

Součástí projektu Smart City je i výstavba nového areálu Střední průmyslové školy elektrotechnické s očekávanou kapacitou 1 200 žáků a širokým spektrem studijních oborů v příslušných oborech středního vzdělání (uvedený počet žáků je stanoven s výhledem do roku 2030):

* 400 žáků v tříletých oborech poskytujících střední vzdělání s výučním listem – Elektrikář a Elektromechanik pro zařízení a přístroje,
* 300 žáků v oboru poskytujícím střední vzdělání s maturitní zkouškou Elektrotechnika,
* 100 žáků v oboru poskytujícím střední vzdělání s maturitní zkouškou Telekomunikace,
* 400 žáků v oboru poskytujícím střední vzdělání s maturitní zkouškou Informační technologie.

Činnost školy bude zajišťovat 120 učitelů a 30 nepedagogických pracovníků, v domově mládeže bude pracovat 12 pedagogů a 8 nepedagogických pracovníků.

V nové škole bude 35 kmenových učeben (maximální kapacita 34 žáků, naplněnost v průměru 25 žáků, nyní 27 žáků), dále 22 laboratoří elektro (maximální kapacita 17 žáků) např. pro elektrické měření, číslicovou techniku, robotiku, přenos datových sítí nebo regulační techniku, 16 odborných učeben výpočetní techniky IT s kapacitou 17 žáků, 4 odborné učebny výpočetní techniky s kapacitou 25 žáků, 4 elektrodílny s kapacitou 10 žáků, 4 elektrodílny s kapacitou 10 žáků, 8 elektrodílen s kapacitou 10 žáků, 10 jazykových učeben s kapacitou 17 žáků, 4 laboratoře pro přírodovědné předměty (fyzika, chemie) s kapacitou 17 žáků, 2 přednáškové učebny s kapacitou 70 žáků (slučování teoretické výuky), 1 knihovna a studovna s kapacitou 70 žáků a 1 žákovský klub (studentská rada).

Zázemí školy budou tvořit dvě sborovny pro 50–60 učitelů, dvě kantýny pro žáky, domov mládeže pro 300 žáků, šatny pro 1 200 žáků, aula (přednášková místnost) pro 250–300 lidí, parkoviště školy pro 20 automobilů s možností využití 50 vyhrazených míst v parkovacím domě, kolárna pro 100 kol a 50 stání pro malé motocykly, dva archivy (6x10 metrů) a dále 21 kabinetů pro učitele a 4 x technické zázemí včetně skladových prostor.

Venkovní sportoviště včetně tělocvičny pro současnou výuku 3 tříd, posilovna a prostor pro gymnastiku, jídelna s kapacitou 1 500 strávníků a kuchyň jsou nedílnou součástí provozu školy. Pokud nebudou zahrnuty do projektu realizovaného společností Foxconn, a.s., je nutné zabezpečit jejich individuální výstavbu v rámci areálu školy.

Výše uvedené aktivity podpoří rozvoj lidských zdrojů v oblasti elektrotechniky, která patří z hlediska zaměstnanosti k nejdůležitějším odvětvím v Pardubickém kraji. Jedná se o odvětví s třetí nejvyšší zaměstnaností vůbec, v rámci průmyslových odvětví pak zaujímá místo druhé. Rozhodující vliv na zaměstnanost sledujeme zejména v okresech Ústí nad Orlicí a Pardubice.

Datum předpokládané realizace: dle výstupů studie

Existující dokumentace: Technická studie akce je ve fázi zpracování.

Předpokládaná cena stavby: dle výstupů studie

Příloha č. 1c Memoranda o spolupráci ze dne 30. 6. 2016

**Souhrn potřebných veřejných investic souvisejících s rozvojem společnosti FOXCONN CZ v oblasti zdravotnictví**

Vybudování samostatného pavilonu centrálního urgentního příjmu pacientů a chirurgických oborů nemocnice v Pardubicích. Kvalitní zdravotnictví je jedním z faktorů infrastruktury regionu nezbytných pro vznik a rozvoj velkých investičních projektů.

Pardubická nemocnice je součástí společnosti Nemocnice Pardubického kraje, a.s. vzniklé od 31. 12. 2014 a pokrývající oblast akutní lůžkové péče v celém kraji. Již od roku 2000, kdy firma Foxconn začala v regionu působit, s ní úzce spolupracuje v péči o zaměstnance, mimo jiné o její zahraniční experty a manažery. Jednou z prvních návštěv, které tehdejší generální ředitel při vzniku firmy absolvoval, byla právě prohlídka nemocnice v Pardubicích.

Pro svůj další rozvoj nemocnice potřebuje dobudovat jednu zásadní část, která ji hendikepuje proti jiným nemocnicím stejného postavení a významu. Tou je neexistence **centrálního urgentního příjmu pacientů**.  Nemocnice má stavebně formu samostatně stojících pavilonů a záchranná služba předává pacienty k dalšímu ošetření na osmi místech, nikoliv na jednom místě s odpovídajícím personálním a přístrojovým vybavením, což významně snižuje kvalitu péče v urgentních případech.

Nemocnice zpracovala generel svého rozvoje, do něho je zahrnut i nový pavilon centrálního příjmu a chirurgických oborů. Bohužel finanční možnosti společnosti, ale ani Pardubického kraje, zatím nedovolují tuto stavbu realizovat. Kraj poskytne ze svého rozpočtu v roce 2016 částku 10 mil. na projektovou přípravu centrálních příjmů a na přípravu rozvoje nemocnice, na realizaci však bude nutná spoluúčast dalších zdrojů v řádu stovek milionů korun. Proto požadujeme, aby se stát podílel v tomto směru na rozvoji nemocnice v Pardubicích.

Tato investice samozřejmě nebude sloužit výhradně zaměstnancům Foxconnu, ale výrazně zvýší kvalitu urgentní zdravotní péče o všechny občany kraje.

Datum předpokládané realizace: dle výstupů studie

Existující dokumentace: příprava na zadání technické studie akce

Předpokládaná cena stavby: dle výstupů studie