

úspory / OZE / jiné	název projektu / aktivity	stručný popis projektu / aktivity	sektor	cíl/opatření, k jehož naplňování projekt přispívá	vlastník / investor	gestor - organizace / útvár / osoba odpovědná za realizaci	stav přípravy	časový rozvrh realizace
jiné	Zřízení specializované skupiny, tzv. Pracovní skupiny SECAP	Vytvoření pracovní skupiny, která bude koordinovat implementaci projektů dle AP (na městském majetku) a dále poskytovat poradenství a osvětové akce pro veřejnost	všechny sektory	implementace projektů dle AP vliv na veřejnost (terc. sektor a sektor bydlení) prostřednictvím osvětovým akcí, poradenství a poskytování kontaktů na MAS/EKIS	Město Pardubice / Divize energetiky Smp a.s.	Divize energetiky Smp a.s. OŽP OŠKS	příprava	2026
úspory	Zavedení EnMS	Zavedení systému EnMS pro relevantní část městských budov a budov a.s. města	A.1 Budovy a zařízení v majetku města A.2 Budovy a.s. s rozhodujícím podílem města	pravidelné měření spotřeb energií spojené s vyhodnocováním odchylek a systémem implementace úsporných opatření	Město Pardubice (vč. MO, p.o. a a.s.)	Divize energetiky Smp a.s.	realizace	2026
úspory	Zateplení obálek budov	Zateplení obálek budov dle max. potenciálu		snížení spotřeby energie na vytápění (a chlazení) objektů			příprava	2025 - 2026 - studie proveditelnosti 2025-2027 - PD 2026 - 2030 - realizace
úspory	Výměna osvětlení a neúsporných spotřebičů	Prověření možnosti výměny osvětlení a neúsporných spotřebičů		úspora el. energie vlivem použití efektivnějších úspornější spotřebičů a osvětlení			příprava	
úspory	Realizace opatření na otopných soustavách	Prověření možnosti realizace opatření na OS		úspora energie na vytápění (tepla a pomocných energií)			příprava	
úspory, OZE	Výměna zdrojů tepla	Náhrada starých neefektivních zdrojů tepla za efektivní vysoce účinné zdroje jako je např. TČ (alternativně napojení na CZT, či účinné kond. kotle)		snížení emisní stopy vytápění náhradou za efektivnější technologie s nízkými či nulovými emisemi			příprava	
OZE	Instalace FVE	Další prověření možnosti instalace FVE na střechy objektů dle max. potenciálu		navýšení podílu OZE, pokrytí části spotřeby el. energie z lokální produkce			příprava	

úspory	Další opatření v rámci budov města a budov a.s. města	Prověření možnosti realizovat další opatření jako nucené větrání, instalace vnějšího stínění, optimalizace jističů a další		- prověření možnosti realizovat nucené větrání pro dosažení kvalitnějšího vnitřního prostředí a úspor energie (prověřit vždy minimálně při komplexní rekonstrukci objektu, často jde o podmínky dotačních programů) - prověření možnosti instalace vnějšího stínění pro dosažení kvalitnějšího vnitřního prostředí a úspor energie na chlazení (prověřit u všech objektů, často jde o podmínky dotačních programů) - možná optimalizace jističů pro snížení paušálních plateb za energie			příprava	
OZE	Komunitní energetika	- vytvoření energetického společenství pro sdílení přetoků z OZE v rámci budov města a pro využití pro provoz VO a dobíjení elektromobilů	převážně majetek města postupné zapojení dalších sektorů	zvýšení % využití lokálně vyráběné el. energie z OZE	Město Pardubice	Divize energetiky SmP a.s.	příprava	2026 - příprava projektu
úspory	Zahrnutí VO do systému EnMS	Zavedení systému měření spotřeb na všechny rozvaděče veřejného osvětlení	A.3 Veřejné osvětlení	úspory energie	Divize VO SmP a.s.	Divize energetiky SmP a.s.	realizace	2026
úspory	Rekonstrukce VO	Výměna neúsporných sodíkových výbojek za nové vysoce účinné LED zdroje včetně regulace výkonu		úspora el. energie na provoz VO vlivem snížení instalovaného příkonů a lepšího systému regulace		Divize VO SmP a.s.	postupná realizace	2025-2027 - PD 2026- 2030 - realizace - komplexní rekonstrukce zbývajících částí VO (výměna za LED zdroje včetně měření a regulace)
OZE	Pokrytí části spotřeby z FVE	Využití přebytků z FVE pro provoz VO		navýšení podílu OZE, pokrytí části spotřeby el. energie z lokální produkce			příprava	2026 - příprava projektu
úspory a OZE	Koordinační aktivity SmP a.s. cílící na soukromý sektor (domy pro bydlení)		A.4 Domy pro bydlení	zvyšovat povědomí o energeticky úsporných opatření, včetně informování o jejich výhodách a možných řešení formou příkladů dobré praxe, vyvracení mýtů a možnosti čerpání dotačních titulů, zejména pro: komplexní zateplení obálek budov, výměnu zdrojů tepla, instalace FVE, využití přebytků pro dobíjení elektromobilů, vnější stínění, nucené větrání apod.	soukromý sektor (domy pro bydlení)	Divize energetiky SmP a.s.	příprava	2026

úspory a OZE	Koordinační aktivity SmP a.s. cílí na soukromý sektor (terc. sektor)	Kombinace osvětlových akcí, poradenství, zprostředkování kontaktu na energetické specialisty a zvyšování povědomí o opatření, která se uvažují v rámci SECAP	A.5 Terc. sektor	zvyšovat povědomí o energeticky úsporných opatření, včetně informování o jejich výhodách a možných řešení formou příkladů dobré praxe, vyvracení mýtů a možnosti čerpání dotačních titulů, zejména pro: komplexní zateplení obálek budov, VZT, EnMS, osvětlení, výměnu zdrojů tepla, instalace FVE, carportů, využití přebytků pro dobíjení elektromobilů, vnější stínění apod.	soukromý sektor (terc. sektor)	Divize energetiky SmP a.s.	příprava	2026
úspory a OZE	Koordinační aktivity SmP a.s. cílí na soukromý sektor (průmysl - nezahrnutý v SECAP)		A.6 Průmysl	zvyšovat povědomí o energeticky úsporných opatření, včetně informování o jejich výhodách a možných řešení formou příkladů dobré praxe, vyvracení mýtů a možnosti čerpání dotačních titulů, zejména pro: komplexní zateplení obálek budov, VZT, EnMS, osvětlení, výměnu zdrojů tepla, instalace FVE, carportů, využití přebytků pro dobíjení elektromobilů, vnější stínění apod.	soukromý sektor (průmysl)	Divize energetiky SmP a.s.	příprava	2026
úspory	Pořízení elektromobilů do městské flotily vozidel	Náhrada části flotily vozidel města, městských příspěvkových organizací a akciových společností - pořízení elektromobilů/hybridů namísto vozidel se spalovacími motory	B.1 Vozidla města B.2 Vozidla a.s. s rozhodujícím podílem města	Jako náhrada části vozidel se spalovacími motory se doporučuje pořízení elektromobilů/hybridů	Město Pardubice (vč. MO, p.o. a a.s.)	Město Pardubice (vč. MO, p.o. a a.s.)	příprava	2025-2030 - postupná výměna vozidel za elektromobily / vozidla na bezemisní či nízkoemisní pohon a instalace dobíjecích stanic
OZE	Instalace dobíjecích stanic	Instalace adekvátního počtu dobíjecích stanic u budov města a budov a.s. města		Pro pokrytí co nejvyššího podílu spotřeby el. energie elektromobilů či hybridů z OZE se doporučuje instalovat adekvátní počet dobíjecích stanic s cílem využití produkci z nově instalovaných FVE na střeších budov města či budov a.s. města			příprava	
-	Koordinace opatření pro MHD navrženými v SECAP s opatřeními navrženými v ParduPlánu	Zajištění koordinace opatření navržených v SECAP s opatřeními navrženými v ParduPlánu		Opatření pro MHD navržené v ParduPlánu jsou plně v souladu s návrhovou částí SECAP. Pro zajištění naplnění obou dokumentů se doporučuje pracovat na koordinaci naplňování doporučených opatření obou dvou dokumentů			obě koncepce hotové zajistit koordinaci	

-	Navýšení počtu kusů vozového parku MHD	Navýšení nájezdu km vozidel MHD pro zajištění dostupnější dopravy občanů s cílem omezit IAD	B.3 MHD	Pro snížení celkové dopravní zátěže individuální automobilovou dopravou se doporučuje navýšit intenzitu spojů MHD v kombinaci se zřízením nových linek či prodloužením stávajících	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	CityHub Odbor dopravy města Pardubice Dopravní podnik města Pardubic a.s.	probíhá	2025-2030 - postupná výměna vozidel za elektrobusy / trolejbusy / vozidla na bezemisní či nízkoemisní pohon
úspora	Náhrada vozového parku za elektrobusy / trolejbusy / vozidla na bezemisní či nízkoemisní pohon	Postupná elektrifikace vozového parku		Pro omezení lokální vznikajících zplodin ze spalování pohonných hmot se doporučuje navýšení podílu elektrifikované části MHD			probíhá	
OZE	Pokrytí části spotřeby z FVE	Využití přebytků z FVE pro provoz elektrifikované části MHD		Část spotřeby el. energie by bylo možné pokrýt z lokální produkce OZE. Z důvodu velké energetické náročnosti sektoru MHD však bude nutné navázat spolupráci se soukromým sektorem			příprava	
-	Podnikání dalších kroků v oblasti svozu doprav	Podnikání dalších kroků při prověřování možností realizace těchto opatření: • hala na třídění odpadu • projekt CEKVA, centrum komplexního využití odpadu. • spalovna komunálního odpadu – nutná bude koordinace s Elektrárnou Opatovice, která do roku 2030 také připravuje projekt ZEVO (= zařízení na energetické využití odpadu), • využití paliva HVO 100 pro svoz odpadu	B.4 Svoz odpadu	Realizace těch opatření, která se prokáží jako vhodná	SmP – Odpady a.s.	SmP – Odpady a.s.	prověření potenciálu	-
-	Zvýšení spotřeby PHM na svoz odpadu vlivem nárůstu počtu obyvatel	Do budoucna lze očekávat vyšší nároky na svoz odpadu vlivem navýšení počtu obyvatel města		Zvýšení spotřeby PHM a počtu svozových vozidel vlivem nárůstu počtu obyvatel			řešení dle aktuální potřeby	-

úspora	Koordinace opatření pro Osobní a podnikovou dopravu navrženými v SECAP s opatřeními navrženými v ParduPlánu	Zajištění koordinace opatření navržených v SECAP s opatřeními navrženými v ParduPlánu	B.5 Osobní a podniková doprava	Opatření pro Osobní a podnikovou dopravu navržené v ParduPlánu jsou plně v souladu s návrhovou částí SECAP. Pro zajištění naplnění obou dokumentů se doporučuje pracovat na koordinaci naplňování doporučených opatření obou dvou dokumentů	soukromý sektor (doprava)	Odbor dopravy města Pardubice	obě koncepce hotové zajistit koordinaci	-
OZE	Pokrytí části spotřeby z FVE	Využití přebytků z FVE pro provoz v sektoru Osobní a podnikové dopravy		Instalace dobíjecích stanic. Část spotřeby el. energie by bylo možné pokrýt z lokální produkce OZE. Z důvodu velké energetické náročnosti sektoru však bude nutné navázat spolupráci se soukromým sektorem			příprava	-

** náklady na realizaci nebyly vyčísleny. Předpokládá se, že pořizovací náklady odpovídají zhruba nákladům, které by bylo nutné vynaložit na obměnu stávajícího vozového parku při zohlednění legislativních povinností a možných dotací

*** náklady na realizaci těchto opatření nebyly vyčísleny. Předpokládá se, že rozvoj MHD (navýšení počtu vozidel) bude do budoucna nutný i bez opatření dle SECAP a náklady na jejich pořízení zhruba odpovídají nákladům obměny stávajícího vozového par

**** náklady je v této fázi velmi obtížné vyčíslit

MO	městské obvody
a.s.	akciové společnosti města
p.o.	příspěvkové organizace města
DP	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
SmP	Služby měst a Pardubic a.s. a SmP - Odpady a.s.
ORS	Odbor rozvoje a strategie
SÚ	Stavební úřad
OMI	Odbor majetku a investic Magistrátu města Pardubice
OHA	Odbor hlavního architekta
OŽP	Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubice
OŠKS	Odbor školství, kultury a sportu Magistrátu města Pardubice
OPŽP	Operační program Životní prostředí
SFŽP	Státní fond životního prostředí ČR
SVJ	Společenství vlastníků jednotek
NNO	Nevládní nezisková organizace
MZI	Modrozelená infrastruktura

odhad finanční náročnosti - investičních a provozních nákladů	zdroje financování (vč. dostupných dotačních titulů, v rozdělení na zajištěné a požadované	očekávaný dopad projektu (např. úspora spotřeby energie, nárůst množství energie vyrobené z místních OZ, odhadované snížení emisí skleníkových plynů, odhadovaný vliv na zvýšení odolnosti města na dopady na klimatické změny)	Úspora energie [MWh/rok]	Zvýšení OZE [MWh/rok]	Úspora emisí [t CO2/rok]	indikátory pro monitoring dopadů projektu, způsob jejich měření
-		Nepřímý vliv na úspory spotřeby energií a snížení emisí CO ₂	-	-	-	IN5
640 až 940 mil. Kč		snížení spotřeby energie a provozních nákladů	6 529	1 358	8 353	IN1 , IN3, IN4
		snížení spotřeby energie a provozních nákladů				IN1 , IN3, IN4
		snížení spotřeby energie a provozních nákladů				IN1 , IN3, IN4
		snížení spotřeby energie a provozních nákladů				IN1 , IN3, IN4
		snížení spotřeby energie a provozních nákladů				IN1 , IN3, IN4
		snížení spotřeby energie a provozních nákladů navýšení podílu OZE				IN1 , IN2, IN3, IN4

ID	Indikátor	jednotka	perioda
IN1	Úspora energie	[MWh/rok]	1 × ročně
IN2	Zvýšení OZE	[MWh/rok]	1 × ročně
IN3	Úspora emisí [t CO2/rok]	[t CO2/rok]	1 × ročně
IN4	Počet realizovaných projektů / budov / odběrných míst	počet	1 × ročně
IN5	Zavedení opatření	ano/ne	1 × ročně
IN6	Měření intenzity dopravy	počet	celkem 2× (rok 2027 a 2030)

-
130 až 190 mil. Kč
17 790 až 26 680 mil. Kč

snížení spotřeby energie a provozních nákladů zlepšení kvality vnitřního prostředí				IN5
zvýšení % využití lokálně vyráběné el. energie z OZE	-	-	-	IN5
snížení spotřeby energie a provozních nákladů	2 697	258	2 090	IN5
snížení spotřeby energie a provozních nákladů				IN1, IN3, IN4
zvýšení % využití lokálně vyráběné el. energie z OZE				IN2, IN3
snížení energetické náročnosti objektů bydlení, zejména spotřeby energie na vytápění, částečný přechod na TČ a navýšení instalovaného výkonu FVE	207 031	23 858	135 783	IN1, IN2, IN3, IN4

5 740 až 8 620 mil. Kč	viz. implementační část - kapitola financování	snížení energetické náročnosti objektů terc. sektoru, zejména spotřeby energie na vytápění, částečný přechod na TČ a navýšení instalovaného výkonu FVE	66 069	8 916	55 344	IN1, IN2, IN3, IN4
není součástí SECAP		částečné snížení energetické náročnosti průmyslových, zejména spotřeby energie na vytápění, částečný přechod na TČ a navýšení instalovaného výkonu FVE	-	-	-	IN1, IN2, IN3, IN4
**		snížení spotřeby fosilních paliv a jejich náhrada spotřebou el. energie	- 204	40	- 68	IN1, IN3, IN4
**		zvýšení % využití lokálně vyráběné el. energie z OZE				IN2, IN3
		zvýšení významu MHD a snížení dopravní zátěže IAD s následkem snížení lokálních zplodin z dopravy ve městě				IN5

-
-

zvýšení spotřeby energie v tomto sektoru	1 315	1 777	1 549	IN1 , IN3, IN4
snížení spotřeby fosilních PHM, navýšení spotřeby el. energie				IN1 , IN3, IN4
zvýšení % využití lokálně vyráběné el. energie z OZE				IN2, IN3
zatím nelze stanovit, závisí na tom, jestli se prokáže jako vhodné některá opatření realizovat	- 53	- -	15	IN5
zvýšení spotřeby PHM a počtu svozových vozidel vlivem nárůstu počtu obyvatel				IN1 , IN3, IN4

****	postupné omezování IAD na komunikacích v kompetenci města s cílem snížení spotřeby energií a produkce lokálních emisí	60 059	1 289	16 002	IN1, IN3, IN5, IN6
****	zvýšení % využití lokálně vyráběné el. energie z OZE				IN2, IN3
		343 444	37 495	219 037	

ku při zohlednění legislativních povinností a možných dotací

popis
Změna v celkové spotřebě energie
Změna v pokrytí OZE
Změna v celkové produkci emisí CO2
Počet projektů, které byly realizovány - např. počet budov, počet FVE, počet řešených odběrných míst, počet lamp VO, počet nových vozidel apod.
Vyhodnocení, jestli doporučené opatření bylo implementováno
počty projíždějících aut na jednotlivých úsecích komunikací v kompetenci města a v to členění minimálně dle podrobnosti ParduPlánu nebo celostátního sčítání dopravy ŘSD