

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774, DIČ: CZ01312774
Oddělení správy vodohospodářských děl

Váš dopis zn.:

ze dne: 1. 3. 2013

Naše zn.: č. j. SPU 049280/2013

Vyřizuje: Ing. Josef Kubant

Tel.: 466 414 429, 602 433 347

E-mail: j.kubant@spucr.cz

Datum: 29. 4. 2013

Počet listů: 3

Počet příloh/listů: 3/3

IBR Consulting, s. r. o.

Vaňurova 505/17

460 01 Liberec

DS

Stanovisko k části PD stavby „I/36 Sezemice – obchvat“ k územnímu řízení

Obdrželi jsme od Vás část projektové dokumentace pro územní řízení stavby *I/36 Sezemice – obchvat* se žádostí o stanovisko k PD, především pak k objektům SO 360, SO 370 a SO 390 z hlediska současného „správce“ HOZ.

V zájmovém území se nacházejí stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ). V příloze zasíláme situace s jejich orientačním barevným zvýrazněním. Jedná se o tyto HOZ:

- HOZ Počaply I., DHM 1-00095-02/2, ČHP 1-03-02-086, otevřeno 2,109 km
- HOZ Počaply I., DHM 1-00095-02/1, ČHP 1-03-02-086, otevřeno 2,527 km, zatrubněno 0,13 km
- HOZ Sezemice I., DHM 1-00094-08/2, ČHP 1-03-02-086, zatrubněno 0,442 km
- HOZ Sezemice I., DHM 1-00094-08/1, ČHP 1-03-02-086, zatrubněno 0,368 km
- HOZ Sezemice I., DHM 1-00094-08/3, ČHP 1-03-02-085, zatrubněno 0,357 km
- HOZ Sezemice I., DHM 1-00094-08/4, ČHP 1-03-02-085, zatrubněno 0,600 km
- HOZ Sezemice I., DHM 1-00094-08/5, ČHP 1-03-02-085, zatrubněno 0,594 km, 0,220 km otevřeno.

K Vašemu záměru sdělujeme následující.

SO 101 – Přeložka silnice I/36. Je navržena dešťová kanalizace, která převádí dešťové vody z km 1,160–1,660 do HOZ DHM 1-00095-02/2. Do tohoto HOZ jsou zároveň svedeny i vody z km 1,660–2,560.

Od km 2,560 jsou vody svedeny do řeky Loučná.

Mostní objekt přes řeku Loučnou je odvodněn dešťovou kanalizací, která je vyústěna do Loučné a do Zadní Lodrantky.

Vody z km 3,400–5,240 jsou převedeny soustavou propustků do pravostranného příkopu v km 3,420 a odtud jsou svedeny kanalizací do Zadní Lodrantky.

Vody z km 5,240–5,780 jsou svedeny do zatrubněného HOZ DHM 1-00094-08/5 (viz SO 370).

Vyústění vod v konci úseku bude řešeno v projektové dokumentaci „R 35 Opatovice nad Labem – Časy“.

SO 103 – Přeložka silnice III/32243. Část odvodnění objektu je svedeno do HOZ DHM 1-00095-02/1. V dalším stupni řízení požadujeme předložit ke schválení technické řešení vyústění a hydrotechnické posouzení HOZ.

SO 104 – Přeložka silnice III/32251. Přeložka zasahuje do HOZ DHM 1-00094-08/3 (viz SO 370).

SO 105 – Točka VHD. V blízkosti tohoto objektu se nachází HOZ DHM 1-00095-02/2. Odvodnění objektu je řešeno na stávající terén a do přilehlého HOZ. V dalším stupni řízení požadujeme předložit ke schválení technické řešení vyústění a hydrotechnické posouzení HOZ.

SO 301 – Dešťová kanalizace v km 1,280. Do HOZ DHM 1-00095-02/2 jsou svedeny vody z plánované stavby silnice – z km 1,160–1,660. Do tohoto HOZ jsou zároveň svedeny i vody z km 1,660–2,560. V dalším stupni řízení požadujeme předložit ke schválení technické řešení vyústění a hydrotechnické posouzení HOZ.

SO 360 – Podchycení meliorací. V zájmovém území se nacházejí systematicky odvodněné pozemky. Tyto stavby podrobného odvodnění jsou v majetku jednotlivých vlastníků dotčených pozemků. V případě narušení tohoto zařízení výkopovými pracemi musí být zachována funkčnost odvodnění pozemků, odvodnění musí být napojeno či vhodným způsobem přeloženo a předáno vlastníkovému pozemku.

SO 370 – Úprava melioračních hlavních. Silniční těleso v km 3,470 probíhá nad HOZ DHM 1-00094-08/2. Násypem dojde k dotčení dvou stávajících kontrolních šachet na HOZ. Stávající potrubí HOZ bude obnaženo a obetonováno. Na HOZ budou vybudovány dvě nové revizní šachty. Do nově vybudovaných šachet bude sveden objekt SO 360 (podchycení meliorací v km 3,450–3,760). V další fázi řízení požadujeme předložit technické řešení ke schválení. Upozorňujeme, že se v bezprostřední blízkosti stavby nachází HOZ DHM 1-00094-08/1 (v případě jeho dotčení požadujeme vhodné napojení a majetkoprávní vypořádání v souladu se změnou na stavbě HOZ). V dalším stupni projektové dokumentace je nutné projednat způsob dotčení tohoto HOZ.

V km 5,348 zasahuje silniční těleso do vtokového čela HOZ DHM 1-00094-08/5. Stávající čelo bude vybouráno. Čelo bude posunuto o cca 4,5 m ve směru hlavního. Vtok DN 400 bude osazen hradítkem proti vniknutí ropných látek v případě havárie. Do prostoru vtoků jsou svedeny dešťové vody z vozovky a okolního terénu z km 5,240–5,780. Naproti vtokům do hlavního bude umístěn propustek DN 800. Vtoky a výtoky na těchto objektech budou vydlážděny. Požadujeme, aby propustek DN 800 zůstal v majetku investora akce s povinností řádné péče, včetně odstraňování nánosů. V dalším stupni řízení požadujeme předložit ke schválení technické řešení a hydrotechnické posouzení HOZ. Protože není znám současný skutečný fyzický stav zatrubněného HOZ, požadujeme, aby na náklady investora stavby byla provedena revize stavu HOZ kamerou či jiným způsobem a požadujeme předložit písemně závěry z této revize.

V km 0,273 přeložky silnice III/32251 – SO 104 ve směru na Kladinu kříží komunikace HOZ DHM 1-00094-08/3. Tento je v prostoru stávajícího silničního příkopu přerušen betonovými čely a jsou do něj sváděny vody komunikace. Betonová čela budou odstraněna a provede se zatrubnění a obetonování tohoto objektu. Požadujeme vybudování kontrolních šachet na HOZ před a za objektem přeložky silnice III/32251. V dalším stupni řízení požadujeme předložit ke schválení technické řešení.

Případné další meliorační hlavníky, které by se na stavbě vyskytly, budou pod násypem silničního tělesa obetonovány, v případě zářezu budou svedeny do silničních příkopů.

SO 390 – Přeložka odvodňovacího kanálu. Přeložka silnice I/36 protíná v km 1,753 recipient. Níže po proudu vody v průtočném profilu – pod stávající silnicí III/2983 se na tomto recipientu nachází stavba vodního díla HOZ DHM 1-00095-02/2. Nad silnicí III/2983 se na tomto recipientu nenachází žádná stavba vodního díla v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ). Dle předložené situace dojde ke zrušení části HOZ; nebude se tak jednat o přeložku odvodňovacího kanálu, ale o zrušení části HOZ a o nový stavební objekt SO 390. Vzhledem k tomu, že se přeložka nachází na konci úseku HOZ a nad silnicí III/2983 se na tomto recipientu nenachází žádná stavba vodního díla v příslušnosti hospodařit SPÚ, o převzetí nového stavebního objektu SO 390 neuvažujeme. Nejpozději ke kolaudačnímu řízení požadujeme majetkoprávní vypořádání zrušené části HOZ. Pro zachycení případných ropných látek (ze silničních příkopů zaústěných do tohoto HOZ) bude vybudována norná stěna s odlážděním kamennou dlažbou.

Upozorňujeme, že cca v km 4,5 se **nachází zatrubněné** HOZ DHM 1-00094-08/4 (viz situace). Z předložené projektové dokumentace není zřejmý způsob dotčení tohoto HOZ. Je nutné zachovat jeho funkčnost. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné projednat způsob dotčení tohoto HOZ.

Požadujeme předložit ke schválení další stupeň zpracovávané projektové dokumentace především týkající se výše uvedených stavebních objektů. Součástí projektové dokumentace bude **hydrotechnické posouzení výše uvedených HOZ**, zda provedou vody přitékající z daného povodí navýšené o dešťové vody ze zpevněných ploch zamýšlené stavby.

Před vydáním stavebního povolení požadujeme uzavřít mezi investorem a SPÚ Smlouvu o právu provést stavbu, ve které budou přesně definovány podmínky a způsob předání rušených částí HOZ, způsob případného převzetí nově vybudovaných stavebních objektů na HOZ a podmínky, za kterých SPÚ vydá souhlas se zrušením dotčených částí HOZ včetně způsobu majetkoprávního vypořádání.

Po dokončení akce a zaměření skutečného stavu bude provedeno konečné majetkoprávní vypořádání v souladu se změnami na našich stavbách.

S pozdravem

Ivana Šípková
*vedoucí oddělení správy vodohospodářských děl
Státní pozemkový úřad*

Příloha: 3x situace