



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02ZCWFS

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 109903/2026

Spisová značka: SZ_MMP 4714/2026

Počet listů: 7

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 08.06.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 53003 Pardubice, IČO 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-3356-2/ČJ-2026-170606 dne 19. 1. 2026 a KRPE-14529-2/ČJ-2026-170606 dne 24. 2. 2026.

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu ve čtvrti Slovaný v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Stanovení svíslého a vodorovného dopravního značení dle přílohy**
- **Snesení, odstranění nadbytečného dopravního značení dle přílohy**
Příloha je nedílnou součástí tohoto Opatření obecné povahy.

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stále svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	dle přílohy č. 1
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	revize dopravního značení
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046, stanoví změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve čtvrti Slovany v Pardubicích. Důvodem návrhu je revize dopravního značení. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-3356-2/ČJ-2026-170606 ze dne 19. 1. 2026 a KRPE-14529-2/ČJ-2026-170606 ze dne 24. 2. 2026, které správní orgán posoudil a vydává k nim následující vyjádření:

1) Zřízení obytných zón je navrženo na komunikacích, kde pobytová funkce rozhodně není nadřazena funkci dopravní, když zde zcela evidentně chybí jakékoli pobytové plochy.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Obytná zóna je navržena v ulicích Fidrova, Drozdická, Ke Trati, K Přejezdu, které nemají chodníky, ale pouze vozovku a zelené pásy podél ní. Toto uspořádání plně odpovídá TP 132, obr. 43. V režimu obytné zóny je navržen i prostor nad podchodem pod železničním koridorem, který propojuje navrženou obytnou zónu se

stávající obytnou zónou v Pardubičkách a který je specifický tím, že jím procházejí důležité cyklistické vazby a že chodníky jsou vedeny zcela jinými trasami než vozovky.

2) Vjezd do obytných zón není proveden v souladu s platnou ČSN 73 6110 a TP132.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Na vjezdy do obytné zóny nejsou stavební prvky předpokládány technickými předpisy pro stavební realizace. Adekvátně nestavebnímu charakteru opatření jsou vjezdy podpořeny vodorovným dopravním značením, případně sloupky.

3) Není zamezeno tranzitní dopravě Pardubičky - Slovany.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Změna organizace dopravy není předmětem návrhu. Při stávající organizaci dopravy není zaznamenán zřetelný problém s tranzitní dopravou a návrh ani nijak atraktivitu průjezdu nezvyšuje.

4) Délka komunikace pro výjezd z prostoru obytné zóny nesplňuje podmínku přiměřeně dlouhé obytné zóny, neboť už je vzdálenost (vzdušnou čarou) od připojení ulice Bokova na ulici Kyjevská na konec obytné zóny v ulici Fidrova přesahuje 1300 m.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

TP 132 definují maximální doporučený rozsah obytné zóny v čl. 7.2 následovně:

Velikost obytné zóny by proto měla být taková, aby nejbližší výjezd na komunikaci s vyšší dovolenou rychlostí jízdy nebyl z žádného místa v obytné zóně vzdálen víc než 500 m.

Pro nově navrženou obytnou zónu je tato podmínka bezpečně splněna.

Propojením se stávající obytnou zónou se prodlouží délka výjezdu z východní části Pardubiček směrem do Drozdické ulice o cca 115 metrů, o které se na této trase posouvá značka IZ5b, přičemž se průjezd obytnou zónou prodlužuje prostorem, kde křivolakost vozovky výrazné zrychlení ani nedovoluje. Ulicí Fidrovou je průjezd zakázán.

5) V místech výjezd z obytných zón na ostatní komunikace je navrženo provedení nespécifikovatelných čar (kromě vdz č. V2b v místě samotného připojení komunikace), které neodpovídají dopravně technickému stavu komunikací.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl upraven.

Část VDZ byla z návrhu odstraněna. V návrhu zůstávají V2b v napojeních formou křižovatek. A protisměrné cyklopruhy v ústích ulic Fidrova a K Přejezdu na křižovatce s Dašickou.

6) V rozporu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 73 6110 je navrženo zřízení nových přechodů pro chodce v místech, kde to bezpečnost provozu nevyžaduje.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Nové přechody pro chodce jsou navrženy přes boční ramena křižovatek sběrných komunikací Dašická a K Silu. Tyto přechody pro chodce tak zajišťují pěší trasy podél těchto komunikací a spolu se stávajícími příčnými přechody přes tyto komunikace zajišťují základní pěší prostupnost území po hlavních urbanistických osách, mj. ve vazbě na zastávku MHD za přejezdem.

Ustanovení § 78 odst. 2 zní celé:

Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Podpora rozvoje pěší dopravy napříč sociodemografickými kategoriemi je důležitým veřejným zájmem deklarovaným ve strategických dokumentech na všech úrovních, včetně Plánu udržitelné městské mobility města Pardubice „Parduplánu“.

7) V ulici Dašická (II/355) za železničním přejezdem směrem k ulici Fidrova chybí dz č. P2 + E2b.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl upraven.

Byly doplněny značky č. P2 a P4. Dodatková tabulka č. E2b nebyla navržena, jelikož se jedná o stykovou křižovatku s přibližně kolmým napojením vedlejší komunikace.

8) Plocha s navrženou vzd. č. V4 navržená v prostoru křižovatky ulice Dašická (II/355), ulice Fidrova a ulice K Přejezdu není zabezpečena proti možnému poježdění vozidla či proti parkování vozidel (přitom se jedná o plochu křižovatky).

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl upraven.

Do návrhu byly doplněny flexisloupky.

9) Nejsou zajištěny rozhledové poměry na křižovatce místních komunikací ulice Boháčova u č. p. 559 (viz závazná ČSN 73 6102). Částečné parkování na chodníku musí být ukončeno dříve.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Křižovatka místních komunikací mezi čp. 559, 562 a 290 je křižovatkou s nerozlišenou předností (s předností zprava), a proto navržený (resp. posunutý) parkovací pruh nezasahuje do jejích rozhledových trojúhelníků.

Co se týká napojení mezi čp. 559 a 558, které je situované v přerušení parkovacího pruhu, pak platí (pro stávající i navržený stav), že parkovací stání jsou umístěna do rozhledových trojúhelníků v souladu s ustanovením ČSN 73 6110 ve znění změny Z1, čl. 12.8.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 16. 3. 2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 47665/2026.

Správní orgán pro návrhu opatření obecné povahy obdržel ve stanovené lhůtě, ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, připomínku Společenství vlastníků domu čp. 1721 Boháčova, Pardubice, Boháčova 1721, 53003 Pardubice, IČO 28815726, kterou správní orgán zaevidoval pod č.j. MmP 80000/2026 dne 29. 4. 2026. Podatel ve své připomínce nesouhlasí s umístěním parkovacích pruhů na parc. č. 309/10 proti výjezdům z podzemních garáží domů č.p. 565-569 v ulici Boháčova v Pardubicích. Jako odůvodnění uvádí: *Tato parkovací místa jsou navržena před řadovými domy, kde garáže jsou umístěny v 1. podzemním podlaží, pod úrovní stávající komunikace a chodníku. Nájezd a výjezd je možný ve velkém sklonu po venkovní nekryté rampě, která je ohraničena opěrnou stěnou až k chodníku a neumožní plynulé vyjetí vozidla bez využití celé šíře komunikace.*

Správní orgán po provedeném místním šetření, s ohledem na vysoký sklon při výjezdu z garáží a ponechané volné šířce vozovky 3,2 m, vyhodnotil umístění parkovacích pruhů na nebezpečný z hlediska bezpečnosti silničního provozu a vyhověl připomínce v celém rozsahu.

Proti návrhu opatření obecné povahy obdržel správní orgán v zákonné lhůtě písemné odůvodněné námítky (č.j. MmP 63914/2026 ze dne 9. 4. 2026 a č.j. 80000/2026 ze dne 29. 4. 2026) ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, se kterými se vypořádal v rozhodnutích o námítkách, které jsou součástí tohoto opatření obecné povahy. Správní úřad na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách k návrhu opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „správní orgán“) na základě ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl o námitkách proti Návrhu opatření obecné povahy č.j. MmP 47665/2026, které svým obsahem řeší změnu místní úpravy provozu v souvislosti revizí dopravního značení ve čtvrti Slovany v Pardubicích, takto:

Námitka č. 1 – odesílatel: Milan Pilný, K Přejezdu 965, 53003 Pardubice

Námitce, kterou podal Milan Pilný, K Přejezdu 965, 53003 Pardubice, zaevidované správním orgánem dne 9. 4. 2026 pod č.j. MmP 63914/2026, správní orgán **vyhovuje v plném rozsahu** a to tak, že oproti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude parkovací pruh proti vjezdu č.p. 965 stanoven.

Odesílatel ve své písemnosti namítá a uvádí:

Námitka se týká vyznačení parkovacího pásu v ulici K Přejezdu. Tento pás je na plánu vyznačen přímo naproti vjezdu k našemu domu č.p. 965. Domnívám se, že s ohledem na šíři nově vytyčené komunikace bude znemožněn hladký vjezd, případně možnost nacouvání do našeho průjezdu ke garáži. Jsem držitelem průkazu ZTP a k přepravě používám větší auto s nájezdovou rampou pro invalidní vozík, které má větší poloměr otáčení.

Správní orgán k námitce uvádí:

V navrhované úpravě je ponechán volný jízdní pruh od parkovacího pruhu 2, 65 m, který je pro potřeby odesílatele námitky, s ohledem na užívání speciálního vozidla, nedostatečný a nestanovuje navržený parkovací pruh proto domu č.p. 965.

Námitka č. 2 – odesílatel: Společenství vlastníků domu čp. 1721 Boháčova, Pardubice, Boháčova 1721, 53003 Pardubice, IČO 28815726

Námitkám, které podalo Společenství vlastníků domu čp. 1721 Boháčova, Pardubice, Boháčova 1721, 53003 Pardubice, IČO 28815726, zaevidované správním orgánem dne 29. 4. 2026 pod č.j. MmP 80000/2026, **uvedených v bodech č. 1, 2 a 4 se vyhovuje v plném rozsahu. Námitky uvedené v bodech č. 3 a 5 se v plném rozsahu zamítají.**

Odesílatel ve své písemnosti namítá a uvádí, že:

1. U štítu bytového domu čp. 1721 /stojící na par.st.č. 8073/ směrem k par.č. 768/25 a dále k par.č. 768/23 z jsou chybně navržena parkovací místa. Tato parkovací místa se nacházejí v místě obratiště pro slepou ulici Boháčova, včetně otáčení vozidel sběru komunálního odpadu a dalších vozidel zásobování, pošty, sanitek, policie, hasičů. Navržené řešení umístění parkovacích míst brání bezpečnému otáčení vozidel. Jako podklad proti chybnému návrhu dokládáme posouzení otáčení zobrazením vlečných křivek viz. příloha č. 3.

Správní orgán k námitce uvádí:

Vzhledem k nutnosti užití obratiště ve slepé pozemní komunikaci a doložení zobrazení vlečných křivek nebudou předmětná parkovací stání stanovena.

2. Parkovací místa jsou chybně vyznačena také na manipulační ploše před garážemi u bytového domu čp. 1721 /stojící na par.st.č. 8073/ a čp. 1722 /stojící na par.st.č. 8074/. Tato manipulační plocha umístěná na par.č. 768/23 byla vybudována a kolaudována s bytovými domy, jako součást stavby pro provoz garáží, které jsou součástí uvedených bytových domů, viz. příloha 5. Obdobné manipulační plochy jsou také u dalších bytových domů ulice Boháčova čp. 561, 560, 559. Vjezd do garáží je křídlovými vraty, které se otevírají do této manipulační plochy a otevření křídel je kolmé. Vozidla pro nájezd a výjezd potřebují využít celou plochu před garážemi s možností plynulého nájezdu. Zároveň uvádíme skutečnost, že na této celé manipulační ploše neprobíhá ze strany Služeb města Pardubice žádná zimní údržba ani pravidelné blokové čištění komunikací, což dokladuje

předmětná příloha 5. – kolaudační rozhodnutí, kde je mimo jiné uvedeno, že uživatelé bytů si budou udržovat zpevněné plochy sami u všech domů.

Správní orgán k námitce uvádí:

Na základě předložených listin ze strany odesílatele a nutnosti využitelnosti plochy vlastníků garáží, kde byly navrženy parkovací stání, nebudou předmětná parkovací stání stanovena.

3. Na konci této ulice před obratištěm je navrženo dopravní značení IZ5a/b Obytná zóna, kde je striktně parkování umožněno pouze na vyznačených místech. S tímto návrhem zásadně nesouhlasíme a považujeme za dostatečné navržené dopravní značení na vjezd do ulice IZ8a/b Tempo 30, kde se smí parkovat na pravém okraji vozovky tak, aby se nebránilo průjezdu.

Správní orgán k námitce uvádí:

Námitce nebylo vyhověno. Dotčený úsek komunikace má charakter pojížděné plochy kolem bytového domu a není vybaven chodníkem. Nadměrné či neusměrněné stání vozidel je zde z hlediska bezpečnosti provozu nežádoucí, jak ostatně uvádí sám podatel v předchozích námitkách.

Současně byl návrh doplněn o značky IZ8b/a osazené společně s IZ5a/b tak, aby nedocházelo k formálnímu překryvu obytné zóny a zóny 30 (stejná úprava návrhu byla provedena za čp. 559).

4. Jedno parkovací místo je chybně navrženo v místě původní mycí plochy s odkanalizováním, která má specifický sklon a je uvažována jako případná nástupní plocha pro požární techniku.

Správní orgán k námitce uvádí:

vzhledem k uvedeným relevantním důvodům v námitce, nebude předmětné parkovací stání stanoveno

5. Zároveň k bodu 4) dále upozorňujeme na polohu podzemního hydrantu v komunikaci, který je funkční a může sloužit pro doplňování vody při případném zásahu hasičů.

Správní orgán k námitce uvádí:

Navržené parkovací stání neomezuje přístup k uvedenému hydrantu. Předmětné parkovací stání bude stanoveno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se na základě ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Proti opatření obecné povahy nejsou dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

Příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046
- Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 53003 Pardubice, IČO 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO 72050250

Ostatní:

- Milan Pilný, K Přejezdu 965, 53003 Pardubice
- Společenství vlastníků domu čp. 1721 Boháčova, Pardubice, Boháčova 1721, 53003 Pardubice, IČO 28815726

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČO 25262572 – **realizace + pasport dz**

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice IV.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: